

# Serie-E

B30E | B45E | B60E | Mk 3

# 4x4

Dumper Articolati

Omologato Stage V



- Nessun graffio del pneumatico, ciò vuol dire meno usura delle gomme e della superficie stradale.
- Più piccolo raggio di sterzata rispetto al modello associato 6x6
- Altamente manovrabile in spazi ristretti
- Stessi carichi utili del modello associato 6x6

# **BELL**

# B30E 4x4 Dumper Articolato

## MOTORE

Produttore  
Mercedes Benz

Modello  
OM936LA

Configurazione  
6 cilindri in linea con turbocompressore e intercooler

Potenza Lorda  
260 kW (348 hp) @ 2 200 rpm

Potenza Netta  
250 kW (335 hp) @ 2 200 rpm

Coppia Lorda  
1 450 Nm (1 069 lbf)  
@ 1 150-1 800 rpm

Cilindrata  
7,7 litres (469 cu.in)

Freno Ausiliario  
Freno a compressione

Capacità Serbatoio Carburante  
302 litres (79.78 US gal)

Capacità Serbatoio AdBlue®  
31 litres (8.2 US gal)

Certificazione  
Motore OM936LA risponde alle normative europee sulle emissioni stage V

## TRASMISSIONE

Allison

Modello  
3400 ORS

Configurazione  
Trasmissione planetaria completamente automatica

Disposizione  
Montata su motore

Configurazione Marcia  
Marcia planetaria a presa costante comandata da frizione

Marcia  
6 in avanti e 1 retromarcia

Tipo Di Frizione  
Multidischi a comando idraulico

Tipo Di Comando  
Elettronico

Controllo Della Coppia  
Idrodinamico con "lockup" per ogni marcia

## SCATOLA DI TRASFERIMENTO

Produttore  
Kessler

Serie  
W1400

Configurazione  
Montaggio a distanza

Configurazione Marcia  
3 marce in linea elicoidale

Uscita Del Differenziale  
Differenziale proporzionale interasse 29/71 con blocco differenziale interasse automatico.

## ASSI

Produttore  
Bell

Modello  
Anteriore: Bell 18T  
Posteriore: Bell 36T

Differenziale  
Differenziale a slittamento limitato ad alto rendimento con ingranaggi conici a spirale

Riduzione  
Riduttore extrarobusto a treno planetario su tutti gli assi

## SISTEMA DI FRENAGGIO

Freno Di Servizio  
Circuito duale. Freni a bagno d'olio su asse anteriore e posteriore. L'olio circola in un sistema di filtraggio e raffreddamento.

Massima forza frenante:  
284 kN (63 859 lbf)

Freno Di Stazionamento E D'Emergenza  
Applicazione a molla montata sull'albero a riascio d'aria

Forza frenante massima:  
396 kN (89 000 lbf)

Freno Ausiliario  
Freno motore automatico con valvola. Ritardatore di trasmissione automatico, con attivazione elettronica del sistema frenante a bagno d'olio.

Potenza Ritardante Totale  
Continua: 318 kW (426 hp)  
Massima: 588 kW (788 hp)

## RUOTE

Tipologia  
Pneumatici radiali

Pneumatici  
Anteriore: 23.5 R25  
Posteriore: 875/65 R29

SOSPENSIONI ANTERIORI  
Telaio semi-indipendente ad A supportato da sospensioni idropneumatiche

Opzionale: sospensioni comfort ride.

## SISTEMA IDRAULICO

Sistema a sensore di pieno carico che controlla principalmente lo sterzo, il sollevamento del carico e la frenata. Una pompa per lo sterzo d'emergenza con controllo a terra è integrata nel sistema principale.

Tipologia Di Pompa  
Pistone sensibile alla variazione di spostamento del carico

Flusso  
165 L per minuto (44 gal/min)

Pressione  
28 MPa (4 061 psi)

Filtraggio  
5 micron

## SISTEMA STERZO

Cilindri a doppia azione con pompa di emergenza sterzo con controllo a terra.

Da Fine Corsa A Fine Corsa  
4,1

Angolo Di Sterzo  
45°

## SISTEMA DI SCARICO

Cilindri di sollevamento a doppia azione e singola estensione.

Tempo di sollevamento  
12 s

Tempo di abbassamento  
6 s

Angolo Do Scarico  
70° standard o angolazione inferiore programmabile

## SISTEMA PNEUMATICI

Essiccatore d'aria con riscaldamento e valvola di scarico integrata che garantisce la funzionalità dei freni di stazionamento e ausiliari.

Pressione Del Sistema  
810 kPa (117 psi)

## SISTEMA ELETTRICO

Voltaggio  
(Tensione) 24 V

Tipo Di Batterie  
Due batterie di tipo AGM

Capacità Della Batteria  
2 X 75 Ah

Capacità Dell'Alternatore  
28V 80A

## VELOCITÀ DEL VEICOLO

	km/h	mph
I	7 km/h	4 mph
II	12 km/h	8 mph
III	19 km/h	12 mph
IV	27 km/h	17 mph
V	39 km/h	24 mph
VI	45 km/h	28 mph
R	7 km/h	4 mph

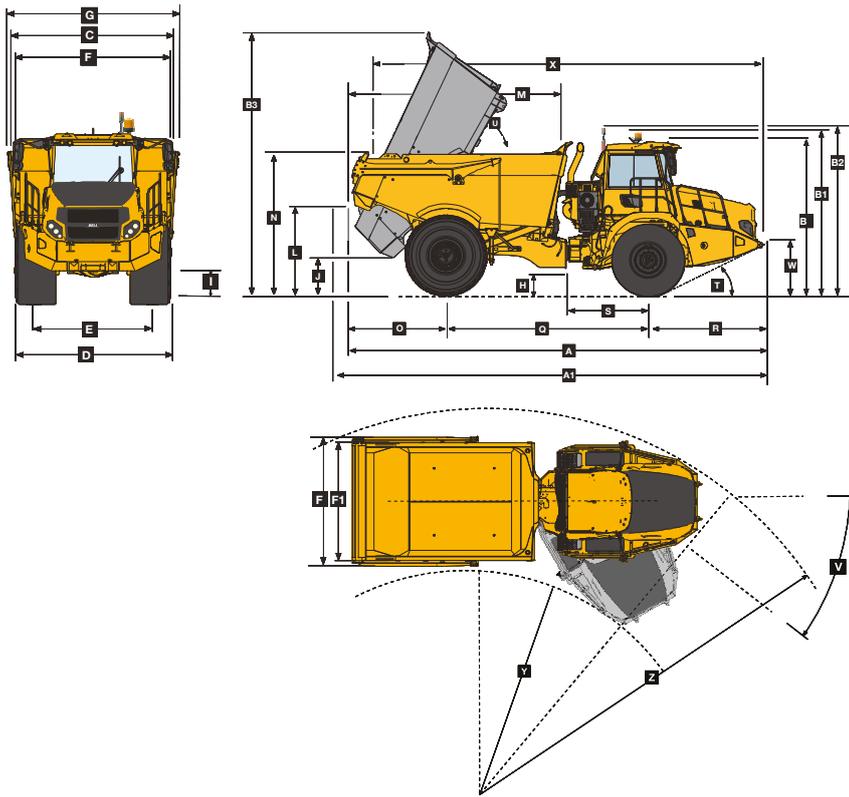
## CABINA

Certificata ROPS e FOPS con una emissione sonora inferiore a 72 decibel come da normativa ISO 6396.

