

EN | DE | FR | ES | IT | PT  
Material Handler | F-Series



# 350 / 355 MHL



160 kW



33,0–40,9 t



max. 16,0 m



**FUCHS**  
A TEREX BRAND

# MHL350 F

# MHL355 F



KEY	LEGENDE	LÉGENDE	LEJENDA	LEGENDA	LEGENDA	
	Reach	Ausladung	Portée	Alcance	Sbraccio	Alcance
	Engine power	Motorleistung	Puissance du moteur	Potencia del motor	Potenza motore	Potência do motor
	Service weight without attachments	Dienstgewicht ohne Anbaugeräte	Poids de service sans équipements	Peso en servicio sin accesorios	Peso operativo senza attrezzi	Peso operacional sem acessórios
	Center of rotation	Drehmitte	Centre de rotation	Centro de rotación	Centro rotante	Centro de rotação
	Height	Höhe	Hauteur	Altura	Altezza	Altura
	Undercarriage	Unterwagen	Châssis	Carro inferior	Carrello	Chassi
	Not supported	Nicht abgestützt	Non stabilisé	No apoyado	Non puntellato	Não apoiado
	4-point supported	4-Punkt abgestützt	Appuyé sur 4 stabilisateurs	Apoyado en 4 puntos	Sostegno a 4 punti	Apoiado em 4 pontos
	2-point supported with blade	2-Punkt abgestützt mit Schild	Appuyé sur 2 stabilisateurs avec lame	Apoyado en 2 puntos	Sostegno a 2 punti con lama	Apoiado em 2 pontos com placa



## Important notes regarding the load capacities

The lift capacity values are stated in metric tons (t). The pump pressure is 360 bar. In accordance with ISO 10567, the lift capacity values represent 75 % of the static tipping loads or 87% of the hydraulic lifting force (marked °). On solid and level ground the values apply to a swing range of 360°. The (...) values apply in the longitudinal direction of the undercarriage. The values for "not supported" only apply via the steering axle or the locked oscillating axle. The weights of the attached load hoisting equipment (grab, load hook, etc.) must be deducted from the lift capacity values. The working load of the lifting devise must be observed. In accordance with the EN 474-5 for object handling application hose rupture valves on the boom and stick cylinders, an overload warning device and the lift capacity table in the cab are required. The machine has to be supported on a level ground for object handling application.

## Consideraciones importantes sobre las cargas

Los valores de carga se indican en toneladas (t). La presión de la bomba es de 360 bar. Según la norma ISO 10567, los valores ascienden al 75 % de la carga de vuelco o al 87 % de la capacidad de elevación hidráulica (marcado en °). En suelos firmes y planos, los valores son válidos para un radio de inclinación de 360°. Los valores (...) son válidos para el sentido longitudinal del carro inferior. Los pesos de los dispositivos de elevación (cuchara, ganchos de carga, etc.) se deducen de los valores de carga. Hay que tener en cuenta la capacidad de carga de los dispositivos de elevación. En cumplimiento de la norma EN 474-5, para ejecutar elevaciones de carga son necesarias válvulas antirrotura de mangueras en el cilindro de elevación y en el balancín, un dispositivo de aviso de sobrecarga y la tabla de capacidad de carga en la cabina. Realizar las elevaciones de carga con la máquina apoyada.

## Wichtige Erläuterungen zu den Traglasten

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Der Pumpendruck beträgt 360 bar. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Schwenkbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Gewichte angebauter Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken, usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit eben abgestützter Maschine durchführen.

## Précisions importantes sur les charges

Les charges sont indiquées en tonnes (t). La pression de la pompe est de 360 bar. Conformément à la norme ISO 10567, ces valeurs correspondent à 75 % de la charge statique de basculement ou à 87 % de la force de levage hydraulique (signalées par °). Ces valeurs sont valables pour une plage de rotation de 360° sur un sol ferme et de niveau. Les valeurs entre parenthèses (...) sont valables dans le sens longitudinal du châssis. Le poids des accessoires de levage fixés (grappin, crochet, etc.) doit être soustrait des valeurs de charges admissibles. La charge admissible du moyen de charge doit être observée. Pour le mode levage, il est obligatoire d'avoir des clapets de sécurité sur les vérins de levage et de balancier, ainsi qu'un avertisseur de surcharge et le tableau des charges dans la cabine, conformément à la norme EN 474-5. Le mode levage ne doit être utilisé qu'avec la machine étayée sur un sol de niveau.

## Spiegazioni importanti sui carichi massimi

I valori dei carichi massimi sono indicati in tonnellate (t). La pressione della pompa è di 360 bar. Conformemente alla norma ISO 10567, questi valori corrispondono al 75 % del carico di ribaltamento statico oppure all'87 % della forza di sollevamento idraulica (contrassegnati con °). Su una superficie di terreno stabile e piana, i valori valgono per un'area di rotazione di 360°. I valori indicati in parentesi (...) si intendono in direzione longitudinale del carrello. I carichi indicati sono applicati al gancio senza attrezature (benna mordente, gancio di carico ecc.). Il peso dell'attrezzatura va detratto dai valori dei carichi massimi ammessi. La capacità di carico massima ammessa per la macchina deve essere rispettata. Per l'utilizzo come apparecchio di sollevamento, conformemente alla norma EN 474-5 è necessario prevedere valvole di arresto automatico sui cilindri di sollevamento e sui cilindri dell'avambraccio, mentre la cabina deve essere provvista di dispositivo di allarme per sovraccarico e tabella dei carichi. Le operazioni di sollevamento devono svolgersi solo a macchina stabilizzata.

## Explicações importantes sobre as capacidades de carga

Os valores de capacidade de carga são indicados em toneladas (t). A pressão da bomba é de 360 bar. Segundo a norma ISO 10567, os valores perfazem 75 % da carga basculante estática ou 87% da força de elevação hidráulica (identificados por °). Em superfícies fixas e niveladas, aplicam-se os valores para uma área de oscilação de 360°. Os valores (...) aplicam-se no sentido longitudinal do chassi. Os pesos dos equipamentos de elevação montados (garra, gancho de suspensão, etc) devem ser calculados com base nos valores da capacidade de carga. É necessário ter em conta a capacidade de carga admissível do equipamento de elevação. Para o guincho, são necessárias, de acordo com a norma EN 474-5, válvulas anti-ruptura de tubagens no macaco hidráulico e nos cilindros da haste, um dispositivo de aviso de sobrecarga e a tabela de capacidade de carga na cabine. Executar o guincho somente com a máquina assente em uma superfície nivelada.

			6 m	7,5 m	9 m
10,5 m			(5,2)		
			5,6° (5,6°)		
			5,6° (5,6°)		
9 m			(5,3)	(3,6)	
			6,3° (6,3°)	5,6° (5,6°)	
			6,3° (6,3°)	4,7 (5,6°)	
7,5 m			(5,2)	(3,7)	(2,7)
			6,3° (6,3°)	5,7° (5,7°)	4,2 (4,9°)
			6,3° (6,3°)	4,7 (5,7°)	3,5 (4,9°)

## DATI TECNICI

### PESO OPERATIVO SENZA ATTREZZI

MHL350 F	33,0–35,5 t
MHL355 F	36,0–40,9 t

### MOTORE DIESEL

Costruttore e tipo	Deutz TCD 6.1 L6
Costruzione	Motore a 6 cilindri in linea
Comando	EMR IV
Ciclo di lavoro	Motore diesel a 4 tempi, sistema d'inniezione diretta Common Rail, turbocompressore, ritorno gas di scarico variabile, filtro antiparticolato con rigenerazione continua e catalizzatore SCR
Potenza motore	160 kW
Regime nominale	2000 min <sup>-1</sup>
Cilindrata	6,1 l
Sistema di raffreddamento	Ad acqua/intercooler con regime del ventilatore termoregolato
Normativa sui gas di scarico	Livello UE IV/EPA Tier 4 final
Serbatoio del carburante	315 l diesel
Serbatoio Ad Blue	32 l Ad Blue

### CIRCUITO ELETTRICO

Alternatore	28 V/100 A
Tensione di esercizio	24 V
Batteria	2 × 12 V/110 Ah/760 A (a norma EN)
Impianto luci	2 × fari LED sulla parte anteriore della macchina, luci d'ingombro posteriori e indicatori di direzione
Opzione	Generatore a corrente continua da 13 kW o 20 kW con controllo e monitoraggio dell'isolamento

### TRAZIONE

Trazione idrostatica mediante motore a pistoni assiali a regolazione continua con valvola di rallentamento montata direttamente, cambio a 2 marce, trazione integrale	
Velocità di marcia 1° marcia	max. 5 km/h
Velocità di marcia 2° marcia	max. 20 km/h
Capacità di salita	max. 39%
Diametri di sterzata	8,7 m

