

Serie ZW-6

HITACHI

Reliable solutions

ZW370



PALA GOMMATA

Codice modello : ZW370-6

Potenza nominale del motore : 290 kW / 389 hp (ISO14396)

Peso operativo : 33.680 – 34.220 kg

Capacità a colmo ISO della benna : 4,8 – 5,6 m³

ZW370-6. SENZA PARAGONI

Ideali per il settore minerario ed estrattivo, le nuove grandi pale gommate ZW-6 sono state progettate per essere di eccezionale affidabilità e resistenza. Costruite per offrire i più alti livelli di produttività nelle condizioni di lavoro più estreme.

Realizzata utilizzando la più avanzata tecnologia del settore insieme a componenti di alta qualità, anche la ZW370-6 offre eccellenti prestazioni grazie ai bassi consumi di carburante.



6. NOTE PER LA LORO AFFIDABILITÀ



8. UNA RESISTENZA INDISCUSSA



10. GRANDE VERSATILITÀ



12. QUALITÀ MASSIMA



14. TECNOLOGIA DI LIVELLO SUPERIORE

LA PERFEZIONE

Progettato con un'attenzione particolare per il comfort e la sicurezza dell'operatore e per il rispetto dell'ambiente, la ZW370-6 è stata sviluppata alla perfezione. Incorporando una tecnologia innovativa e la più avanzata ingegneria del settore, offre una produttività eccezionale al minor costo di gestione possibile.



Potenti prestazioni

L'interruttore di commutazione rapida della potenza aumenta la potenza motore quando richiesto.



Sicurezza all'avanguardia

Visibilità dalla cabina a 360°.



Facili operazioni di carico

Potenziamento di oltre il 30% della forza di trazione, per facilitare il carico.



Facile da utilizzare

Il monitor multifunzione permette di leggere le informazioni con un colpo d'occhio.



Operazioni scorrevoli

Il comando di guida minimizza il beccheggio della macchina.



Resistenza dei componenti

Il telaio posteriore a sezione scatolare è una struttura robusta, adatta agli impieghi pesanti.





Progetto di lunga durata

Il montaggio basso del cilindro braccio di sollevamento evita la deformazione del telaio anteriore.



Basso livello di emissioni

Il sistema SCR senza DPF riduce il contenuto di NO_x nel gas di scarico.



Design ecologico

Più del 90% dei componenti sono riciclabili.



Migliore efficienza nei consumi di carburante

Trasmissione lock-up e motore conforme allo standard Stage IV.



Accesso agevole

Facilità di apertura completa dei coperchi motore.



Comfort di livello superiore

Cabina spaziosa con numerosi vani portaoggetti.



Uso intuitivo

Controllo senza sforzo grazie al joystick di sterzo -optional.



“ *Il nome Hitachi è di per sé garanzia di qualità e affidabilità* ”

Alberto Gallini, Direttore, Gap Services

NOTI PER LA LORO AFFIDABILITÀ

Hitachi possiede una reputazione senza pari nella produzione di macchine da costruzione affidabili. Le nuove pale gommate di grandi dimensioni ZW-6 sono state sviluppate per offrire prestazioni affidabili ed efficienti nelle cave e miniere più estreme. Per assicurare tempi di fermo macchina minimi, sono stati progettati con numerose caratteristiche di facile manutenzione.

Accesso rapido

I coperchi del motore si aprono completamente per agevolare l'accesso da parte del supporto tecnico. Il serbatoio dell'urea è posizionato anch'esso in modo da consentire un accesso facile e sicuro dal suolo. Questo contribuisce ad assicurare la rapida esecuzione della manutenzione ordinaria, garantendo prestazioni affidabili.

Aumentata efficienza del consumo di carburante

La trasmissione lock-up ha migliorato l'efficienza del consumo di carburante dello ZW370-6, e fa ridurre i costi di esercizio.

Facile manutenzione

Per facilitare e rendere più sicura la manutenzione, ora lo stacca-batteria è di serie. Questo contribuisce ad evitare

gli infortuni da scarica accidentale e a conservare l'energia della batteria durante il rimessaggio per lunghi periodi.

Costi ridotti

Il nuovo motore Stage IV non richiede un filtro antiparticolato, il che permette di ridurre ulteriormente il consumo di carburante e i costi di manutenzione.

Prestazioni affidabili

Il braccio di sollevamento contribuisce a rendere affidabili le prestazioni dello ZW370-6. La sua velocità è stata perfezionata, così come la fluidità del suo movimento di abbassamento, che permette di aumentare la produttività. È facile da controllare, grazie al sistema di livellamento automatico.



Facilità di accesso al vano motore.



La manutenzione della batteria risulta facilitata.



Il motore Stage IV riduce il consumo di carburante.



La nuova griglia posteriore protegge il vano del radiatore.



I radiatori durevoli sono resistenti alla corrosione.



i Le pale caricatori gommatae Hitachi vengono collaudate in maniera intensiva nelle stesse condizioni che si presentano nei cantieri intorno al mondo, a temperature estreme.



LUNGA DURATA NEL TEMPO

Gli ambienti di lavoro difficili non sono un problema per la nuova gamma di grandi pale gommatae Hitachi ZW-6. Progettata e sviluppata per soddisfare le necessità delle cave e miniere in Europa, la ZW370-6 possiede numerose caratteristiche di robustezza, con componenti rinforzati che ne migliorano la durata.