## Capacità Di Carico E Pressione A Terra

PESI OPERATIVI		PRESSIONE AL SUOLO*		CAPACITÀ DI CARICO		PESI DEGLI EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI	
SCARICO	kg (lb)	CARICO-Senza Affondamento		STRUTTURA		RUOTE	
Anteriore	10 453 (23 045)	23.5 R 25	kPa (Psi)	CASSONE	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	AGGIUNTIVE	kg (lb)
Posteriore	11 064 (24 392)	Frontale	278 (40)	Capacità a raso	15 (19,5)	23.5 R25	565 (1 246)
Totale	21 517 (47 437)			Capacità SAE 2.1	18,5 (24)	875/65 R29	1 024 (2 258)
		875/65 R 29	kPa (Psi)	Capacità SAE 1.1	21 (27,5)		
		Posteriore	467 (67)				
CARICO				Carico utile	28 000 kg		
Anteriore	12 819 (28 261)			nominale	(61 729 lbs)		
Posteriore	36 698 (80 905)						
Totale	49 517 (109 166)						

## Dimensions

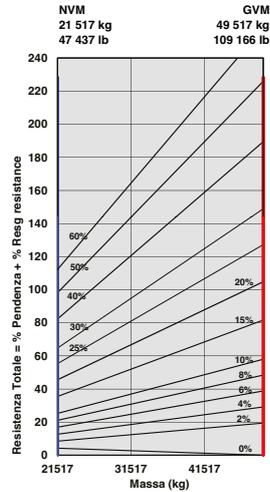


### Macchina Dimensioni

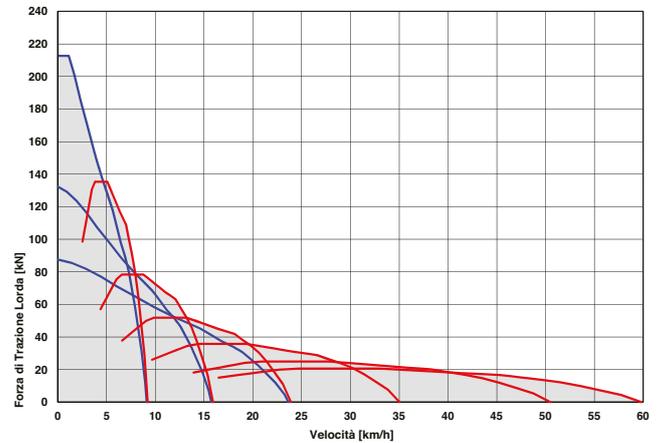
A	Lunghezza - posizione di trasporto	9 193 mm (30.16 ft.)
A1	Lunghezza - con cassone ribaltato	9 675 mm (31.74 ft.)
B	Altezza - posizione di trasporto	3 426 mm (11.24 ft.)
B1	Altezza - lampeggiante	3 661 mm (12.01 ft.)
B2	Altezza - luce di carico	3 747 mm (12.29 ft.)
B3	Altezza cassone - completamente ribaltato	5 397 mm (17.7 ft.)
C	Larghezza sopra il parafrangia	2 985 mm (9.79 ft.)
D	Larghezza sui pneumatici - 23.5 R25	2 940 mm (9.64 ft.)
D1	Larghezza sui pneumatici - 875/65 R29	3 270 mm (10.72 ft.)
E	Carreggiata pneumatico - 23.5 R25	2 356 mm (7.72 ft.)
E1	Carreggiata pneumatico - 875/65 R29	2 385 mm (7.82 ft.)
F	Larghezza del cassone	3 140 mm (10.33 ft.)
F1	Larghezza con sponda posteriore	3 453 mm (11.32 ft.)
G	Larghezza con specchietti in posizione operativa	3 260 mm (10.69 ft.)
H	Altezza dal suolo - Articolazione	537 mm (1.76 ft.)
I	Altezza dal suolo - Assale anteriore	488 mm (1.6 ft.)
J	Altezza dal suolo - Cassone ribaltato	374 mm (1.22 ft.)
L	Altezza bordo cassone - Posizione di trasporto	2 310 mm (7.57 ft.)
M	Lunghezza cassone	4 425 mm (14.51 ft.)
N	Altezza di carico	3 150 mm (10.33 ft.)
O	Distanza da assale posteriore a bordo cassone	2 093 mm (6.86 ft.)
Q	Distanza da assale centrale ad assale anteriore	4 565 mm (14.97 ft.)
R	Distanza da assale anteriore a frontale macchina	2 602 mm (8.53 ft.)
S	Distanza da assale anteriore ad articolazione	1 362 mm (4.46 ft.)
T	Angolo di attacco	25 °
U	Angolo massimo inclinazione cassone	70 °
V	Angolo massimo di articolazione	45 °
W	Altezza minima frontale	1 075 mm (3.52 ft.)
X	Centro di gravita della macchina	7 968 mm (26.14 ft.)
Y	Raggio di sterzata interno - 23.5 R25	3 526 mm (11.56 ft.)
Z	Raggio di sterzata esterno - 23.5 R25	7 316 mm (24 ft.)

## Resistenza Alla Pendenza

1. Determinare la resistenza alla trazione ricercando l'intersezione tra la linea della massa del veicolo e la linea della pendenza. NOTA: una resistenza di rollo tipica del 2% è già presa in considerazione nella tabella.
2. A partire da tale intersezione muoversi orizzontalmente verso destra fino alla linea che interseca la curva di pendenza
3. A partire da questo punto leggere la velocità massima attesa per questo valore di trazione

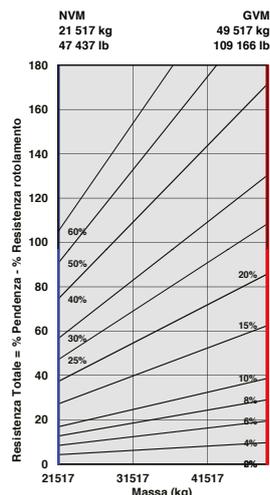


### ADT, B30E 4x4 Resistenza di Trazione

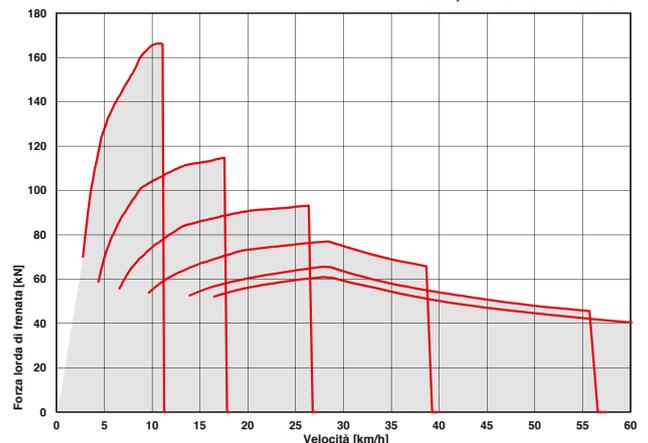


## Rallentamento

1. Determinare la forza di rallentamento necessaria ricercando il punto di intersezione tra la linea della massa del veicolo e la linea di pendenza. NOTA: una resistenza di rollo tipica del 2% è già presa in considerazione nella tabella
2. A partire da questo punto di intersezione muoversi orizzontalmente fino alla linea di performance del rallentamento
3. A partire da questo punto leggere la velocità massima



### ADT, B30E 4x4 Retarder



# B45E 4x4 Dumper Articolato

## MOTORE

Produttore  
Mercedes Benz (MTU)

Modello  
OM471LA (MTU 6R 1300)

Configurazione  
6 cilindri in linea con sovralimentata con intercooler

Potenza Lorda  
390 kW (523 hp) @ 1 700 rpm

Potenza Netta  
369 kW (495 hp) @ 1 700 rpm

Coppia Lorda  
2 460 Nm (1 814 lbft)  
@ 1 300 rpm

Cilindrata  
12,8 litres (781 cu.in)

Freno Ausiliario  
Decompressione tipo Jacobs®

Capacità Serbatoio Carburante  
352 litres (93 US gal)

Capacità Serbatoio AdBlue®  
40 litres (11 US gal)

Certificazione  
Motore OM471LA (MTU 6R 1300) risponde alle normative europee sulle emissioni stage V.