### GRUPPO DI ROTAZIONE

Ralla	Dentatura interna, corona di tornitura sferica a doppia fila
Trasmissione	Ingranaggi planetari a 3 stadi con freno a dischi integrato
Numero di giri della torretta	0–7 min <sup>-1</sup> in continuo
Arresto rotazione	Ad azionamento elettrico
Momento di orientamento max.	80 kNm

### CARRELLO

	MHL350 F	MHL355 F
Assale anteriore	Assale motore planetario con freno a tamburo integrato, rigido, angolo di sterzata max. 27°	Assale motore planetario con freno a tamburo integrato, rigido, angolo di sterzata max. 27°
Assale posteriore	Assale motore planetario con freno a tamburo integrato, oscillante, con bloccaggio dell'oscillazione inseribile	Assale motore planetario con freno a tamburo integrato, oscillante, con bloccaggio dell'oscillazione inseribile
Sostegno	Sostegno a 4 punti	Sostegno a 4 punti
Pneumatici	Gomma piena (elastica) 8 pezzi 12.00-20	Gomma piena 8 pezzi 12.00-24

### FRENI

Freno di servizio	Sistema di frenatura monocircuito ad azionamento idraulico agendo su tutte e quattro le coppie di ruote.
Freno di stazionamento	Freno a dischi azionato elettricamente dal cambio con azione su entrambi gli assi

### IMPIANTO IDRAULICO

Portate max.	2 × 330 l/min
Pressione di lavoro max.	320/360 bar
Serbatoio olio idraulico	454 l

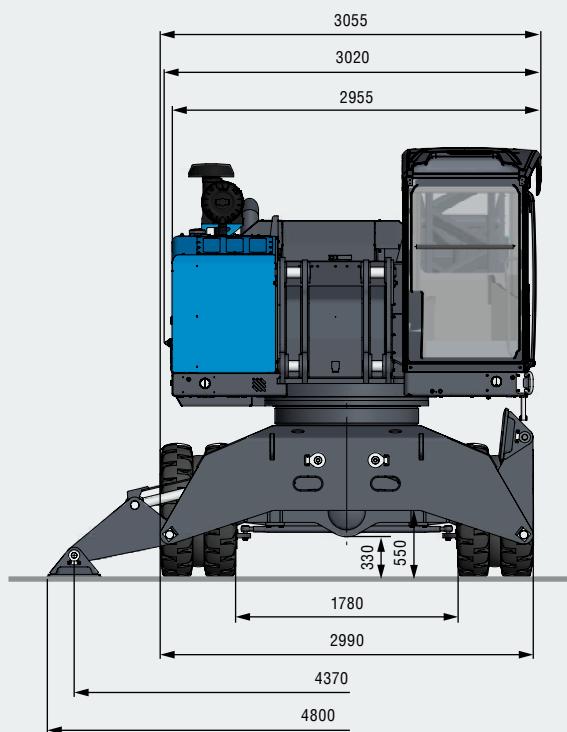
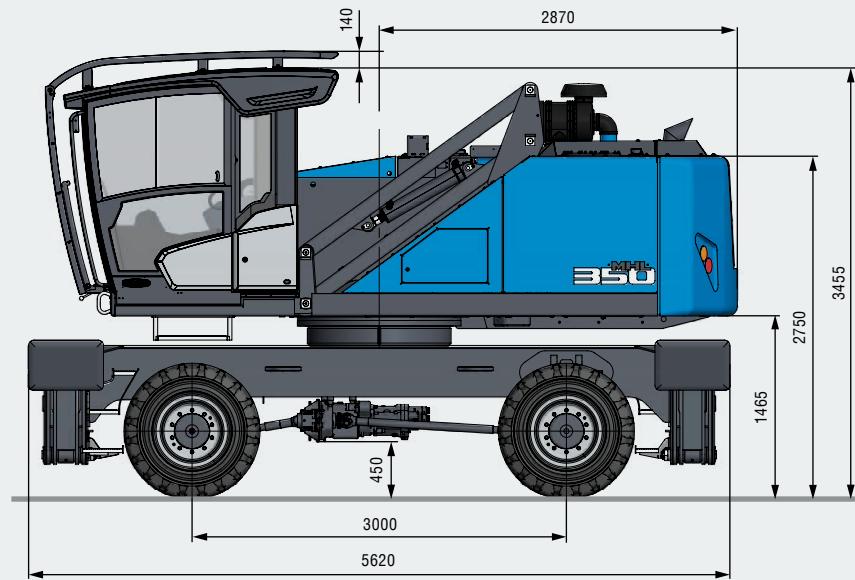
### CABINA DI GUIDA

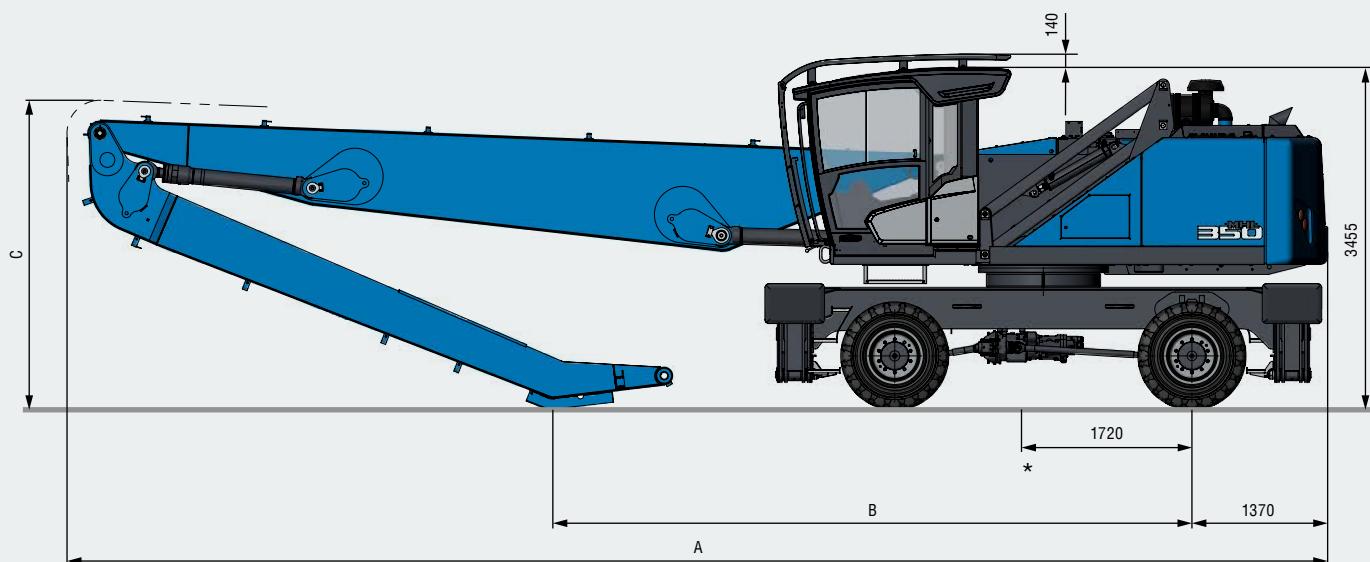
Cabina	Cabina a sollevamento idraulico continuo fino ad un'altezza di 5,60 m Vetri panoramici con isolamento termico-acustico per la massima visuale, parabrezza con avvolgibile, finestra d'ispezione nel tetto della cabina, finestrino scorrevole nella porta della cabina, porta scorrevole
Climatizzazione	Climatizzazione automatica. Riscaldamento ad acqua calda con regolazione continua della temperatura e soffiate a 8 livelli, 10 bocchette di aerazione regolabili, di cui 4 nel tetto, 3 sbrinatori regolabili
Sedile conducente	Sedile comfort a sospensione pneumatica con poggiapiede integrato, cintura di sicurezza e supporto lombare, su richiesta sedile riscaldato con funzione di climatizzazione integrata. Riduce l'affaticamento grazie alla possibilità di regolare la posizione o l'inclinazione del sedile nonché grazie alla posizione dell'imbottitura rispetto ai braccioli e joystick risonante
Controllo	Strumentazione disposta in modo ergonomico, antiriflesso, display multifunzione, controllo automatico e memorizzazione delle modalità operative anomale con spie di allarme (ad es. tutti i filtri dell'olio idraulico, temperatura dell'olio idraulico freddo/caldo, temperatura del liquido di raffreddamento e temperatura dell'aria di alimentazione, carico filtro antiparticolato diesel), allarme ottico e acustico fino alla disattivazione del pilotaggio o riduzione della potenza del motore. Possibilità diagnostica dei singoli sensori mediante il display multifunzione, videocamera di retromarcia e videocamera laterale
Livelli di pressione acustica	Livello di pressione acustica (all'aperto) $L_{WA}$ 98,8 dB(A) (misurato) secondo la direttiva 2000/14/CE $L_{WA}$ 101 dB(A) (garantito) secondo la direttiva 2000/14/CE Livello di pressione acustica (all'interno della cabina) secondo la direttiva ISO 6396 $L_{PA}$ 70 dB(A)