La protezione inferiore opzionale protegge ulteriormente la macchina.

Maggiore protezione

La griglia posteriore, interamente ridisegnata, impedisce ai materiali di cantiere di penetrare nel vano del radiatore. Questo offre una maggiore protezione.

Materiali resistenti

I radiatori di alta qualità presentano una migliore resistenza alla corrosione e prolungano la durabilità complessiva della pala gommata ZW370-6.

Progettazione solida

La ZW370-6 è stata progettata con il telaio posteriore a sezione scatolare. Ciò significa avere una struttura robusta, in grado di sostenere i rigori degli impieghi più gravosi.

Rinforzo supplementare

La protezione inferiore (anteriore) opzionale protegge la catena cinematica e l'albero di trasmissione della macchina dai danni accidentali causati dai materiali al suolo.

Forte struttura

Il montaggio basso del cilindro braccio di sollevamento della ZW370-6 crea una forte struttura, che protegge dalla torsione del telaio anteriore.

Raffreddamento efficiente

La ventola di raffreddamento reversibile, attivata manualmente o automaticamente ogni 30 minuti, assicura il mantenimento del radiatore in perfette condizioni di pulizia durante il funzionamento.



“ Fa esattamente quello che si desidera, al centimetro ”

Roland Spechtenhauser, operatore, Lasa Marmo

GRANDE VERSATILITÀ

Le grandi pale gommate Hitachi sono state progettate per lavorare con regolarità e precisione e sono estremamente facili da usare. La loro potente forza di scavo, la notevole capacità di carico, l'impressionante velocità negli spostamenti e la facile manovrabilità le rende produttive ed efficienti su una vasta gamma di applicazioni, evidenziando la loro versatilità.

Maggiore forza di trazione

La forza di trazione è migliorata del 30% rispetto al modello precedente. Il risultato è un funzionamento più efficiente durante le operazioni di carico.

Efficiente flessibilità

Quando è richiesta più potenza istantanea, o durante la marcia in salita, l'interruttore di commutazione rapida della potenza consente di aumentare la potenza motore.

Efficacia dei comandi

Grazie all'antibeccheggio gli spostamenti all'interno del cantiere sono più scorrevoli senza perdita di materiale.

Elevata produttività

Il movimento simultaneo della benna e del braccio di sollevamento assicura la fluidità delle operazioni di carico/scarico. Dopo lo scarico, viene data priorità alla benna, in modo tale che la pala gommata può tornare in modo rapido alla funzione di carico, il che contribuisce ad aumentare la produttività.

Maggior risparmio nei consumi di carburante

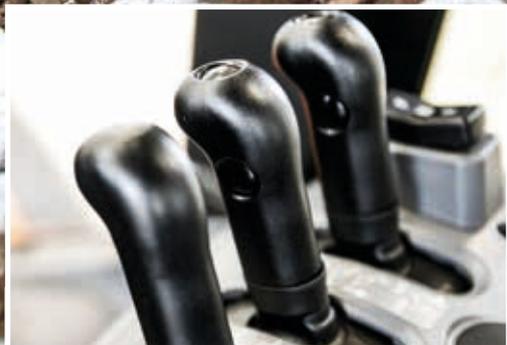
La funzione automatica di aumento della potenza fa aumentare i giri/min. del motore quando il ZW370-6 rallenta durante la marcia in salita. In questo modo aumenta il risparmio complessivo di carburante, permettendo un minor tempo di percorrenza in salita.



L'antibeccheggio assicura la fluidità dei movimenti.



La funzione automatica di aumento della potenza contribuisce ad aumentare il risparmio di carburante.



La modalità P (Power) aumenta la potenza quando richiesto.



ZL370

HITACHI



L'urea viene iniettata nel gas di scarico per ridurre le emissioni.



Il sistema di controllo del flusso assicura la fluidità del movimento del braccio di sollevamento.



i La procedura di controllo e ispezione finale per ciascuna pala gommata Hitachi è tipica dello zelo che Hitachi mette nel costruire prodotti di qualità impeccabile in risposta alle esigenze dei clienti.



QUALITÀ SUPERIORE

La qualità intrinseca delle grandi pale gommate Hitachi si manifesta con lo sterzo morbido da manovrare, nell'ineguagliata visibilità panoramica e nella bassa rumorosità durante le operazioni. Utilizzando solo elementi e componenti del miglior design seguiti da test rigorosi, Hitachi garantisce che le sue macchine sono leader del settore in termini di qualità, comfort e sicurezza.



Il joystick di sterzo- optional permette un controllo eccezionale.

Emissioni ridotte

Sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) che inietta urea nel gas di scarico, per ridurre l'ossido di azoto presente nelle emissioni. Questa tecnologia d'avanguardia non solo contribuisce alla tutela ambientale, ma è anche conforme alle normative sugli scarichi UE Stage IV.

Comfort migliorato

Il sistema di controllo del flusso assicura la fluidità del movimento di abbassamento del braccio di sollevamento. Questo significa un minore beccheggio e un'esperienza di maggiore comfort per l'operatore.