## TRASMISSIONE

Manufacturer  
Allison

Modello  
4700 ORS

Configurazione  
Trasmissione planetaria completamente automatica

Disposizione  
Montata su motore

Configurazione Marcia  
Marcia planetaria a presa costante comandata da frizione

Marcia  
7 in avanti e 1 retromarcia

Tipo Di Frizione  
Multidischi a comando idraulico

Tipo Di Comando  
Elettronico

Controllo Della Coppia  
Idrodinamico con "lockup" per ogni marcia

## SCATOLA DI TRASFERIMENTO

Produttore  
Kessler

Serie  
W2400

Configurazione  
Montaggio a distanza

Configurazione Marcia  
3 marce in linea elicoidale

Uscita Del Differenziale  
Differenziale proporzionale interasse 29/71 con blocco differenziale interasse automatico.

## ASSI

Produttore  
Bell

Modello  
Anteriore: Bell 30T  
Posteriore: Bell D106

Differenziale  
Anteriore: differenziale a slittamento limitato ad alto rendimento con ingranaggi conici a spirale.

Posteriore: differenziale con ingranaggi conici a spirale.

Riduzione  
Riduttore extrarobusto a treno planetario su tutti gli assi

## SISTEMA DI FRENAGGIO

Freno Di Servizio  
Circuito duale. Freni a bagno d'olio su asse anteriore e posteriore. L'olio circola in un sistema di filtraggio e raffreddamento.

Massima forza frenante:  
330 kN (74 187 lbf)

Freno Di Stazionamento E D'Emergenza  
Applicazione a molla montata sull'albero a rilascio d'aria

Forza frenante massima:  
379 kN (85 203 lbf)

Freno Ausiliario  
Freno motore automatico con valvola. Ritardatore di trasmissione automatico, con attivazione elettronica del sistema frenante a bagno d'olio.

Potenza Ritardante Totale  
Continua: 442 kW (593 hp)  
Massima: 854 kW (1 145 hp)

## RUOTE

Tipologia  
Pneumatici radiali

Pneumatici  
Anteriore 775/65R29 (opzionali 26.5R25)  
Posteriore: 21.00R35 Duale

## SOSPENSIONI ANTERIORI

Telaio semi-indipendente ad A supportato da sospensioni idropneumatiche

Opzionale: sospensioni comfort ride.

## SISTEMA IDRAULICO

Sistema a sensore di pieno carico che controlla principalmente lo sterzo, il sollevamento del carico e la frenata. Una pompa per lo sterzo d'emergenza con controllo a terra è integrata nel sistema principale.

## Tipologia Di Pompa

Pistone sensibile alla variazione di spostamento del carico

Flusso  
330 L per minuto (87 gal/min)

Pressione  
315 bar (4 569 psi)

Filtraggio  
5 micron

## SISTEMA STERZO

Cilindri a doppia azione con pompa di emergenza sterzo con controllo a terra.

Da Fine Corsa A Fine Corsa  
5

Angolo Di Sterzo  
42°

## SISTEMA DI SCARICO

Cilindri di sollevamento a doppia azione e singola estensione

Tempo di sollevamento  
13 s

Tempo di abbassamento  
13 s

Angolo Do Scarico  
55° standard o angolazione inferiore programmabile

## SISTEMA PNEUMATICI

Essiccatore d'aria con riscaldamento e valvola di scarico integrata che garantisce la funzionalità dei freni di stazionamento e ausiliari.

Pressione Del Sistema  
810 kPa (117 psi)

## SISTEMA ELETTRICO

Voltaggio  
24 V

Tipo Di Batterie  
Due batterie di tipo AGM

Capacità Della Batteria  
2 X 75 Ah

Capacità Dell'Alternatore  
28V 80A

## VELOCITÀ DEL VEICOLO

I	3,5 km/h	2,1 mph
II	8 km/h	5 mph
III	15 km/h	9 mph
IV	21 km/h	13 mph
V	31 km/h	19 mph
VI	42 km/h	26 mph
VII	48 km/h	30 mph
R	6 km/h	3,7 mph

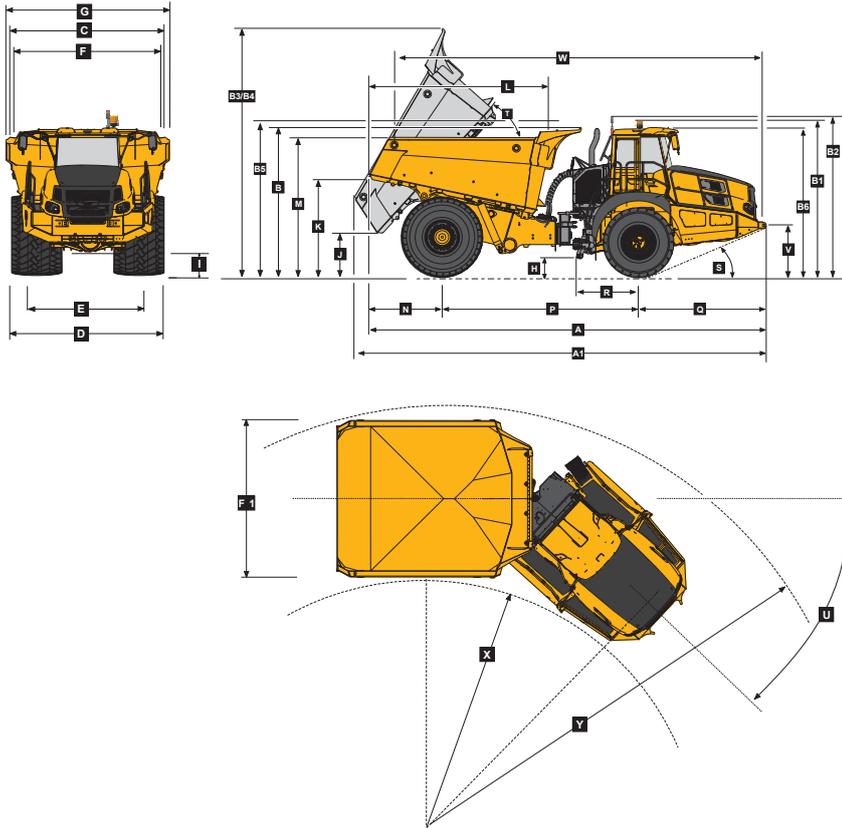
## CABINA

Certificata ROPS e FOPS con una emissione sonora inferiore a 72 decibel come da normativa ISO 6396.