Attestazione secondo le direttive CE

EQUIPMENT	AUSSTATTUNG	EQUIPEMENT	EQUIPO	APPARECCHIATURA	EQUIPAMENTO	Standard Estándar Padrão	Option En option Opcional Opzionale Opção
<b>DIESEL ENGINE</b>	<b>DIESELMOTOR</b>	<b>MOTEUR DIESEL</b>	<b>MOTOR DIÉSEL</b>	<b>MOTORE DIESEL</b>	<b>MOTOR A DIESEL</b>		
Intercooler and coolant radiator	Ladeluft- und Kühlmittlkühler	Radiateur d'air de suralimentation et de liquide de refroidissement	Refrigerador de aire de admisión y de líquido refrigerante	Radiatore del refrigerante e di alimentazione	Sistema de refrigeração do ar de sobrealmimentação/ líquido de refrigeração	●	
Direct electronic fuel injection / common rail	Elektronische Direkt-einspritzung / Common Rail	Injection directe électronique / Common Rail	Inyección directa electrónica / Common Rail	Iniezione elettrica diretta/ Common Rail	Injeção direta eletrônica/ Common Rail	●	
Advanced automatic idle incl. engine shut-off function	Erweiterte Leerlaufautomatik mit Motorabschaltfunktion	Marche à vide automatique étendue avec fonction d'arrêt du moteur	Ralentí automático avanzado con función de apagado del motor	Minimo automático avanzado con funzione di spegnimento motore	Sistema automático de ponto morto avançado com função de corte da corrente do motor	●	
Engine preheating	Motorvorwärmung	Préchauffage du moteur	Precalentamiento del motor	Preriscaldamento del motore	Pré-aquecimento do motor		●
Engine diagnostics interface	Motor-Diagnose-Schnittstelle	Interface de diagnostic moteur	Interfaz de diagnóstico del motor	Interfaccia diagnosi motore	Interface de diagnóstico do motor	●	
Temperature-dependent fan drive	Temperaturabhängiger Lüfterantrieb	Entraînement de ventilateur en fonction de la température	Accionamiento del ventilador en función de la temperatura	Azionamento ventilatore dipendente dalla temperatura	Acionamento do ventilador em função da temperatura	●	
<b>UNDERCARRIAGE</b>	<b>UNTERWAGEN</b>	<b>CHÂSSIS</b>	<b>CARRO INFERIOR</b>	<b>CARRELLO</b>	<b>CHASSI</b>		
All-wheel drive with differential	Allradantrieb mit Differenzial	Transmission intégrale avec différentiel	Tracción integral con diferencial	Trazione integrale con differenziale	Tração total com diferencial	●	
Drum brakes	Trommelbremse	Frein à tambour	Freno a tambor	Freni a tamburo	Freio de tambor	●	
Rear axle oscillating lock	Pendelachsverriegelung Hinterachse	Essieu AR oscillant à verrouillage hydraulique	Bloqueo del eje de oscilación eje trasero	Blocco dell'assale oscillante asse posteriore	Bloqueio de oscilação do eixo traseiro	●	
2-speed powershift transmission	2-Gang-Lastschaltgetriebe	Boîte transfert à passage sous charge, à 2 paliers	Caja de cambios de 2 marchas	Trasmissione powershift a 2 velocità	Transmissão de 2 velocidades		●
4-point stabilizers	4-Punkt-Abstützung	4 stabilisateurs	Apoyo de 4 puntos	Sostegno a 4 punti	Apoio em 4 pontos	●	
Dozer blade in addition to 4-point stabilizers	Räumschild zusätzlich zur 4-Punkt-Anstützung	Lame de remblayage en complément aux 4 stabilisateurs	Pala adicional al apoyo de 4 puntos	Lama livellatrice accessoria al sostegno a 4 punti	Lâmina para além do apoio em 4 pontos		●
Stabilizer cylinders with integrated two-way check valves	Abstützylinder mit integrierten beidseitigen Abspererventilen	Vérins d'appui avec robinets d'isolement intégrés sur les deux côtés	Cilindro de apoyo con válvulas de cierre integradas a ambos lados	Cilindro di sostegno con valvole d'intercettazione integrate su entrambi i lati	Cilindros de apoio com válvulas de bloqueio integradas de ambos os lados	●	
Piston rod protection on stabilizer cylinders	Kolbenstangenschutz am Abstützylinder	Tiges des vérins d'appui protégées	Protección del vástago del pistón con cilindro de apoyo	Protezione steli degli stantuffi sul cilindro di sostegno	Proteção da haste do pistão no cilindro de apoio	●	
Tool box	Werkzeugkasten	Caisse à outils	Caja de herramientas	Cassetta attrezzi	Caixa de ferramentas	●	
Special paint (customer paint work)	Sonderlackierung	Peinture spéciale	Pintura especial	Verniciatura speciale	Pintura especial		●
Solid rubber tires (12.00-20) with intermediate rings	Vollgummibereifung 12.00-20 mit Zwischenringen	Bandage plein 12.00-20 à bagues intermédiaires	Neumáticos de goma maciza 12.00-20 con anillos intermedios	Pneumatici a gomma piena 12.00-20 con anelli distanziatori	Pneus de borracha maciça 12.00-20 com anéis espaçadores	●	
Solid rubber tires (12.00-24) with intermediate rings (MHL 355F)	Vollgummibereifung 12.00-24 mit Zwischenringen (MHL 355F)	Bandage plein 12.00-24 à bagues intermédiaires (MHL 355F)	Neumáticos de goma maciza 12.00-24 con anillos intermedios (MHL 355F)	Pneumatici a gomma piena 12.00-24 con anelli distanziatori (MHL 355F)	Pneus de borracha maciça 12.00-24 com anéis espaçadores (MHL 355F)	●	
<b>UPPERCARRIAGE</b>	<b>ÖBERWAGEN</b>	<b>TOURELLE</b>	<b>SUPERRESTRUCTURA</b>	<b>TORRETTA</b>	<b>ESTRUTURA SUPERIOR</b>		
Separate cooling systems (combi-cooler for engine and hydraulic oil cooler)	Getrenntes Kühlsystem für Motor- und Hydraulikölkühler	Système de refroidissement séparé pour radiateur moteur et d'huile hydraulique	Sistema de refrigeración separado para el refrigerador del motor y de aceite hidráulico	Sistema di raffreddamento separato per radiatore motore e olio idraulico	Sistema de refrigeração separado para motor e fluido hidráulico	●	
Cooling system with temperature-dependent fan drive	Kühlsystem mit temperaturabhängigem Lüfterantrieb	Circuit de refroidissement avec entraînement de ventilateur en fonction de la température	Sistema de refrigeración con accionamiento del ventilador en función de la temperatura	Sistema di raffreddamento con azionamento ventilatori dipendente dalla temperatura	Sistema de refrigeração com acionamento do ventilador em função da temperatura	●	
Fan drive reversing function	Umkehrlüfter	Ventilateur réversible	Ventilador reversible	Ventola a inversione	Inversão do ventilador		●
Automatic central lubrication system	Zentralschmieranlage, automatisch	Graissage centralisé, automatique	Dispositivo de lubricación central automático	Impianto di lubrificazione centrale, automatico	Sistema de lubrificação central, automático	●	
Rear view camera	Rückfahrkamera	Caméra de marche arrière	Cámara de marcha atrás	Videocamera per retromarcia	Câmera de marcha à ré	●	
Side view camera	Seitenkamera	Caméra latérale	Cámara lateral	Videocamera laterale	Câmera lateral	●	
Electric refuelling pump	Betankungspumpe, elektrisch	Pompe de carburant électrique	Bomba de repostaje eléctrica	Pompa di rifornimento elettrica	Bomba de reabastecimento, elétrica		●
Lighting protection	Leuchtenenschutz	Protection des phares	Protección para los faros	Protezione lampade	Proteção da iluminação		●
Special paint (customer paint work)	Sonderlackierung	Peinture spéciale	Pintura especial	Verniciatura speciale	Pintura especial		●
<b>CAB</b>	<b>KABINE</b>	<b>CABINE</b>	<b>CABINA</b>	<b>CABINA</b>	<b>CABINE</b>		
Hydraulically adjustable cab	Kabinensystem hochfahrbar	Système de cabine levable	Sistema de cabina elevable	Sistema di cabina sollevabile	Sistema da cabine com elevação	●	
3-layer glass with protection film	Sicherheitsverglasung	Vitrage de sécurité	Acristalado de seguridad	Vetri di sicurezza	Vitrificação de segurança	●	
Sliding window in cab door	Schiebefenster in Kabinentür	Vitre coulissante dans la porte de la cabine	Ventana corredera en la puerta de la cabina	Finestrieno scorrevole nella porta della cabina	Janela deslizante na porta da cabine	●	
Glass ceiling	Verglaster Dachboden	Plafond en verre	Superficie del techo acristalada	Parte inferiore del techo a vetro	Tejadilho com vidro	●	
Reinforced glass (windscreen and roof panel)	Panzerglas (Frontscheibe und Dachfenster)	Vitrage blindé (pare-brise et fenêtre de toit)	Cristal blindado (parabrisas y ventana del techo)	Vetro blindato (parabrezza e finestriño teto)	Vidro blindado (para-brisas e janela do tejadilho)		●