Eccellente visibilità

La vista panoramica a 360° di cui si gode dall'ampia cabina crea un ambiente di lavoro confortevole e contribuisce ad aumentare la sicurezza e la produttività. All'eccellente visibilità a tutto campo ed alla sicurezza in cantiere contribuisce inoltre una videocamera per la retrovisione.

Prestazioni silenziose

Per ridurre i livelli sonori in cabina, è stata perfezionata l'insonorizzazione. Grazie a questo e al motore a bassa rumorosità, gli operatori possono godere di un ambiente di lavoro più silenzioso.

Uso intuitivo

Il joystick di sterzo- optional permette agli operatori di raggiungere elevati livelli di produttività manovrando lo sterzo senza sforzo e include una serie di utili funzioni.



“ *HCME è costantemente dedicata al miglioramento della soddisfazione del cliente attraverso lo sviluppo della tecnologia più avanzata* ”

Vasilis Drougkas, Specialista prodotto per le pale caricatrici gommate, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

TECNOLOGIA DI LIVELLO SUPERIORE

Le grandi pale gommate Hitachi sono sviluppate con una tecnologia esclusiva per rispondere alle richieste del settore movimento terra, offrendo livelli di produttività e prestazioni elevati al minor costo possibile di gestione.

Manutenzione ridotta

Un nuovo motore Stage IV contiene un sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR) raffreddati ad alto volume, un sistema di iniezione del carburante tipo common rail e un catalizzatore ossidante diesel (DOC). Questo contribuisce a ridurre i costi del carburante e la richiesta di manutenzione.

Display multifunzione

Il grande monitor LCD a colori mostra tutte le informazioni necessarie ad azionare la pala caricatrice gommata Hitachi ZW-6. Comprende le modalità di azionamento, la temperatura olio, i livelli di carburante e urea, utili per agevolare la manutenzione. E' incluso anche il display della videocamera posteriore di facile

utilizzo, che migliora la visibilità e favorisce la sicurezza del lavoro.

Minore impatto ambientale

La funzione opzionale di spegnimento automatico del motore contribuisce ad evitare lo spreco di carburante e riduce i livelli sonori, le emissioni di scarico e i livelli di NOx della pala caricatrice gommata ZW370-6.

Monitoraggio a distanza

Il servizio Global e-Service consente ai proprietari della ZW370-6 di monitorare da remoto le loro macchine Hitachi attraverso Owner's Site (disponibile in linea 24 ore su 24, 7 giorni su 7) e ConSite (rapporto

mensile automatico). Questi servizi contribuiscono a massimizzare l'efficienza, a minimizzare i tempi di fermo dei veicoli e a migliorare le prestazioni globali.

Facile funzionamento

Agli alberi di uscita del convertitore di coppia è stato aggiunto un sensore, per rendere più preciso e regolare il controllo della trasmissione. Questo rende più semplice il cambio delle marce, permettendo un'azionamento più comodo. Il Traction control system evita lo slittamento durante il carico, e questo contribuisce a ridurre l'usura dei pneumatici e aumenta il risparmio di carburante.



Il monitor LCD mostra lo stato e le impostazioni della macchina.



Il nuovo motore contribuisce a ridurre i costi di carburante e di manutenzione.



Il sistema SCR riduce le emissioni e i livelli sonori.



“ *Siamo molto soddisfatti della qualità e del costo di gestione contenuto della pala gommata Hitachi* ”

Phil Meuser-Schaede, proprietario, Trasswerke Meurin

RIDURRE IL COSTO TOTALE DI GESTIONE



Hitachi ha creato il programma post-vendita Support Chain per assicurare un'efficienza ottimale, oltre a tempi di fermo del veicolo ridotti al minimo, costi di esercizio ridotti e un valore elevato di rivendita dell'usato.

Global e-Service

Hitachi ha sviluppato due sistemi di monitoraggio remoto per la sua applicazione in linea Global e-Service. Owner's Site e ConSite fanno parte integrante della pala gommata, che invia quotidianamente i dati operativi tramite GPRS o satellite al sito www.globaleservice.com. Questo consente l'accesso immediato all'Owner's Site e alle informazioni vitali necessarie per il supporto in cantiere.

Il confronto tra il numero di ore di funzionamento e il numero di ore di fermo aiuta a migliorare l'efficienza. Una gestione efficace dei programmi

di manutenzione aiuta a massimizzare i tempi di disponibilità. Inoltre, si possono gestire i costi di esercizio analizzando il consumo di carburante. L'ubicazione e i movimenti di ciascuna macchina sono visualizzati chiaramente, per una pianificazione essenziale.

Un report automatico – ConSite – invia mensilmente una e-mail da Global e-Service con il riepilogo delle informazioni relative a ciascuna macchina. Tale report include: le ore di lavoro giornaliere e i dati sul consumo di carburante; la statistica delle percentuali in modalità operativa,

oltre ad un confronto tra consumo di carburante/efficienza ed emissioni di CO₂.

Supporto tecnico

Ciascun tecnico dell'assistenza Hitachi riceve un addestramento tecnico completo da HCME ad Amsterdam. Questi corsi offrono l'accesso alle stesse conoscenze tecniche disponibili presso i settori qualità e i centri di progettazione Hitachi. I tecnici uniscono le competenze globali con la lingua locale e la cultura del cliente per offrire il più alto livello di supporto post-vendita.