## Capacità Di Carico E Pressione A Terra

PESI OPERATIVI		PRESSIONE AL SUOLO*		CAPACITÀ DI CARICO		PESI DEGLI EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI	
<b>SCARICO</b>	<b>kg (lb)</b>	<b>CARICO-Senza Affondamento/ Area di contatto totale</b>		<b>STRUTTURA</b>			<b>kg (lb)</b>
Anteriore	17 548 (38 686)			<b>CASSONE</b>	<b>m³ (yd³)</b>	Rinforzo del	
Posteriore	15 768 (34 762)	<b>775/65 R29</b>	<b>kPa (Psi)</b>	Capacità a raso	19,5 (25,5)	cassone	1 404 (3 095)
Totale	33 316 (73 448)	Frontale	367 (53)	Capacità SAE 2.1	25 (33)	Portellone	1 435 (3 163)
				Capacità SAE 1.1	29,5 (38)		
<b>CARICO</b>		<b>26.5 R 25</b>	<b>kPa (Psi)</b>	Capacità SAE 2.1	26 (34)	<b>RUOTE AGGIUNTIVE</b>	
Anteriore	22 190 (48 921)	Frontale	400 (58)	capacità con		775/65 R29	888 (1 958)
Posteriore	52 126 (114 918)			portellone		21.00 R35	1 012 (2 231)
Totale	74 316 (163 839)	<b>21.00 R35</b>	<b>kPa (Psi)</b>	Carico utile	41 000 kg		
		Posteriore	419 (61)	nominale	(90 390 lbs)		

## Dimensions

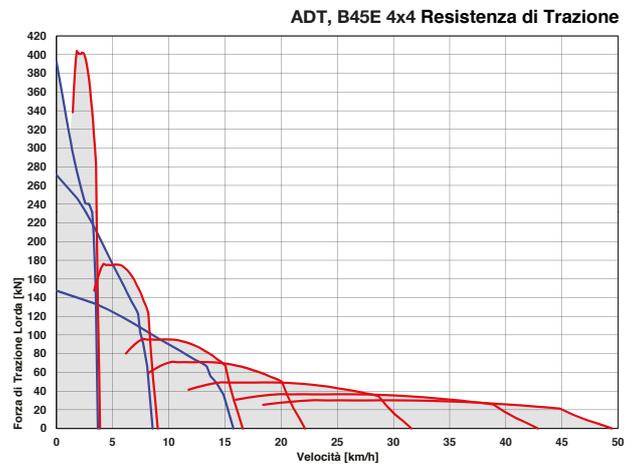
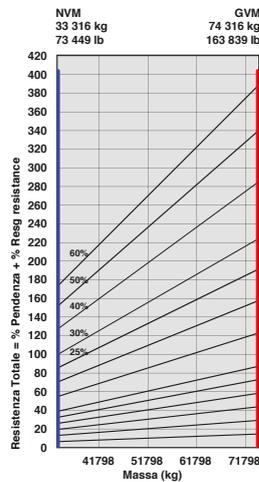


### Macchina Dimensioni

A	Lunghezza - posizione di trasporto con Spondina	10 131 mm (33.23 ft.)
A	Lunghezza - posizione di trasporto senza spondina	10 111 mm (33.176 ft.)
A1	Lunghezza - con cassone ribaltato	10 449 mm (34.28 ft.)
B	Altezza - posizione di trasporto senza protezione superiore	3 700 mm (12.67 ft.)
B	Altezza - posizione di trasporto con protezione superiore	3 700 mm (13.89 ft.)
B1	Altezza - lampeggiante	4 038 mm (13 ft.3 in.)
B2	Altezza - luce di carico	4 127 mm (13 ft.6 in.)
B3	Altezza cassone - completamente ribaltato senza protezione superiore	6 227 mm (20.34 ft.)
B4	Altezza cassone - completamente ribaltato con protezione superiore	6 227 mm (20.99 ft.)
B5	Altezza - Protezione superiore posizione operativa	4 200 mm (13.89 ft.)
B6	Altezza - Cabina	3 802 mm (12.49 ft.)
C	Larghezza sopra il parafrangente	3 495 mm (11 ft.6 in.)
D	Larghezza sui pneumatici - Anteriore 775/65R29	3 690 mm (12 ft.)
D1	Larghezza sui pneumatici - Anteriore 26.5R25	3 425 mm (11.2 ft.)
D	Larghezza sui pneumatici - Posteriore 21.00R35	3 960 mm (13 ft.)
E	Carreggiata pneumatico - Anteriore 775/65R29	2 905 mm (9.5 ft.)
E1	Carreggiata pneumatico - Anteriore 26.5R25	2 793 mm (9.2 ft.)
E	Carreggiata pneumatico - Posteriore 21.00R35	2 677 mm (8.8 ft.)
F	Larghezza del cassone	4 265 mm (14 ft.)
F1	Larghezza con sponda posteriore	4 553 mm (14.93 ft.)
G	Larghezza con specchietti in posizione operativa	4 558 mm (15 ft.)
H	Altezza dal suolo - Articolazione	545 mm (21.46 in.)
I	Altezza dal suolo - Assale anteriore	543 mm (21.34 in.)
J	Altezza dal suolo - Cassone ribaltato	893 mm (3 ft.)
K	Altezza bordo cassone - Posizione di trasporto	2 630 mm (8.34 ft.)
L	Lunghezza cassone	4 842 mm (14.96 ft.)
M	Altezza di carico	3 483 mm (11.4 ft.)
N	Distanza da assale posteriore a bordo cassone	2 069 mm (6.1 ft.)
P	Distanza da assale centrale ad assale anteriore	5 000 mm (16.4 ft.)
Q	Distanza da assale anteriore a frontale macchina	3 256 mm (10 ft.8 in.)
R	Distanza da assale anteriore ad articolazione	1 558 mm (5 ft.1 in.)
S	Angolo di attacco	24 °
T	Angolo massimo inclinazione cassone	55 °
U	Angolo massimo di articolazione	42 °
V	Altezza minima frontale	1 262 mm (4 ft.2 in.)
W	Centro di gravita della macchina	9 648 mm (30.9 ft.)
X	Raggio di sterzata interno	3 956 mm (12.9 ft.)
Y	Raggio di sterzata esterno	8 655 mm (28.4 ft.)

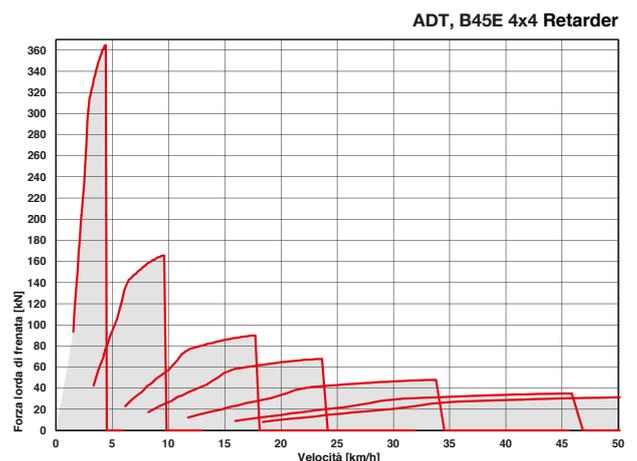
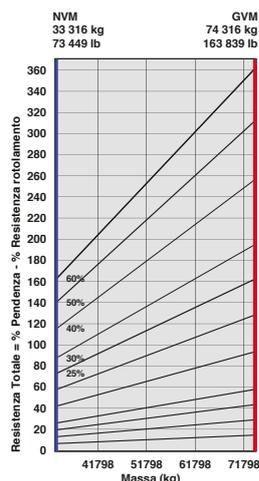
## Resistenza Alla Pendenza