EQUIPMENT	AUSSTATTUNG	EQUIPEMENT	EQUIPO	APPARECCHIATURA	EQUIPAMENTO	Standard Estándar Padrão	Option En option Opcional Opçao
<b>CAB</b>	<b>KABINE</b>	<b>CABINE</b>	<b>CABINA</b>	<b>CABINA</b>	<b>CABINE</b>		
Roof washer system (roof panel)	Wisch-Waschanlage (Dachfenster)	Système essuie / lave-glace (fenêtre de toit)	Limpiaparabrisas (ventana del techo)	Tergilavavetro (finestrino tetto)	Sistema de lavagem (janela do tejadilho)		●
Air-cushioned operator seat with headrest, seatbelt, and lumbar support	Fahrersitz luftgefedert mit Kopfstütze, Sicherheitsgurt und Lendenwirbelsstütze	Siège à suspension pneumatique avec appui-tête, ceinture de sécurité et soutien lombaire	Asiento del conductor con suspensión neumática con apoyacabezas, cinturón de seguridad y apoyo lumbar	Sedile del conducente molleggiato ad aria con poggiatesta, cintura di sicurezza e supporto lombare	Banco do condutor com suspensão a ar e encosto para a cabeça, cinto de segurança e apoio de segurança	●	
Seat heating with integrated A/C function	Sitzheizung mit integrierter Klimafunktion	Siège chauffant avec fonction de climatisation intégrée	Calefacción del asiento con función de climatización integrada	Riscaldamento sedile con funzione di climatizzazione integrata	Aquecimento do banco com sistema de climatização integrado		●
Joystick steering	Joystick Lenkung	Direction joystick	Dirección con joystick	Sterzata con joystick	Controle por joystick	●	
Steering column, height and tilt adjustable	Lenksäule, neigbar und höhenverstellbar	Colonne de dirección, réglage en inclinación et en hauteur	Árbol de dirección reclinable y de altura regulable	Piantone dello sterzo, inclinabile e regolabile in altezza	Coluna de direção, inclinável e ajustável em altura		●
Automatic air conditioning system	Klimaanlage	Climatisation	Aire acondicionado	Impianto di climatizzazione	Ar condicionado	●	
Independent heating system	Standheizung	Chauffage auxiliaire	Calefacción independiente	Riscaldamento indipendente	Aquecimento independente		●
Multi-function display	Multifunktionsdisplay	Écran multifonction	Pantalla multifuncional	Display multifunzione	Visor multifunções	●	
Document clip	Dokumentenklammer	Pince à documents	Pinza para documentos	Fermaglio per documenti	Grampo para documentos	●	
Roof guard grille	Dachschutzgitter	Grille de protection sur le toit	Rejilla protectora de techo	Griglia di protezione tetto	Grade de proteção do teto		●
Protective grilles to front and roof	Front- und Dachschutzgitter	Protection frontale et de toit	Reja de protección frontal y en el techo	Griglia frontale e protezione tetto	Grade de proteção frontal e do teto		●
12V transformer	Spannungswandler 12 V	Transformateur 12 V	Transformador de tensión de 12 V	Trasformatore 12 V	Transformador de 12 V		●
Radio USB & Bluetooth (EU & USA)	Radio USB & Bluetooth (EU & USA)	Radio USB et Bluetooth (UE et E.-U.)	Radio USB y Bluetooth (UE y EE. UU.)	Radio USB e Bluetooth (EU e USA)	Rádio USB e Bluetooth (UE e EUA)		●
12V socket	12 V Steckdose	Prise femelle 12 V	Enchufes de 12 V	Presa 12 V	Tomada de 12 V	●	
Fire extinguisher, dry powder	Pulverfeuerlöscher in Kabine	Extincteur à poudre dans la cabine	Extintor de polvo químico en la cabina	Estintore a polvere in cabina	Extintor de incêndio na cabine		●
Travel alarm w/ rotating beacon	Warneinrichtung Fahren mit Rundumleuchte	Avertisseurs de conduite avec gyrophare	Dispositivo de aviso de marcha con faro giratorio	Dispositivo di avviso marcia con girofaro	Alarma de deslocamento com luz rotativa		●
<b>OTHER EQUIPMENT</b>	<b>SONSTIGE AUSSTATTUNG</b>	<b>AUTRES ÉQUIPEMENTS</b>	<b>OTROS EQUIPOS</b>	<b>ATTREZZATURE OPTIONAL</b>	<b>OUTRO EQUIPAMENTO</b>		
13 kW DC generator with controls	13 kW Gleichstrom-generator mit Steuerung	Génératrice de courant continu 13 kW avec commande	Generador de corriente continua de 13 kW con control	13 kW generatore a corrente continua con controllo	Dínamo de 13 kW com controle		●
20 kW DC generator with controls	20 kW Gleichstrom-generator mit Steuerung	Génératrice de courant continu 20 kW avec commande	Generador de corriente continua de 20 kW con control	20 kW generatore a corrente continua con controllo	Dínamo de 20 kW com controle		●
Close proximity range limiter for dipper stick	Nahbereichserweiterung für Ladestiel	Extension en zone proche pour balancier	Expansión de corto alcance para el balancín	Estensione area di prossimità con avambraccio	Limitador de proximidade para o braço de carga	●	
Coolant and hydraulic oil level monitoring system	Niveaumonitoring für Kühlmittel- und Hydraulikölstand	Contrôleurs de niveau de réfrigérant et d'huile hydraulique	Interruptores de nivel de líquido refrigerante y de aceite hidráulico	Controllo di livello olio idraulico e refrigerante	Medidores de nível de líquido de refrigeração e fluido hidráulico	●	
Filter system for attachments	Werkzeugfilter-System	Système de filtre outil	Sistema de herramienta de filtro	Sistema di filtro utensili	Sistema de filtro de ferramentas		●
Hose rupture valve for boom cylinder	Rohrbruchsicherung für Hubzylinder	Clapet de sécurité pour cylindre de levage	Seguro contra rotura de tubo para el cilindro de elevación	Valvola di arresto automatica per cilindro di sollevamento	Proteção contra rupturas do macaco hidráulico		●
Hose rupture valve for stick cylinder	Rohrbruchsicherung für Stielzylinder	Clapet de sécurité pour vérin de balancier	Seguro contra rotura de tubo para el balancín	Valvola di arresto automatica per cilindro dell'avambraccio	Proteção contra rupturas do cilindro da haste		●
Overload warning device	Überlastwarneinrichtung	Avertisseur de surcharge	Dispositivo de aviso de sobrecarga	Dispositivo di rilevazione e segnalazione di sovraccarico	Dispositivo de aviso de sobrecarga		●
Quick coupling on dipper stick	Schnellverschlusskopplung am Ladestiel	Connexion à fermeture rapide sur le balancier	Acoplamiento rápido en el balancín	Accoppiamento a chiusura rapida con avambraccio	Acoplamiento de fecho rápido no braço de carga		●
Dipper stick impact protection	Schlagschutz am Ladestiel	Protection sur le balancier	Protección contra golpes en el balancín	Protezione anticollisione avambraccio	Proteção contra choques no braço de carga		●
Active cyclone prefilter (TOP AIR)	Aktiver Zylkon-vorabscheider für Luftfilter	Préséparateur cyclonique actif pour filtre à air	Ciclón separador previo activo para el filtro de aire	Primo separatore attivo a ciclone con filtro aria	Pré-separador ciclónico ativo para filtro de ar		●
Hydraulic oil preheating	Hydraulikölvorwärmung	Préchauffage de l'huile hydraulique	Precaleamiento del aceite hidráulico	Preriscaldamento dell'olio idraulico	Pré-aquecimento do óleo hidráulico		●
Lubrication of the grab suspension by central lubrication system	Schmierung der Greifer-aufhängung über Zentral-schmieranlage	Graissage de la suspension du grappin à travers le système de graissage central	Lubricación del soporte de la cuchara por medio del dispositivo de lubricación central	Lubrificazione della sospensione benna mediante impianto di lubrificazione centrale	Lubrificação da suspensão do balde articulado através do sistema de lubrificação central	●	
Light packages LED	LED-Lichtpakete	Bloc lumière LED	Paquete de luces LED	Gruppi di luci LED	Pacotes de luzes LED		●
LED front headlights	LED-Scheinwerfer an Maschinenfront	Phare LED à l'avant de la machine	Faros LED en el frontal de la máquina	Fari LED sulla parte anteriore della macchina	Faróis LED na frente da máquina	●	
LED working lights cabin roof front	LED-Arbeitsscheinwerfer am Kabinendach vorne	Phare de travail LED sur le toit de la cabine avant	Faros de trabajo LED en la parte frontal del techo de la cabina	Fari di lavoro LED sul tetto cabina anteriore	Faróis de trabalho LED no tejadilho da cabine, dianteira	●	
Lifting cylinder w/ end position damping (piston accumulator)	Hubzylinderdämpfung (Kolbenspeicher)	Vérin de levage amorti (accumulateur à piston)	Amortiguación del cilindro de elevación (acumulador de pistón)	Ammortizzatore cilindro di sollevamento (serbatoio pistone)	Amortecimento do macaco hidráulico (acumulador de pistão)		●
Fuchs Telematics System, incl. 2 years service	Fuchs Telematics System, inkl. 2 Jahre Service	Système télématique Fuchs, avec entretien 2 ans	Sistema telemático de Fuchs, incluidos 2 años de servicio	Sistema Fuchs Telematics, con 2 anni di assistenza	Fuchs Telematics System, incl. 2 anos de manutenção	●	