Global e-Service



Supporto tecnico



Ricambi Hitachi

Garanzia estesa e contratti di assistenza

Ogni nuovo modello Hitachi ZW-6 è coperto da una garanzia completa del costruttore. Per un'ulteriore tutela, resa necessaria dalle condizioni di lavoro estreme o dall'esigenza di ridurre al minimo il costo delle riparazioni delle macchine, i concessionari Hitachi offrono un programma di garanzia estesa esclusivo chiamato HELP (Hitachi Extended Life Program) e di contratti di assistenza completi. Questi possono contribuire ad ottimizzare le prestazioni di ogni macchina, a ridurre i tempi di fermo del veicolo e ad assicurare un valore di rivendita dell'usato più alto.

Ricambi

Hitachi offre un'ampia gamma e una grande disponibilità di ricambi che vengono spediti dal deposito ricambi europeo HCME di 53.000 m² ubicato nei Paesi Bassi.

- Hitachi Genuine Parts: consentono alle macchine di funzionare più a lungo, con costi di esercizio e di manutenzione più contenuti.
- Hitachi Select Parts e 2Genuine Parts: indicati in particolare per le macchine più vecchie, costano meno, sono di qualità collaudata e sono protette dalla garanzia del costruttore.

- Performance Parts: per affrontare le condizioni di lavoro più critiche, sono state progettate per offrire una maggiore durabilità, migliori prestazioni o una vita di servizio più lunga.
- Componenti rigenerati: questi componenti, che offrono una soluzione economicamente fattibile, rappresentano la scelta migliore nei casi in cui è necessario intervenire con una sostituzione preventiva.

Qualunque sia la vostra scelta, la qualità rinomata delle macchine movimento terra Hitachi è assicurata.



Dumper Rigidi EH



Escavatori giganti EX



Pale gommate ZW



“ *La nostra società sviluppa macchine per movimento terra che contribuiscono alla creazione di società floride e accoglienti* ”

Yuichi Tsujimoto, Presidente HCM

COSTRUIRE UN FUTURO MIGLIORE

Fondata nel 1910, Hitachi, Ltd. è stata costruita basandosi su una filosofia fondata sull'apporto di un contributo positivo alla società attraverso la tecnologia. Questa è ancora oggi l'ispirazione che guida le soluzioni affidabili del gruppo Hitachi volte ad offrire una risposta alle sfide odierne, contribuendo a creare un mondo migliore.

Hitachi, Ltd. è attualmente uno dei più grossi gruppi a livello mondiale, con un'ampia gamma di prodotti e servizi innovativi. Questi sono stati creati per sfidare le convenzioni, migliorare le infrastrutture sociali e contribuire a una società sostenibile.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) è stata fondata nel 1970 come sussidiaria della Hitachi, Ltd. ed è diventata uno dei più importanti fornitori mondiali di macchine movimento terra. HCM, pioniere nella produzione di escavatori idraulici, costruisce anche pale gommate, dumper per rigidi, gru cingolate e macchine per applicazioni speciali attraverso diversi siti produttivi in tutto il mondo.

La reputazione delle macchine movimento terra Hitachi verte sui più alti standard qualitativi, sfruttando le tecnologie avanzate. Adatte per un'ampia gamma di impieghi industriali, queste macchine

svolgono sempre il lavoro più duro in tutto il mondo, contribuendo alla creazione di infrastrutture che offrono uno stile di vita sicuro e confortevole, sviluppando le risorse naturali e intervenendo nelle operazioni a sostegno delle popolazioni colpite dalle calamità.

Le pale gommate Hitachi ZW sono note per la loro affidabilità, durabilità e versatilità, nonché per la loro capacità di offrire i più alti livelli di produttività anche nelle condizioni più critiche. Esse vengono progettate per offrire ai proprietari un costo totale contenuto, e agli operatori il più alto livello di comfort e sicurezza.