1. Determinare la resistenza alla trazione ricercando l'intersezione tra la linea della massa del veicolo e la linea della pendenza. **NOTA:** una resistenza di rollio tipica del 2% è già presa in considerazione nella tabella.
2. A partire da tale intersezione muoversi orizzontalmente verso destra fino alla linea che interseca la curva di pendenza
3. A partire da questo punto leggere la velocità massima attesa per questo valore di trazione



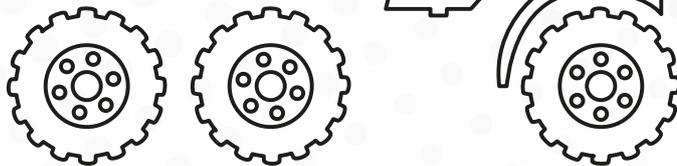
## Rallentamento

1. Determinare la forza di rallentamento necessaria ricercando il punto di intersezione tra la linea della massa del veicolo e la linea di pendenza. **NOTA:** una resistenza di rollio tipica del 2% è già presa in considerazione nella tabella
2. A partire da questo punto di intersezione muoversi orizzontalmente fino alla linea di performance del rallentamento
3. A partire da questo punto leggere la velocità massima



Benvenuti nella...

**BELL** Family



“Connettetevi ed aderite alle nostre soluzioni di assistenza integrale al cliente!”

**START**

Per mantenere vivo il nostro motto **‘Macchinari solidi ed affidabili, Servizio solido ed affidabile’**, proponiamo, oltre ad eccezionali innovazioni un servizio post vendita eccellente, affinché la vostra esperienza di clienti Bell sia ugualmente eccellente.



**PRONTI AL SUCCESSO!**



**TRAINING**

**PROTEGGETE I VOSTRI GUADAGNI**



**AVALU DEL LUBRICANTE**



**CONTRATTO DE MANTENZIONE**



**ESTENZIONI DELLA GALANZIA**



**FLEETM@TIC®**



**MANTENETE LA VOSTRA MACCHINA OPERATIVA**

**LUBRICANTI**

**PEZZI DI RUCAMBRO**

**RUT DI MAYITENZIONI**

**SUPPORTO TECNICO**

**ATTREZZATURA SPECIALIZION**

**PUNTI VENDITA BELL**



**COMPONENTI RECONDIZIONATE**



**MATERIALE DOCCASIONE**

**PIU' VITA, PIU' VALORE**



**TI SUPPORTIAMO IN OGNI FASE PER RENDERE INDIMENTICABILE LA VOSTRA ESPERIENZA BELL**

# Per una gestione piú intelligente della flotta



Una tecnologia all'avanguardia, per aiutarla ottimizzare la gestione della flotta e in grado di fornirle dati operativi, di produzione e una diagnosi precisa e aggiornata.

La chiave per una flotta produttiva ed efficiente è la capacità di gestire in modo efficiente sia la macchina che l'operatore. I dati operativi della macchina vengono elaborati e trasformati in utili statistiche di produzione e prestazione, accessibili tramite il sito web Bell Fleetm@tic®. Questi rapporti vengono inoltre generati automaticamente e trasmessi direttamente via e-mail. È possibile scegliere tra due tipologie di abbonamento:

- **Abbonamento Classico:** per monitorare in maniera generale il funzionamento della macchina durante ogni turno di lavoro. Questo abbonamento viene offerto contestualmente alla macchina per un periodo di 2 anni.
- **Abbonamento Premium:** è dedicato ai clienti che necessitano di informazioni estremamente dettagliate sul funzionamento delle loro macchine. Offre informazioni simili all'abbonamento Classic ma per ogni singolo ciclo di carico/scarico. Inoltre, permette il monitoraggio in tempo reale (minuto per minuto) sul sito web Fleetm@tic®.

Fleetm@tic® permette di:

- Ottenere una produttività superiore
- Generare rapporti sull'utilizzo delle macchine
- Identificare le necessità dell'utilizzatore in formazione complementare
- Permettere la geolocalizzazione
- Pianificare le operazioni di manutenzione
- Ricevere i codici di errore della macchina e le procedure di diagnostica
- Proteggere l'investimento



# B60E a Trasmissione Integrale



L'hauler Bell B60 offre ai clienti un tonnellaggio superiore ad un costo per tonnellata inferiore.

Mantiene tutti gli equipaggiamenti di sicurezza e la produttività tipica di Bell, offrendo allo stesso tempo capacità fuoristrada senza pari, rispetto a macchine diverse dai dumper articolati.

Bell è sempre stato un pioniere Nel settore dei dumper articolati e partner affidabile per i suoi clienti e questo per due motivi: grazie alle innovazioni che vengono integrate nei prodotti e grazie anche all'applicazione del principio secondo cui i dumper di maggior portata offrono un costo minore per tonnellata.

Questi due fattori si combinano perfettamente nel Bell60E, che risulta così una macchina con un reale valore aggiuntivo. Grazie al costante ascolto dei suoi clienti Bell ha creato il modello B60E, sviluppato per soddisfare le loro esigenze. I clienti hanno richiesto una macchina in grado di offrire prestazioni migliori rispetto alle soluzioni di trasporto classico su terreno viscido e irregolare, ma senza le abilità di un fuori strada articolato a tre assi 6x6. In risposta, Bell ha colmato il vuoto del mercato con la sua soluzione "ibrida" B60E. Il B60E ha ottenuto una risposta molto positiva grazie alla sua eccezionale produttività nelle condizioni meteorologiche più difficili, a cui altre macchine non sono in grado di far fronte; e grazie ai suoi requisiti di manutenzione in loco più bassi, che permettono di risparmiare quindi costi e complicazioni all'operatore su numerosi cantieri.



- Su terreni di fango liquido e profondo, il B60E non compete probabilmente con il suo omologo a 3 assi, ma si rivela estremamente efficiente in condizioni difficili.
- La catena cinematica è configurata per garantire una presa diretta su tutte e quattro le ruote, e permette al Bell B60E di spostarsi su terreni inaccessibili ad altri camion.
- Con 35 m<sup>3</sup>, il cassone B60E ad oggi offre una capacità ineguagliabile a livello globale. Permette di trasportare più volumi di materiale importante così da aumentare la produttività.



- La direzione articolata tra telaio anteriore e posteriore fornisce un raggio di sterzata più breve di un asse sterzante rendendo il B60E la macchina ideale per cantieri limitati.

- Il giunto oscillante è il fulcro del dumper articolato. Mantiene le ruote a terra, garantendo le abilità motorie su terreni accidentati. Il B60E beneficia dell'articolazione oscillante del B50E, che è stato rafforzato.