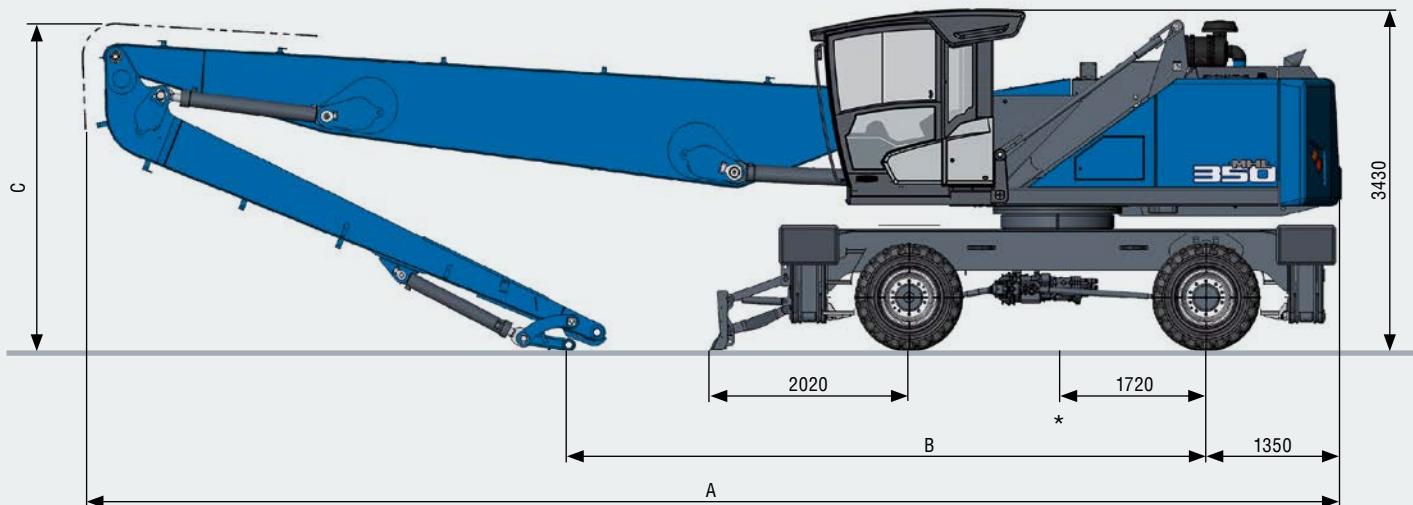
**DIMENSIONS | ABMESSUNGEN | DIMENSIONS | DIMENSIONES | DIMENSIONI | DIMENSÕES [mm]**

**TRANSPORT DIMENSIONS | TRANSPORTABMESSUNGEN | DIMENSIONS DE TRANSPORT [mm]****DIMENSIONES DE TRANSPORTES | DIMENSIONI DI TRASPORTO | DIMENSÕES DE TRANSPORTE [mm]**

14,7 m

With multi-purpose stick | Mit Mehrzweckstiel | Avec balancier à usage multiple

Con barra de usos múltiples | Con avambraccio universale | Com balanceiro multiuso



14,7 m\*\*

15,0 m

16,0 m

<b>A</b>	12610 mm	12730 mm	12695 mm
<b>B</b>	6380 mm	6455 mm	5960 mm
<b>C</b>	3040 mm	3125 mm	3620 mm

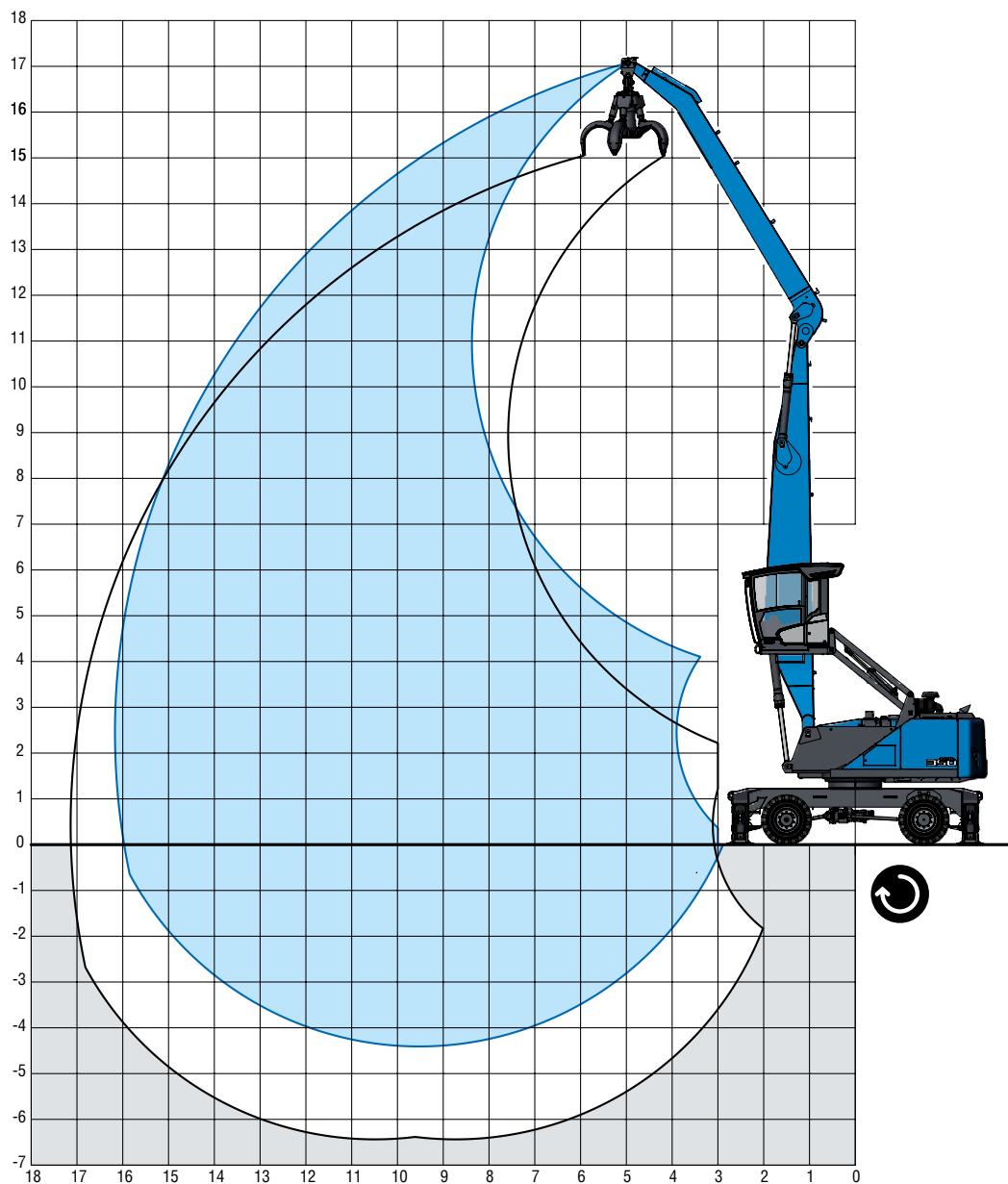
\*\* Multi-purpose stick | Mehrzweckstiel | Balancier à usage multiple | Barra de usos múltiples | Avambraccio universale | Balanceiro multiuso