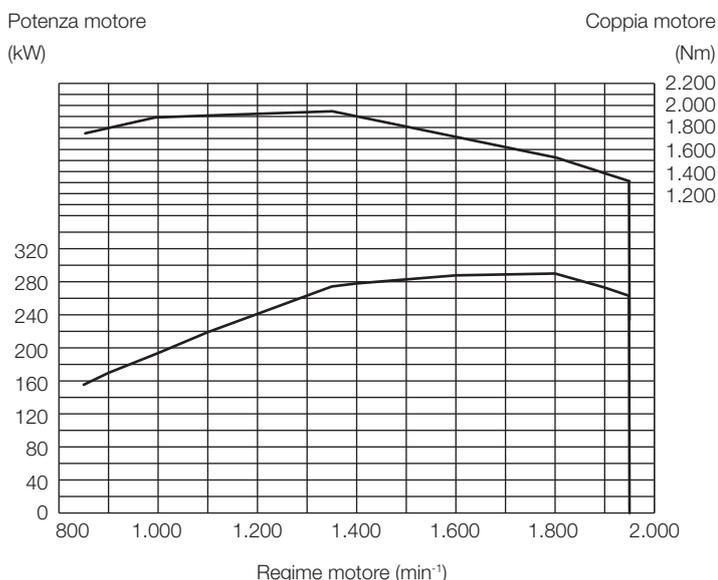


Mini escavatori

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE

Modello	Isuzu 6WG1
Tipo	4 tempi, raffreddato ad acqua, iniezione diretta
Aspirazione	Turbocompresso, intercooler
Post-trattamento	Sistema DOC e SCR
N° cilindri	6
Potenza massima	
ISO14396	290 kW (389 hp) a 1.800 min ⁻¹ (giri/min.)
ISO 9249, netta	288 kW (386 hp) a 1.800 min ⁻¹ (giri/min.)
Potenza nominale	
ISO14396	290 kW (389 hp) a 1.800 min ⁻¹ (giri/min.)
Coppia massima	1.940 Nm a 1.350 min ⁻¹ (giri/min.)
Alesaggio e corsa	147 mm x 154 mm
Cilindrata	15,68 L
Batterie	2 X 12 V
Filtro aria	Tipo a secco in due elementi con indicatore di intasamento
Emissioni	Conforme alle normative Stage IV in vigore nell'UE ed EPA Tier 4 Final in vigore negli USA



APPARATO PROPULSORE

Trasmissione	Convertitore di coppia, powershift a ingranaggi epicicloidali con funzionalità di cambio automatico controllato da computer e cambio manuale
Convertitore di coppia	A tre elementi, monostadio, monofase con frizione lock-up
Frizione principale	Tipo multidisco, idraulico, in bagno d'olio
Metodo di raffreddamento	Tipo a circolazione forzata
Velocità di traslazione* Avanti / Retromarcia	
1 ^a	6,4 [6,4] / 6,8 [6,8] km/h
2 ^a	11,8 (12,8) [11,8 (12,8)] / 12,7 (13,8) [12,7 (13,8)] km/h
3 ^a	20,1 (22,5) [20,1 (22,5)] / 20,3 (24,3) [20,3 (24,3)] km/h
4 ^a	37,0 (37,0) [37,0 (37,0)] / - [-] km/h

*Con pneumatici 29.5 R25 (L4)

() : dati riferiti alla frizione lock-up attiva

[] : dati riferiti alla modalità di potenza

ASSALE E RAPPORTO DI TRASMISSIONE FINALE

Sistema di trazione	Sistema di trazione integrale
Assale anteriore e posteriore	Completamente flottante
Anteriore	Fissato al telaio anteriore
Posteriore	Supporto con perno di articolazione
Ingranaggio di riduzione e del differenziale	Riduttore a due stadi con differenziale a ripartizione di coppia (standard) / differenziale a scorrimento limitato (opzionale)
Angolo di oscillazione	Totale 24° (+12°, -12°)
Trasmissione finale	Rotismo epicicloidale per impieghi gravosi, montato esternamente

FRENI

Freni di servizio	Freni a disco sulle 4 ruote, ad azionamento completamente idraulico, montati internamente. Circuiti dei freni anteriore e posteriore indipendenti
Freno di stazionamento	Inserimento a molla e sblocco idraulico, posizionato sulla trasmissione dell'asse anteriore

SISTEMA DELLO STERZO

Tipo	Sterzo del telaio articolato
Angolo di sterzo	Per ciascuna direzione 37°; totale 74°
Cilindri	Tipo con pistone a doppio effetto
N. x Alesaggio x Corsa ...	2 x 90 mm x 600 mm

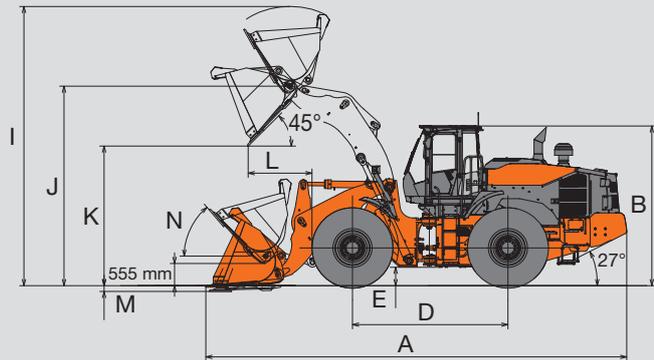
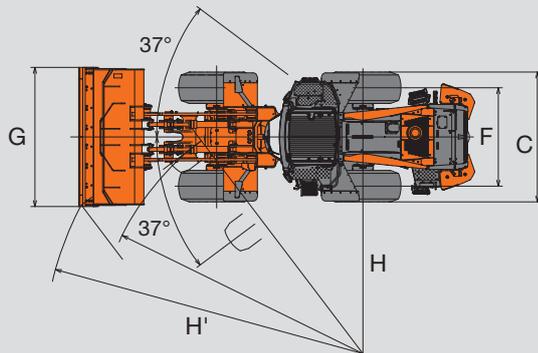
SISTEMA IDRAULICO