# B60E 4x4 Dumper Articolato

## MOTORE

**Produttore**  
Mercedes Benz (MTU)

**Modello**  
OM473LA (MTU 6R 1500)

**Configurazione**  
6 cilindri in linea sovralimentata con intercooler

**Potenza Lorda**  
430 kW (577 hp) @ 1 700 rpm

**Potenza Netta**  
405 kW (543 hp) @ 1 700 rpm

**Coppia Lorda**  
2 750 Nm (2 028 lbf)  
@ 1 300 rpm

**Cilindrata**  
15,6 litres (952 cu.in)

**Freno Ausiliario**  
Decompressione tipo Jacobs®

**Capacità Serbatoio Carburante**  
494 litres (130 US gal)

**Capacità Serbatoio AdBlue®**  
40 litres (11 US gal)

**Certificazione**  
Motore OM473LA (MTU 6R 1500) risponde alle normative europee sulle emissioni stage V.

## TRASMISSIONE

Allison

**Modello**  
4800 ORS

**Configurazione**  
Trasmissione planetaria completamente automatica

**Disposizione**  
Montata su motore

**Configurazione Marcia**  
Marcia planetaria a presa costante comandata da frizione

**Marcia**  
7 in avanti e 1 retromarcia

**Tipo Di Frizione**  
Multidischi a comando idraulico

**Tipo Di Comando**  
Elettronico

**Controllo Della Coppia**  
Idrodinamico con "lockup" per ogni marcia

## SCATOLA DI TRASFERIMENTO

**Produttore**  
Kessler

**Serie**  
W2400

**Configurazione**  
Montaggio a distanza

**Configurazione Marcia**  
3 marce in linea elicoidale

**Uscita Del Differenziale**  
Differenziale proporzionale interasse 29/71 con blocco differenziale interasse automatico.

## ASSI

**Produttore**  
Anteriore - Bell  
Posteriore - Kessler

**Modello**  
Anteriore: 30T  
Posteriore: 71T

**Differenziale**  
Anteriore: differenziale a slittamento limitato ad alto rendimento con ingranaggi conici a spirale.

Posteriore: differenziale con ingranaggi conici a spirale.

**Riduzione**  
Riduttore extrarobusto a treno planetario su tutti gli assi

## SISTEMA DI FRENAGGIO

**Freno Di Servizio**  
Circuito duale. Freni a bagno d'olio su asse anteriore e posteriore. L'olio circola in un sistema di filtraggio e raffreddamento.

Massima forza frenante:  
437 kN (98 242 lbf)

**Freno Di Stazionamento E D'Emergenza**  
Disco montato sulla linea di trasmissione con bloccaggio a molla, rilascio pneumatico

Forza frenante massima:  
379 kN (85 203 lbf)

**Freno Ausiliario**  
Freno motore automatico. Ritardatore di trasmissione automatico, con attivazione elettronica del sistema frenante a bagno d'olio.

**Potenza Ritardante Totale**  
Continua: 574 kW (770 hp)  
Massima: 983 kW (1 318 hp)

## RUOTE

**Tipologia**  
Pneumatici radiali

**Pneumatici**  
Anteriore: 875/65 R29  
Posteriore: 24.00R35 Duale

## SOSPENSIONI ANTERIORI

Telaio semi-indipendente ad A supportato da sospensioni idropneumatiche Sospensioni ride comfort.

## SOSPENSIONI POSTERIORI

Supporto del braccio portante sostenuto da sospensioni idropneumatiche, con stabilizzatore addizionale laterale.

## SISTEMA IDRAULICO

Sistema a sensore di pieno carico che controlla principalmente lo sterzo, il sollevamento del carico e la frenata. Una pompa per lo sterzo d'emergenza con controllo a terra è integrata nel sistema principale.

**Tipologia Di Pompa**  
Pistone sensibile alla variazione di spostamento del carico

**Flusso**  
330 L per minuto (87 gal/min)

**Pressione**  
250 bar (3 626 psi)

**Filtraggio**  
5 micron

## SISTEMA STERZO

Cilindri a doppia azione con pompa di emergenza sterzo con controllo a terra.

Da Fine Corsa A Fine Corsa  
4,9

**Angolo Di Sterzo**  
42°

## SISTEMA DI SCARICO

Cilindri di sollevamento a doppia azione e doppia estensione.

**Tempo di sollevamento**  
17 seconds

**Tempo di abbassamento**  
18 seconds

**Angolo Do Scarico**  
55° standard o angolazione inferiore programmabile

## SISTEMA PNEUMATICI

Essiccatore d'aria con riscaldamento e valvola di scarico integrata che garantisce la funzionalità dei freni di stazionamento e ausiliari.

**Pressione Del Sistema**  
810 kPa (117 psi)

## SISTEMA ELETTRICO

**Voltaggio**  
(Tensione)24 V

**Tipo Di Batterie**  
Due batterie di tipo AGM

**Capacità Della Batteria**  
2 X 75 Ah

**Capacità Dell'Alternatore**  
28V 80A

## VELOCITÀ DEL VEICOLO

I	4 km/h	2,5 mph
II	8 km/h	5,6 mph
III	16 km/h	10,6 mph
IV	21 km/h	13,7 mph
V	30 km/h	20 mph
VI	41 km/h	27 mph
VII	47 km/h	32 mph
R	6 km/h	4 mph

## CABINA

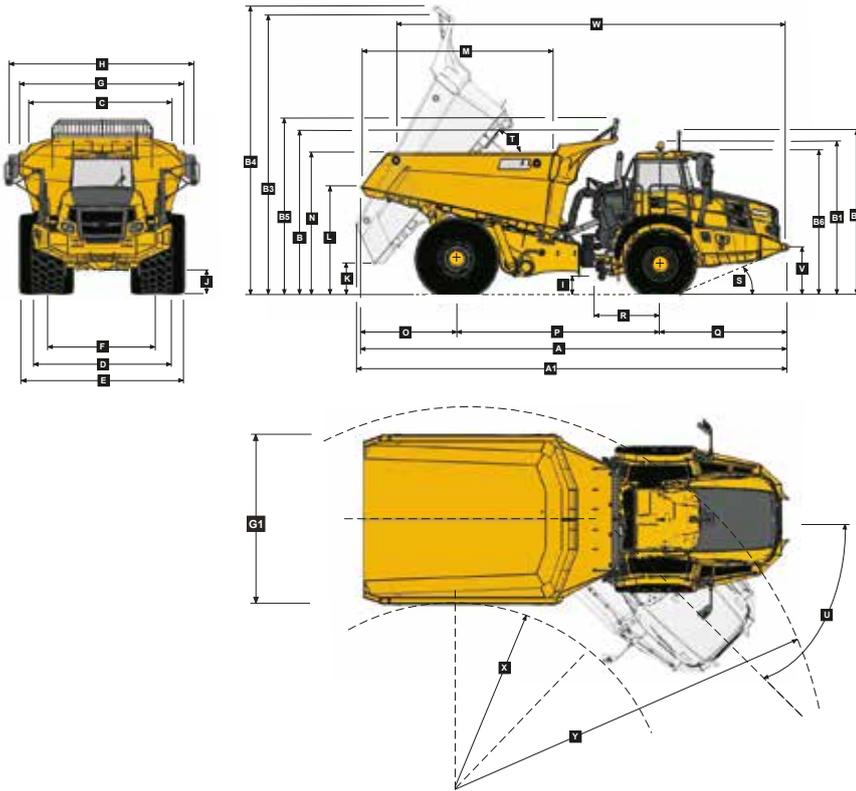
Certificata ROPS e FOPS con una emissione sonora inferiore a 77 decibel come da normativa ISO 6396.