**16,0 m**

With dipper stick | Mit Ladestiel | Avec balancier

Con balancín | Con avambraccio industriale | Com braço de carga

LOADING EQUIPMENT	LADEAUSRÜSTUNG	ÉQUIPEMENT CHARGEUR	EQUIPO DE CARGA	PALA CARICATRICE	EQUIPAMENTO DE CARGA	
Boom	Ausleger	Flèche de type caisson	Pluma tipo caja	Braccio	Lança	8,5 m
Dipper stick	Ladestiel	Balancier	Balancín	Avambraccio industriale	Braço de carga	7,2 m
Cactus grab	Mehrschalengreifer	Grappin cactus	Pulpo	Polipo multivalve	Garra de abertura de poços	



[m]

## Lifting capacity | Traglast | Capacité de charge | Capacidad de carga | Capacità di carico | Capacidad de carga

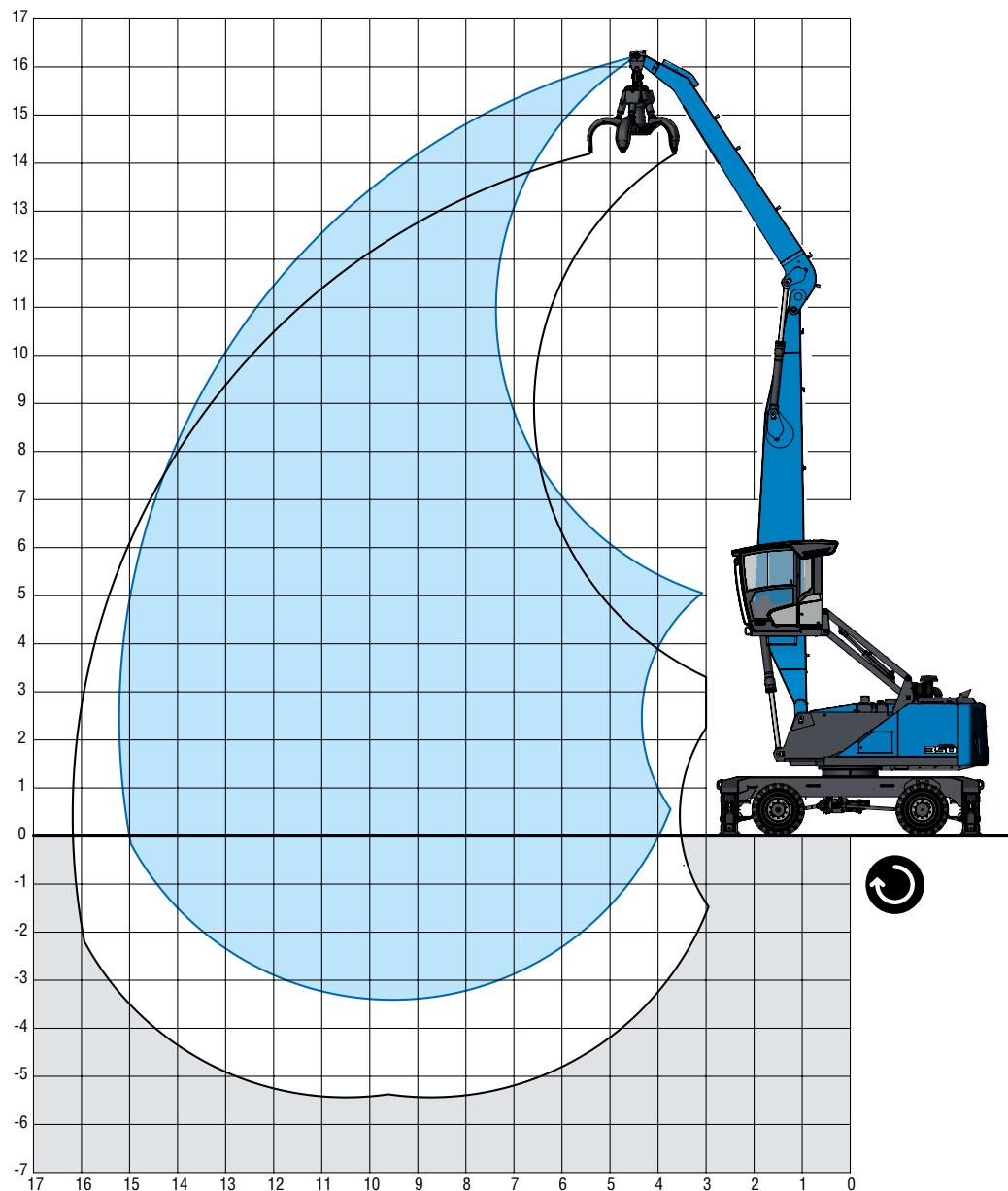
		4,5 m	6 m	7,5 m	9 m	10,5 m	12 m	13,5 m	15 m
		(4,2°)							
16,5 m		<b>16,5 m</b>		4,2° (4,2°)					
15 m				(4,6°)		(3,3°)			
13,5 m				4,6° (4,6°)		3,3° (3,3°)			
12 m						(4,7°)		(3,5°)	
10,5 m						4,7°(4,7°)		3,5° (3,5°)	
9 m						(5,4°)		(4,3)	
7,5 m						5,4° (5,4°)		4,6° (4,6°)	
6 m						(5,7)		(3,2°)	
4,5 m						5,9° (5,9°)		4,3° (4,3°)	
3 m						(5,9)		(2,6)	
1,5 m						6,2° (6,2°)		(3,3)	
0 m						(5,6)		(3,3)	
-1,5 m						6,2° (6,2°)		(2,6)	
-3 m						(5,6)		(2,6)	
2,5 m									

**15 m**

With dipper stick | Mit Ladestiel | Avec balancier

Con balancín | Con avambraccio industriale | Com braço de carga

LOADING EQUIPMENT	LADEAUSRÜSTUNG	ÉQUIPEMENT CHARGEUR	EQUIPO DE CARGA	PALA CARICATRICE	EQUIPAMENTO DE CARGA	
Boom	Ausleger	Flèche de type caisson	Pluma tipo caja	Braccio	Lança	8,5 m
Dipper stick	Ladestiel	Balancier	Balancín	Avambraccio industriale	Braço de carga	6,2 m
Cactus grab	Mehrschalengreifer	Grappin cactus	Pulpo	Polipo multivalve	Garra de abertura de poços	



[m]