Braccio di penetrazione e benna sono comandati mediante 2 leve	
Comandi del braccio di penetrazione	Valvola a quattro posizioni; sollevamento, neutro, abbassamento, flottante
Comandi benna con richiamo automatico in posizione di scavo	Valvola a tre posizioni; richiamo, neutro, scarico
Pompa principale (funge da pompa dello sterzo)	Una pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile
Portata massima	340 L/min a 1 800 min ⁻¹ (giri/min.)
Pressione massima	31,4 MPa
Pompa della ventola	Una pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile
Portata massima	90 L/min a 1 800 min ⁻¹ (giri/min.)
Pressione massima	22,5 MPa
Cilindri idraulici	
Tipo	Tipo a doppio effetto
N. x Alesaggio x Corsa	Braccio di penetrazione: 2 x 160 mm x 1.027 mm Benna: 2 x 130 mm x 656 mm
Filtri	Filtro di ritorno da 15 micron a flusso pieno nel serbatoio
Tempi di ciclo idraulico	
Sollevamento braccio di sollevamento	5,8 s
Abbassamento braccio di sollevamento	4,4 s
Scarico benna	1,4 s
Totale	11,6 s

CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO

Serbatoio carburante	438 L
Liquido refrigerante motore	69 L
Olio motore	52 L
Convertitore di coppia e trasmissione	71 L
Differenziale assale anteriore e mozzi ruote	95 L
Differenziale assale posteriore e mozzi ruote	95 L
Serbatoio olio idraulico	178 L
DEF / AdBlue® Serbatoio	57 L

DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE



Tipo di benna		Braccio di penetrazione standard				Braccio di sollevamento alto	
		Impiego generale		Benna da roccia		Impiego generale	
		Tagliente dritto		Tagliente dritto	Tagliente a V	Tagliente dritto	
		Tagliente imbullonato	Denti imbullonati	Denti imbullonati	Denti imbullonati	Tagliente imbullonato	
Capacità benna	Capacità a colmo ISO m ³	5,6	5,4	4,8	5,0	5,6	
	Capacità a raso ISO m ³	4,9	4,7	4,1	4,3	4,9	
A	Lunghezza complessiva	9.720	9.860	9.800	9.980	10.130	
B	Altezza complessiva			3.765			
C	Larghezza ai pneumatici			3.240			
D	Passo			3.600			
E	Altezza da terra			465			
F	Carreggiata			2.440			
G	Larghezza benna	3.450	3.470	3.470	3.470	3.450	
H	Raggio di sterzata (linea centrale della ruota esterna)			6.610			
H'	Raggio d'ingombro della pala, benna in posizione di trasferimento	7.850	7.890	7.880	7.880	8.020	
I	Altezza operativa complessiva	6.545	6.545	6.485	6.585	6.965	
J	Altezza al perno incernieramento benna, a benna completamente sollevata			4.695		5.105	
K	Altezza di scarico a 45°, altezza massima	3.295	3.175	3.215	3.085	3.705	
L	Sbraccio massimo di scarico a 45°, altezza massima	1.455	1.525	1.485	1.605	1.485	
M	Profondità di scavo (angolo di scavo orizzontale)	100	127	130	130	94	
N	Massimo richiamo in posizione di spostamento			50		49	
Carico di ribaltamento statico*	Diritto	kg	25.650	26.040	25.610	25.320	21.750
	Massima articolazione (37 gradi)	kg	22.350	22.690	22.310	22.060	18.950
Forza di strappo		kgf	22.170	23.850	24.810	21.270	22.200
		kN	217	234	243	209	218
Peso operativo*		kg	33.850	33.680	34.090	34.220	34.150
Angolo di retroinclinazione benna a livello del suolo		gradi			41		

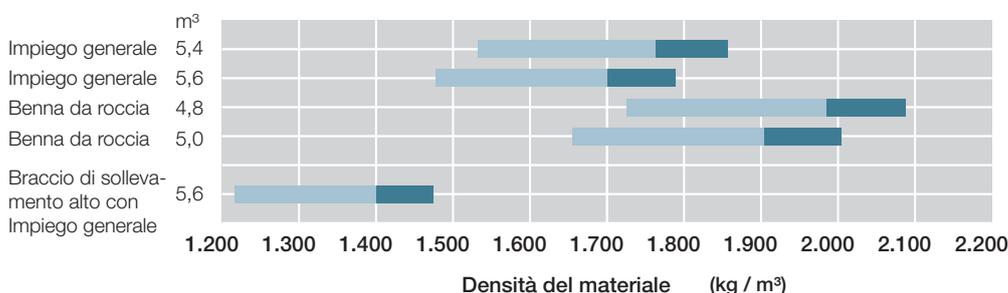
Nota: Tutti i dati relativi a dimensioni, pesi e prestazioni si basano sulle norme ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 e ISO 7546:1983

*: Il carico di ribaltamento statico e il peso operativo contrassegnati con * includono pneumatici 29.5R25(L4) (senza zavorra) con lubrificanti, serbatoio carburante pieno e operatore. Stabilità della macchina e peso operativo dipendono da contrappeso, dimensioni pneumatici e altri accessori.