## Capacità Di Carico E Pressione A Terra

PESI OPERATIVI		PRESSIONE AL SUOLO*		CAPACITÀ DI CARICO		PESI DEGLI EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI	
SCARICO	kg (lb)	CARICO-Senza Affondamento/		STRUTTURA			kg (lb)
		Area di contatto totale		CASSONE	m³ (yd³)		
Anteriore	20 211 (44 558)	<b>875/65 R29</b>	<b>kPa (Psi)</b>	Capacità a raso	27 (35,3)	Rinforzo del cassone	1 116 (2 460)
Posteriore	22 265 (49 086)	Frontale	333 (48)	Capacità SAE 2.1	35 (45,8)	Portellone	1 516 (3 342)
Totale	42 476 (93 644)			Capacità SAE 1.1	42 (54,9)		
		<b>24.00 R35</b>	<b>kPa (Psi)</b>	Capacità SAE 2.1	35,6 (46,6)		
Anteriore	26 811 (59 108)	Posteriore	469 (68)	capacità con portellone		<b>RUOTE AGGIUNTIVE</b>	
Posteriore	70 665 (155 768)			Carico utile	55 000 kg	875/65 R29	1 024 (2 258)
Totale	97 476 (214 898)			nominale	(121 254 lbs)	24.00 R35	1 240 (2 734)

\* Pressione anteriore al suolo calcolata con pneumatici Michelin XAD -1. Pressione posteriore al suolo calcolata con Pneumatici Michelin XDT B

# Dimensions

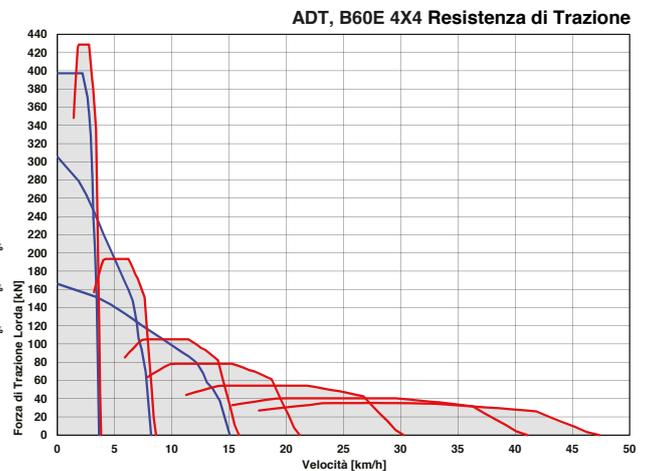
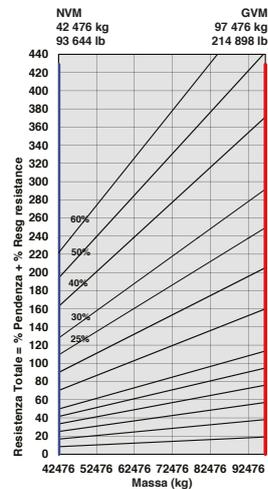


## Macchina Dimensioni

A	Lunghezza - posizione di trasporto with Tailgate	11 114 mm (36 ft. 6 in.)
A1	Lunghezza - con cassone ribaltato	11 178 mm (36 ft. 8 in.)
B	Altezza - posizione di trasporto senza protezione superiore	4 209 mm (13 ft. 10 in.)
B	Altezza - posizione di trasporto con protezione superiore	4 212 mm (13 ft. 10 in.)
B1	Altezza - lampeggiante	4 050 mm (13 ft. 3 in.)
B2	Altezza - luce di carico	4 333 mm (14 ft. 2 in.)
B3	Altezza cassone - completamente ribaltato senza protezione superiore	7 476 mm (24 ft. 6 in.)
B4	Altezza cassone - completamente ribaltato con protezione superiore	7 692 mm (25 ft. 3 in.)
B5	Altezza - Protezione superiore posizione operativa	4 675 mm (15 ft. 4 in.)
B6	Altezza - Cabina	3 813 mm (12 ft. 6 in.)
C	Larghezza del cassone	3 790 mm (12 ft. 5 in.)
D	Larghezza sui pneumatici - Anteriore - 875/65 R29	3 832 mm (12 ft. 7 in.)
E	Larghezza sui pneumatici - Posteriore - 24.00R35	4 444 mm (14 ft. 7 in.)
F	Carreggiata pneumatico - Anteriore	2 949 mm (9 ft. 8 in.)
F	Carreggiata pneumatico - Posteriore	2 992 mm (9 ft. 10 in.)
G	Larghezza sopra il parafango	4 487 mm (14 ft. 9 in.)
G1	Larghezza con sponda posteriore	4 800 mm (15 ft. 9 in.)
H	Larghezza con specchietti in posizione operativa	5 242 mm (17 ft. 2 in.)
I	Altezza dal suolo - Articolazione	561 mm (22.09 in.)
J	Altezza dal suolo - Assale anteriore	554 mm (21.81 in.)
K	Altezza dal suolo - Cassone ribaltato	851 mm (33.5 in.)
L	Altezza bordo cassone - Posizione di trasporto	2 952 mm (9 ft. 8 in.)
M	Lunghezza cassone	5 036 mm (16 ft. 6 in.)
N	Altezza di carico	3 824 mm (12 ft. 7 in.)
O	Distanza da assale posteriore a bordo cassone	2 477 mm (8 ft. 2 in.)
P	Distanza da assale centrale ad assale anteriore	5 285 mm (17 ft. 4 in.)
Q	Distanza da assale anteriore a frontale macchina	3 352 mm (11 ft.)
R	Distanza da assale anteriore ad articolazione	1 558 mm (5 ft. 1 in.)
S	Angolo di attacco	22°
T	Angolo massimo inclinazione cassone	55°
U	Angolo massimo di articolazione	42°
V	Altezza minima frontale	1 263 mm (4 ft. 2 in.)
W	Centro di gravita della macchina	10 116 mm (33 ft. 2 in.)
X	Raggio di sterzata interno	4 246 mm (13 ft. 11 in.)
Y	Raggio di sterzata esterno	9 216 mm (30 ft. 3 in.)

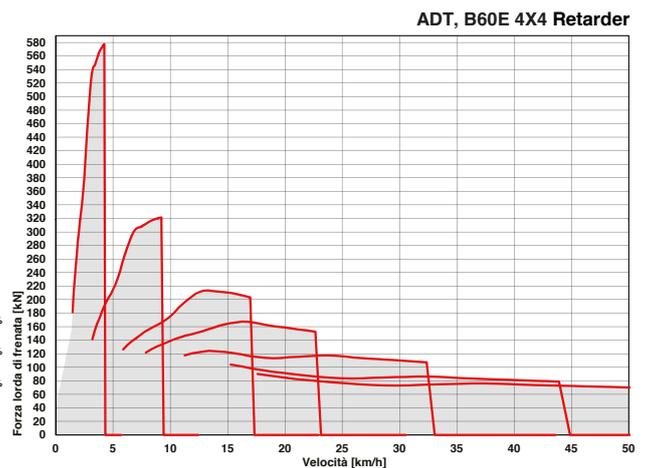
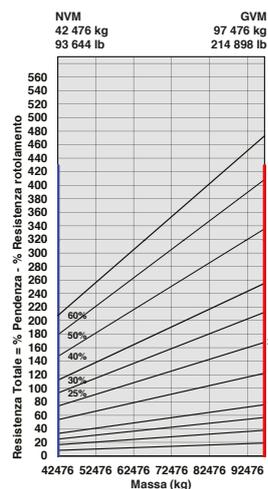
# Resistenza Alla Pendenza