## Lifting capacity | Traglast | Capacité de charge | Capacidad de carga | Capacità di carico | Capacidad de carga

		4,5 m	6 m	7,5 m	9 m	10,5 m	12 m	13,5 m	15 m
		(5,5°)	(3,7°)						
15 m	↑↑↑↑↑								
	↑↑↑↑↑		5,5° (5,5°)	3,7° (3,7°)					
13,5 m	↑↑↑↑↑			(5,7°)	(4,3°)				
	↑↑↑↑↑			5,7° (5,7°)	4,3° (4,3°)				
12 m	↑↑↑↑↑			(6,5°)	(5,5)	(4,1)			
	↑↑↑↑↑			6,5° (6,5°)	5,7° (5,7°)	4,3° (4,3°)			
10,5 m	↑↑↑↑↑			(7,2°)	(5,5)	(4,2)	(3,2)		
	↑↑↑↑↑			7,2° (7,2°)	6,6° (6,6°)	5,6° (5,6°)	3,8° (3,8°)		
9 m	↑↑↑↑↑			(7,4)	(5,4)	(4,1)	(3,2)	(2,5)	
	↑↑↑↑↑			7,6° (7,6°)	6,7° (6,7°)	5,9° (5,9°)	5,1° (5,1°)	2,6° (2,6°)	
7,5 m	↑↑↑↑↑			(7,1)	(5,3)	(4,0)	(3,2)	(2,5)	
	↑↑↑↑↑			8,0° (8,0°)	6,9° (6,9°)	6,0° (6,0°)	5,1 (5,3°)	4,1 (4,1°)	
6 m	↑↑↑↑↑		(9,7)	(6,7)	(5,0)	(3,9)	(3,1)	(2,5)	
	↑↑↑↑↑		10,5° (10,5°)	8,5° (8,5°)	7,1° (7,1°)	6,2° (6,2°)	5,0 (5,4°)	4,1 (4,8°)	
4,5 m	↑↑↑↑↑	(13,9)	(8,8)	(6,3)	(4,7)	(3,7)	(3,0)	(2,4)	(2,0)
	↑↑↑↑↑	16,3° (16,3°)	11,6° (11,6°)	9,0° (9,0°)	7,4° (7,4°)	6,1 (6,3°)	5,0 (5,5°)	4,1 (4,8°)	2,9° (2,9°)
3 m	↑↑↑↑↑	(6,4°)	(7,9)	(5,8)	(4,4)	(3,5)	(2,8)	(2,3)	(1,9)
	↑↑↑↑↑	6,4° (6,4°)	12,5° (12,5°)	9,5° (9,5°)	7,4 (7,7°)	5,8 (6,4°)	4,8 (5,5°)	4,0 (4,7°)	3,4° (3,4°)
1,5 m	↑↑↑↑↑		(7,1)	(5,3)	(4,1)	(3,3)	(2,7)	(2,3)	(1,9)
	↑↑↑↑↑		10,3° (10,3°)	9,2 (9,7°)	7,1 (7,8°)	5,6 (6,4°)	4,7 (5,4°)	3,9 (4,6°)	3,3° (3,3°)
0 m	↑↑↑↑↑		(6,7)	(5,0)	(3,9)	(3,2)	(2,6)	(2,2)	(1,9)
	↑↑↑↑↑		7,0° (7,0°)	8,9 (9,5°)	6,8 (7,6°)	5,5 (6,3°)	4,5 (5,2°)	3,9 (4,3°)	3,0° (3,0°)
-1,5 m	↑↑↑↑↑		(6,5°)	(4,9)	(3,8)	(3,1)	(2,6)	(2,2)	
	↑↑↑↑↑		6,5° (6,5°)	8,7° (8,7°)	6,7 (7,1°)	5,4 (5,9°)	4,5 (4,8°)	3,8° (3,8°)	
-3 m	↑↑↑↑↑			(4,8)	(3,8)	(3,1)			
	↑↑↑↑↑			7,6° (7,6°)	6,3° (6,3°)	5,2° (5,2°)			
max.   máx. 15,2 m									
2,5 m	↑↑↑↑↑							(1,9)	
	↑↑↑↑↑							2,4° (2,4°)	



Important notes regarding the load capacities → Page 03 | Wichtige Erläuterungen zu den Traglasten → Seite 03 | Précisions importantes sur les charges → Page 03

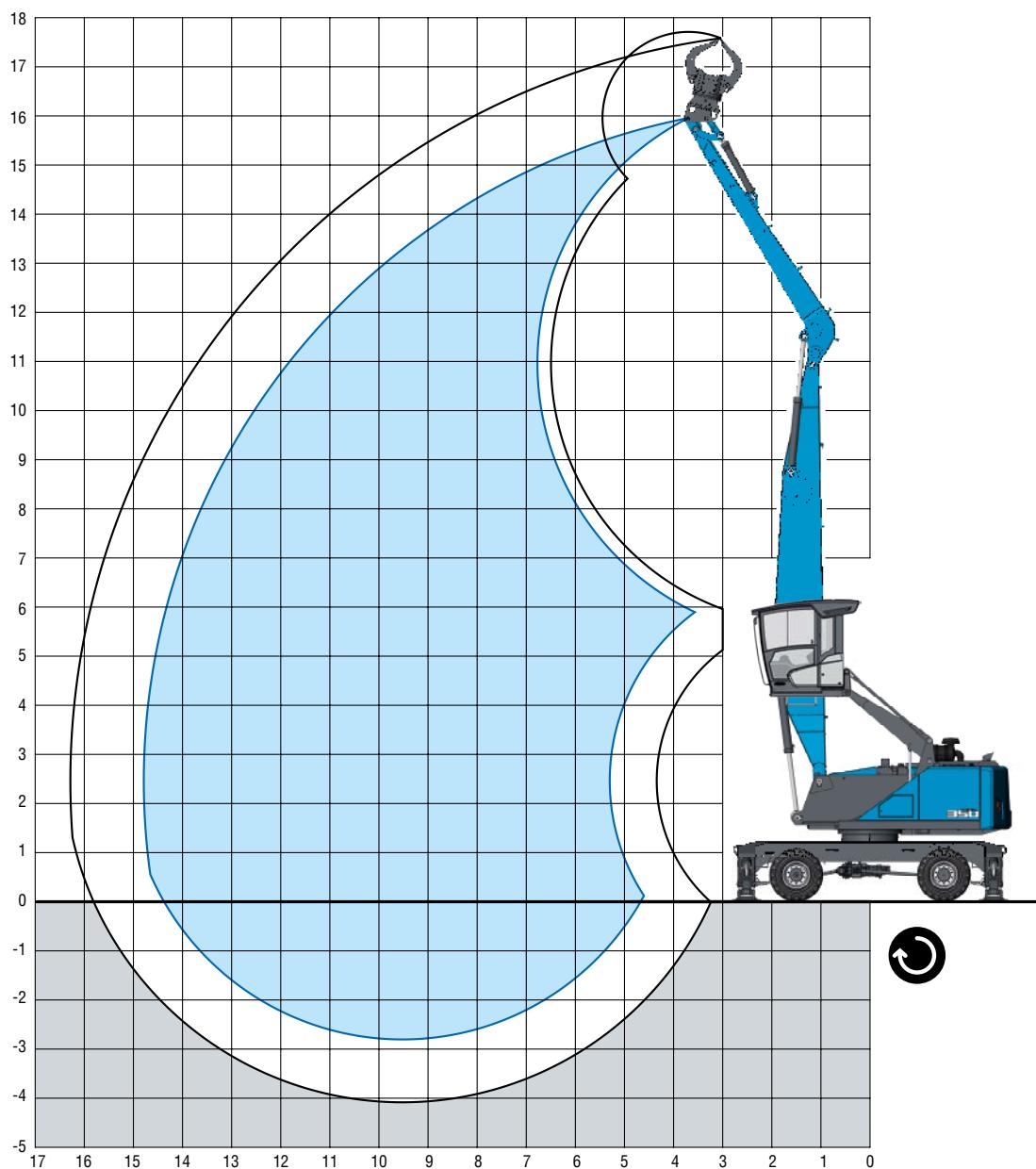
Consideraciones importantes sobre las cargas → Página 03 | Spiegazioni importanti sui carichi massimi → Pagina 03 | Explicações importantes sobre as capacidades de carga → Página 03