VARIAZIONE DI PESO

Voce opzionale	Peso operativo (kg)	Carico di ribaltamento (kg)		Larghezza complessiva (mm) (ruota esterna)	Altezza complessiva (mm)	Lunghezza complessiva (mm)
		Diritto	Sterzata completa			
Pneumatico	29.5R25(L3)	- 440	- 270	- 20	- 35	+ 30
	29.5R25(L4)	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0
	29.5R25(L5)	+ 430	+ 260	- 10	+ 5	- 5
	29,5-25-28(L-3)	- 450	- 280	- 5	- 35	+ 30
	29,5-25-28(L-4)	+ 130	+ 80	+ 5	± 0	± 0
	29,5-25-28(L-5)	+ 510	+ 310	+ 5	+ 5	- 5
Rimuovere la cabina ROPS	- 700	- 620	- 530	± 0	- 40	± 0
Protezione inferiore (anteriore)	+ 110	+ 50	+ 40	± 0	± 0	± 0

GUIDA ALLA SCELTA DELLA BENNA



115% 100% 95%
% = Fattore di riempimento benna

ALLESTIMENTO

● Allestimento standard

○ Allestimento opzionale

POSTAZIONE OPERATORE

Piantone dello sterzo regolabile con funzione rientrabile	●
Radio AM/FM con presa ausiliaria per lettore audio digitale	●
Posacenere, accendisigari	●
Climatizzatore con regolazione automatica	
con filtro entrata aria singolo	●
con filtro entrata aria doppio	○
Gancio appendiabiti	●
Sbrinatori anteriore/posteriore	●
Vano portaoggetti	●
Videocamera per la retrovisione e monitor	●
Specchietti retrovisori	
Interni (2)	●
Esterni (2)	●
Esterni (riscaldati, 2)	○
Cintura di sicurezza avvolgibile, 50 mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449): isolante multistrato montato per la riduzione della rumorosità e delle vibrazioni	●
Tappetino di gomma	●
Sedile	

Sedile con sospensione pneumatica con poggiatesta e riscaldatore: ricoperto in tessuto, schienale alto, possibilità di regolazione dello smorzatore, dell'inclinazione del sedile, della profondità, del peso-altezza, della posizione avanzata-arretrata, dell'angolo di reclinazione, dell'angolo del bracciolo, dell'altezza e angolazione del poggiatesta, del supporto lombare

●

Sedile con sospensione pneumatica (impiego gravoso) con poggiatesta e riscaldatore: ricoperto in tessuto, schienale alto, possibilità di regolazione dello smorzatore, dell'inclinazione del sedile, della profondità, del peso-altezza, della posizione avanzata-arretrata, dell'angolo di reclinazione, dell'angolo dei braccioli, dell'altezza e angolazione del poggiatesta, del supporto lombare

○

Sistema dello sterzo

Sterzata mediante volante	●
Joystick di sterzo (con sterzata mediante volante)	○

Portaoggetti

Portabicchiere	●
Supporto per lettore audio digitale	●
Portadocumenti	●
Comparto caldo e freddo	●
Tasca dietro lo schienale	●

Visiera parasole

Volante foderato e con impugnatura

Cristallo di sicurezza azzurrato

Parabrezza anteriore: laminato	●
Altri tipi: temperato	●

Lavacrystalli anteriore e posteriore

Tergicristalli anteriore e posteriore

SISTEMA ELETTRICO

Allarme retromarcia	●
Batterie	
Batterie standard (147AH-930A)	●
Batterie di capacità più grande (185AH-1.170A)	○
Interruttore di disconnessione batterie	●
Presa di alimentazione da 12V	○

LUCI

Luci freno e luci di posizione posteriori	●
Luci freno e luci di posizione posteriori LED	○
Luci di ingombro	●
Fari	●
Indicatori di direzione con interruttore lampeggiatori d'emergenza	●
Luci di lavoro	
Luci anteriori sulla cabina (2)	●
Luci posteriori sul coperchio laterale della griglia posteriore (2)	●
Luci anteriori aggiuntive sulla cabina (2)	○
Luci posteriori sulla cabina (2)	○
Luci anteriori LED aggiuntive sulla cabina (2)	○
Luci posteriori LED sulla cabina (2)	○

APPARATO PROPULSORE

Cambio automatico con sistema a rilevamento automatico	●
Radiatore olio assale	○
Interruttore di posizione esclusione frizione	●
Differenziale	
TPD (differenziale a ripartizione di coppia, anteriore e posteriore)	●
LSD (differenziale a scorrimento limitato, anteriore e posteriore)	○
DSS (interruttore per passaggio alla marcia inferiore)	●
Leva marcia avanti/retromarcia	●
Selettore marcia avanti/retromarcia	●
Frizione lock-up (convertitore di coppia)	●
Interruttore modalità di potenza	●
Interruttore di commutazione rapida della potenza	●
Traction Control System	●
Selettore modalità traslazione (Auto1-Auto2)	●

MOTORE

Prefiltro (Sy-Klone)	●
Doppi elementi del filtro aria	●
Ventola di raffreddamento con rotazione automatica reversibile a rilevazione del calore	●
Filtro olio motore a cartuccia	●
Separatore nebbia d'olio (trafilamento)	●
Prefiltro carburante a cartuccia	●
Filtro principale carburante a cartuccia	●
Filtro separatore acqua a cartuccia	●
Indicatore di livello del serbatoio refrigerante	●
Filtrino di entrata e bocchettone di rifornimento prolungato del serbatoio per DEF/AdBlue®	●
Serbatoio per DEF/AdBlue® con adattatore a magneti ISO	●
Sistema di comando spegnimento automatico del motore	○
Scarico olio motore da remoto	●
Radiatore (radiatore con alette a distanziamento standard)	●

Gli allestimenti opzionali e quelli di serie possono variare da paese a paese. Per ulteriori informazioni rivolgersi al concessionario Hitachi di zona.
* Hitachi Construction Machinery declina ogni responsabilità in caso di furto, l'impiego di un impianto qualsiasi ridurrà al minimo il rischio di furto.