1. Determinare la resistenza alla trazione ricercando l'intersezione tra la linea della massa del veicolo e la linea della pendenza. **NOTA:** una resistenza di rollio tipica del 2% è già presa in considerazione nella tabella.
2. A partire da tale intersezione muoversi orizzontalmente verso destra fino alla linea che interseca la curva di pendenza
3. A partire da questo punto leggere la velocità massima attesa per questo valore di trazione



# Rallentamento

1. Determinare la forza di rallentamento necessaria ricercando il punto di intersezione tra la linea della massa del veicolo e la linea di pendenza. **NOTA:** una resistenza di rollio tipica del 2% è già presa in considerazione nella tabella
2. A partire da questo punto di intersezione muoversi orizzontalmente fino alla linea di performance del rallentamento
3. A partire da questo punto leggere la velocità massima



B30E 4x4	B45E 4x4	B60E 4x4	
<b>MOTORE</b>			
●	●	●	Freno a compressione /decompressione di tipo Jacobs®
●	●	●	Filtro aria a doppio elemento con valvola espulsione polvere
●	●	●	Prelavaggio con trattamento polvere automatico
●	●	●	Separatore acqua
●	●	●	Cinghia a serpentina con tensionatore automatico
●	●	●	Rifornimento per riempimento veloce
	●	●	Canna umida del cilindro
<b>RAFFREDDAMENTO</b>			
●	●	●	Fan drive viscoso montato sull'albero motore a controllo automatico
●	●	●	Protezione ventola
<b>SISTEMA PNEUMATICI</b>			
●	●	●	Compressore su motore
●	●	●	Essiccatore d'aria con riscaldamento
●	●	●	Valvola di scarico integrata
<b>SISTEMA ELETTRICO</b>			
●	●	●	Disconnettore batteria
●	●	●	Luci guida alogena
	▲	●	Luci di guida a LED
●	●	●	Segnale acustico
●	●	●	Segnale acustico retromarcia
▲	▲	▲	Segnale acustico retromarcia a rumore bianco
●	●	●	Faro
●	●	●	Sensore di beccheggio e rollio
●	●	●	Luci di retromarcia a LED
▲	▲	●	Luci di retromarcia artiche a LED
●	●	●	Luci artiche alogene di retromarcia
●	●	●	Luci di retromarcia a LED
<b>SISTEMA DI STERZO</b>			
●	●	●	Pompa di sterzo secondaria bidirezionale con funzionamento a terra
<b>CABINA</b>			
●	●	●	Certificazione ROPS/FOPS
●	●	●	Cabina ribaltabile
●	●	●	Sportello con staffa di supporto a gas
●	●	●	Impostazioni per scarico con I-tip programmabile
●	●	●	Sistema di controllo climatico HVAC
●	●	●	Radio AM/FM + USB
●	●	●	Protezione Specchietto retrovisore
●	●	●	Tergicristalli a controllo intermittente
●	●	●	Volante inclinabile
●	●	●	Sedile a sospensione pneumatica a montaggio centrale
●	●	●	Luci di lavoro alogene
▲	▲	●	Luci di lavoro a LED
▲	▲	▲	Faro con cintura di sicurezza allacciata
▲	▲	▲	Isolamento da remoto motore e macchina
●	●	●	Avviamento rapido da remoto della batteria
●	●	●	Cintura retraibile in tre punti
●	●	●	Sedile riscaldato
●	●	●	Sedile del trainer smontabile con cintura retraibile
●	●	●	Presse 12 volt
●	●	●	Porta attrezzi removibile
●	●	●	Porta bicchiere
●	●	●	Box riscaldante/refrigerante
●	●	▲	Specchietti riscaldati
●	●	●	Specchietti regolabili e riscaldati elettronicamente

B30E 4x4	B45E 4x4	B60E 4x4	
<b>CAB (continua)</b>			
●	●	●	LCD 10" a colori Deluxe:
			Tachimetro / Misuratore carburante / Misuratore temperatura olio della trasmissione / Misuratore temperatura refrigerante motore / Voltaggio batteria / Conta ore / Contachilometri / Consumo carburante / Visualizzatore marcia / Tempo di guida / Distanza percorsa / sistema di misurazione internazionale e anglosassone / Codice diagnostica di servizio.
●	●	●	SSM retro illuminata:
			Con controllo tergicristalli / luci / specchietti riscaldati / ritardatore / potenza del ritardatore / Blocco differenziale della scatola di trasferimento / Mantenimento marcia/Limite di scarico / Impostazione automatica limite di scarico / Controllo HVAC / Controllo preselezione velocità
<b>CASSONE RIBALTABILE</b>			
●	●	●	Blocco meccanico del cassone ribaltabile (x2) – completamente sollevato parzialmente sollevato
▲	▲	▲	Piastra di usura della benna (Parziale per B60)
▲	▲	▲	Portellone posteriore
▲	▲	▲	Benna termica
▲	▲	▲	Senza cassone né cilindro
	●	●	Chiusura Del Cassone
	●	●	Parafango ruote posteriori
<b>ALTRO</b>			
●	●	●	Controllo automatico della trazione
●	●	●	Freni a disco a bagno d'olio
●	●	●	23.5 R25 Pneumatici radiali (Anteriori)
	●	●	775/65 R29 Pneumatici radiali (Anteriori)
	●	●	875/65 R29 Pneumatici radiali (Anteriori)
	▲	▲	26.5 R25 Pneumatici radiali (Anteriori-opzionali)
●	●	●	875/65 R29 Pneumatici radiali (Posteriori)
	●	●	21.00 R35 Dual (Posteriori)
	●	●	24.00 R35 Dual (Posteriori)
●	●	●	Sistema lubrificante da remoto
▲	▲	●	Lubrificazione automatica
●	●	●	Pesatura a bordo
▲	▲	●	Luci di carico
▲	●	●	Sospensioni ride comfort (Anteriori)
	●	●	Sospensioni ride comfort (Posteriori)
▲	●	●	Telecamera di retromarcia
●	●	●	Maniglie
●	●	●	Doppio tetto della cabina
●	●	●	Filtro idraulico ad alta pressione
▲	▲	▲	Riscaldatore carburante
●	●	●	Rinforzi inferiori
●	●	●	Copertura trasversale
▲	▲	●	Filtri trasmissione in remoto
●	●	●	Scarico remoto del motore e della trasmissione tramite gravità
		▲	Scarico remoto del motore e della trasmissione tramite aspirazione
▲	▲	▲	Sistema sbrina vetri
●	●	●	Retrovisore ad alta visibilità
●	●	●	Abbonamento Fleetm@tic® per 2 anni versione classica
●	●	●	Apertura elettrica del cofano

Tutte le dimensioni sono espresse in millimetri se non diversamente menzionate tra parentesi. In conformità con la nostra politica di miglioramento continuo dei nostri prodotti ci riserviamo il diritto di modificarne le caratteristiche senza previo preavviso. Le macchine fotografate presenti in questa brochure potrebbero includere equipaggiamenti opzionali.

**BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0)35-907 9431**

**E-mail: [marketing@bellequipment.com](mailto:marketing@bellequipment.com)**

**Web: [www.bellequipment.com](http://www.bellequipment.com)**



Tel: +61 (0)8 9355 2442

Tel: +49 (0)6631 / 91 13 0

Tel: +27 (0)11 928 9700

Tel: +44 (0)1283 712862



Tel: +33 (0)5 55 89 23 56

Tel: +7 495 287 80 02

Tel: (704) 655 2802

**Strong Reliable Machines  
Strong Reliable Support**

# BELL