SISTEMA DI MONITORAGGIO

Indicatore: temperatura liquido refrigerante, carburante	●
Spie di segnalazione: luci d'ingombro, blocco leva di comando, livello carburante, fari abbaglianti, freno di stazionamento, preriscaldamento, indicatori di direzione, luci di lavoro	●
Informazioni visualizzate sul monitor multifunzione: display condizionatore d'aria, spia spegnimento automatico, orologio, spia esclusione frizione, spia dispositivo di post-trattamento, indicatore di livello DEF, indicatore dispositivo automatico di livellamento del braccio di sollevamento, indicatore ECO, spia rotazione inversa ventola, spia posizione F-N-R/cambio, spia selettore marcia avanti/retromarcia, display blocco, contaore, spia joystick di sterzo (opzionale), contachilometri, spia modalità potenza, spia comando guida, spia cintura di sicurezza, tachimetro, contagiri, spia cambio automatico trasmissione, temperatura olio cambio, spia freni automatici, spia controllo trazione.	●
Spie di allarme: intasamento filtro aria, pressione insufficiente olio freni, errore sistema di comunicazione, avvertenza batteria scarica, pressione insufficiente olio motore, allarme motore, livello olio idraulico, pressione insufficiente olio sterzo, surriscaldamento, allarme cambio.	●

SISTEMA FRENANTE

Circuiti dei freni anteriore e posteriore indipendenti	●
Freni a disco in bagno d'olio sulle 4 ruote, ad azionamento completamente idraulico, montati internamente	●
Freno di stazionamento con inserimento a molla/disinserimento idraulico	●

SISTEMA IDRAULICO

Benna autolivellante (comando richiamo benna automatico)	●
Leva di comando	
per distributore a 2 bobine	
2 leve	
	●
Leva multifunzione (leva MF)	
	○
per distributore a 3 bobine	
2 leve e leva ausiliaria per 3ª funzione	
	
- Schema di disposizione interna (3ª - benna - braccio di sollevamento)	○
Leva MF e leva ausiliaria per 3ª funzione	
	○
Interruttore blocco leva di comando	●
Dispositivo automatico di livellamento del braccio di sollevamento	●
Filtri idraulici	●
Sistema flottante braccio di sollevamento	●
Sistema di comando guida (tipo OFF-AUTO)	●

PNEUMATICI

29.5R25(L3)	○
29.5R25(L4)	●
29.5R25(L5)	○
29.5-25-28 PR (L3)	○
29.5-25-28 PR (L4)	○
29.5-25-28 PR (L5)	○

VARIE

Barra per blocco articolazione	●
Protezione inferiore (tipo imbullonato)	
Posteriore	●
Anteriore	○
Protezione per cilindro benna	○
Contrappeso, incorporato	●
Barra di traino con piastra di bloccaggio	●
Sterzo d'emergenza	●
Parafanghi	
per 29.5R25	
Parafanghi anteriori e parafanghi posteriori completamente coperti con paraspruzzi	○
Parafanghi anteriori e parafanghi posteriori semicoperti	●
Parafanghi anteriori e parafanghi posteriori semicoperti con paraspruzzi	○
per 29.5-25-28PR	
Parafanghi anteriori e parafanghi posteriori completamente coperti con paraspruzzi	○
Parafanghi anteriori e parafanghi posteriori semicoperti	○
Parafanghi anteriori e parafanghi posteriori semicoperti con paraspruzzi	○
Global e-Service	●
Braccio di sollevamento	
Braccio di sollevamento standard	●
Braccio di sollevamento alto	○
Ganci di sollevamento e di attacco	●
Dispositivo di comando informazioni di bordo	●
Chiusura non manomettibile	
Coperchio batteria con staffa di bloccaggio	●
Coperchio motore con chiusura bloccabile	●
Tappo rifornimento carburante con chiusura bloccabile	●
Cassetta attrezzi standard	●
Impianto antifurto*	○

Prima di utilizzare questa macchina, incluso il sistema di comunicazione satellitare, in un Paese diverso da quello previsto in origine, potrebbe essere necessario apportare modifiche alla macchina stessa in modo da renderla conforme alle normative locali (incluse le normative sulla sicurezza) e alle disposizioni di legge in vigore in tale Paese. Non esportare o utilizzare la macchina all'esterno del Paese previsto in origine prima di averne verificato tale conformità. Contattare il concessionario Hitachi per eventuali domande inerenti tale conformità.

Le presenti caratteristiche tecniche possono essere soggette a modifiche senza preavviso. Le illustrazioni e le fotografie raffigurano dei modelli di serie, che possono essere dotati o meno di allestimento a richiesta o di serie. Colori o caratteristiche possono variare. Prima dell'uso consultare il manuale d'uso e manutenzione per informazioni inerenti le corrette procedure.

KL-IT098EU