RECOMMENDED ATTACHMENTS	EMPFOHLENE ANBAUGERÄTE	ÉQUIPEMENTS RECOMMANDÉS	ACCESORIOS RECOMENDADOS	ATTREZZI CONSIGLIATI	ACESSÓRIOS RECOMENDADOS
Fuchs orange peel grab 0,6m <sup>3</sup> Open or half-closed grabs	Fuchs Mehrschalen-greifer 0,6 m <sup>3</sup> Offene oder halb-geschlossene Schalen	Grappin multicoque Fuchs 0,6 m <sup>3</sup> Coque ouverte ou semi-fermée	Cuchara pólipos de Fuchs 0,6 m <sup>3</sup> Abierta o semicerrada	Benna a più valve Fuchs 0,6 m <sup>3</sup> Valve aperte o semichiuso	Garra de abertura de poços Fuchs 0,6 m <sup>3</sup> Aberta ou semi-fechada
Fuchs orange peel grab 0,8m <sup>3</sup> Open or half-closed grabs	Fuchs Mehrschalen-greifer 0,8 m <sup>3</sup> Offene oder halb-geschlossene Schalen	Grappin multicoque Fuchs 0,8 m <sup>3</sup> Coque ouverte ou semi-fermée	Cuchara pólipos de Fuchs 0,8 m <sup>3</sup> Abierta o semicerrada	Benna a più valve Fuchs 0,8 m <sup>3</sup> Valve aperte o semichiuso	Garra de abertura de poços Fuchs 0,8 m <sup>3</sup> Aberta ou semi-fechada
Fuchs magnetic plate MP 1250 d = 1250 mm with 20kW magnet system	Fuchs Magnetplatte MP 1250 d = 1250 mm mit 20kW Magnetanlage	Plaque magnétique Fuchs MP 1250 d = 1250 mm avec installation de génératrice 20kW	Placa magnética de Fuchs MP 1250 d = 1250 mm con sistema magnético de 20kW	Disco magnético Fuchs MP 1250 d = 1250 mm con impianto magnetico 20kW	Placa magnética Fuchs MP 1250 d = 1250 mm com sistema magnético de 20kW
Clamshell buckets 1.4m <sup>3</sup> Bulk density up to 1600 kg/m <sup>3</sup>	Zweischalengreifer 1,4 m <sup>3</sup> Schüttgutdichte bis 1600 kg/m <sup>3</sup>	Benne bicoques 1,4 m <sup>3</sup> Densité en vrac jusqu'à 1600 kg/m <sup>3</sup>	Cuchara bivalva 1,4 m <sup>3</sup> Densidad de las partículas hasta 1600 kg/m <sup>3</sup>	Benna a due valve 1,4 m <sup>3</sup> Peso detriti fino a 1600 kg/m <sup>3</sup>	Garra articulada 1,4 m <sup>3</sup> Densidade de materiais até 1600 kg/m <sup>3</sup>
Clamshell buckets 1.6m <sup>3</sup> Bulk density up to 800 kg/m <sup>3</sup>	Zweischalengreifer 1,6 m <sup>3</sup> Schüttgutdichte bis 800 kg/m <sup>3</sup>	Benne bicoques 1,6 m <sup>3</sup> Densité en vrac jusqu'à 800 kg/m <sup>3</sup>	Cuchara bivalva 1,6 m <sup>3</sup> Densidad de las partículas hasta 800 kg/m <sup>3</sup>	Benna a due valve 1,6 m <sup>3</sup> Densità dei detriti fino a 800 kg/m <sup>3</sup>	Garra articulada 1,6 m <sup>3</sup> Densidade de materiais até 800 kg/m <sup>3</sup>
Load hook 10 t	Lasthaken 10 t	Crochet 10 t	Ganchos de carga 10 t	Gancio di carico 10 t	Gancho de suspensão 10 t

**14,7 m**

With multi-purpose stick | Mit Mehrzweckstiel | Avec balancier à usage multiple  
 Con barra de usos múltiples | Con avambraccio universale | Com balanceiro multiuso

LOADING EQUIPMENT	LADEAUSRÜSTUNG	ÉQUIPEMENT CHARGEUR	EQUIPO DE CARGA	PALA CARICATRICE	EQUIPAMENTO DE CARGA	
Boom	Ausleger	Flèche de type caisson	Pluma tipo caja	Braccio	Lança	8,5 m
Multi-purpose stick	Mehrzweckstiel	Balancier à usage multiple	Barra de usos múltiples	Avambraccio universale	Balanceiro multiuso	5,6 m
Sorting grapple	Sortiergreifer	Benne trieuse	Pala clasificadora	Benna selezionatrice	Garra de separação	



[m]

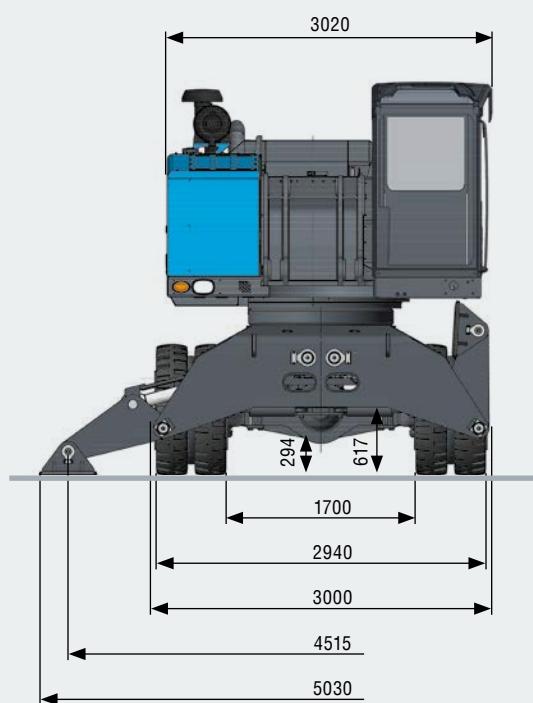
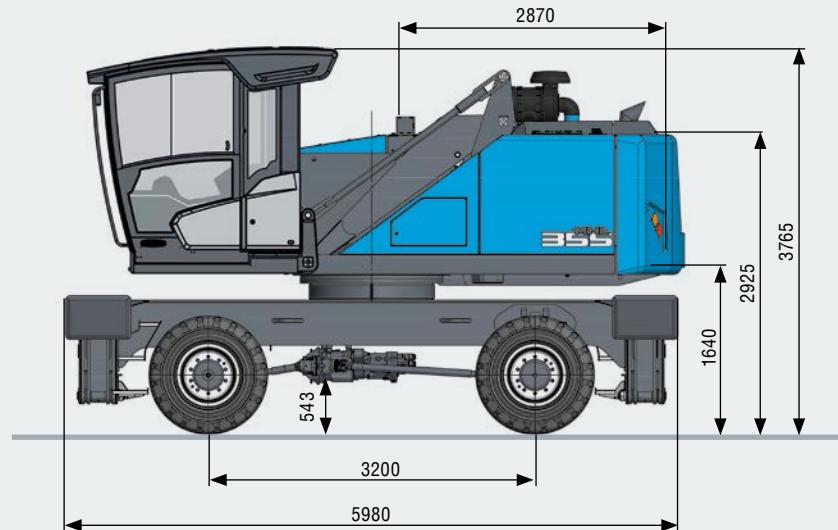
**Lifting capacity | Traglast | Capacité de charge | Capacidad de carga | Capacità di carico | Capacidad de carga**

			4,5 m	6 m	7,5 m	9 m	10,5 m	12 m	13,5 m
15 m				(4,6°)					
				4,6° (4,6°)					
13,5 m					(5,4°)				
					5,4° (5,4°)				
12 m					(6,7°)	(5,1)	(3,4°)		
					6,7° (6,7°)	5,5° (5,5°)	3,4° (3,4°)		
10,5 m					(7,1)	(5,2)	(3,9)	(2,6°)	
					7,6° (7,6°)	6,6° (6,6°)	5,4° (5,4°)	2,6° (2,6°)	
9 m					(7,0)	(5,1)	(3,9)	(3,0)	
					7,8° (7,8°)	6,7° (6,7°)	5,9° (5,9°)	4,7° (4,7°)	
7,5 m				(9,8°)	(6,8)	(5,0)	(3,8)	(2,9)	(2,3)
				9,9° (9,9°)	8,1° (8,1°)	6,9° (6,9°)	5,9° (5,9°)	4,9° (5,2°)	3,0° (3,0°)
6 m			(13,7°)	(9,2)	(6,4)	(4,7)	(3,6)	(2,9)	(2,3)
			13,7° (13,7°)	10,8° (10,8°)	8,5° (8,5°)	7,1° (7,1°)	6,0 (6,1°)	4,8 (5,3°)	3,9 (4,4°)
4,5 m			(12,8)	(8,3)	(5,9)	(4,4)	(3,5)	(2,8)	(2,2)
			17,1° (17,1°)	11,8° (11,8°)	9,0° (9,0°)	7,4° (7,4°)	5,8 (6,2°)	4,7 (5,3°)	3,9 (4,5°)
3 m			(7,4)	(5,4)	(4,2)	(3,3)	(2,6)	(2,2)	
			12,5° (12,5°)	9,3 (9,4°)	7,1 (7,5°)	5,6 (6,2°)	4,6 (5,3°)	3,8 (4,4°)	
1,5 m			(6,8)	(5,0)	(3,9)	(3,1)	(2,5)	(2,1)	
			7,6° (7,6°)	8,9 (9,4°)	6,8 (7,5°)	5,4 (6,2°)	4,5 (5,1°)	3,7 (4,2°)	
0 m			(6,1°)	(4,8)	(3,7)	(3,0)	(2,5)	(2,1)	
			6,1° (6,1°)	8,6 (9,0°)	6,6 (7,2°)	5,3 (5,9°)	4,4 (4,9°)	3,7 (3,9°)	
-1,5 m			(6,2°)	(4,7)	(3,6)	(2,9)	(2,4)		
			6,2° (6,2°)	8,1° (8,1°)	6,5 (6,6°)	5,2 (5,4°)	4,3° (4,4°)		
max.   máx. 14,7 m									
2,5 m									(1,8)
									2,6° (2,6°)



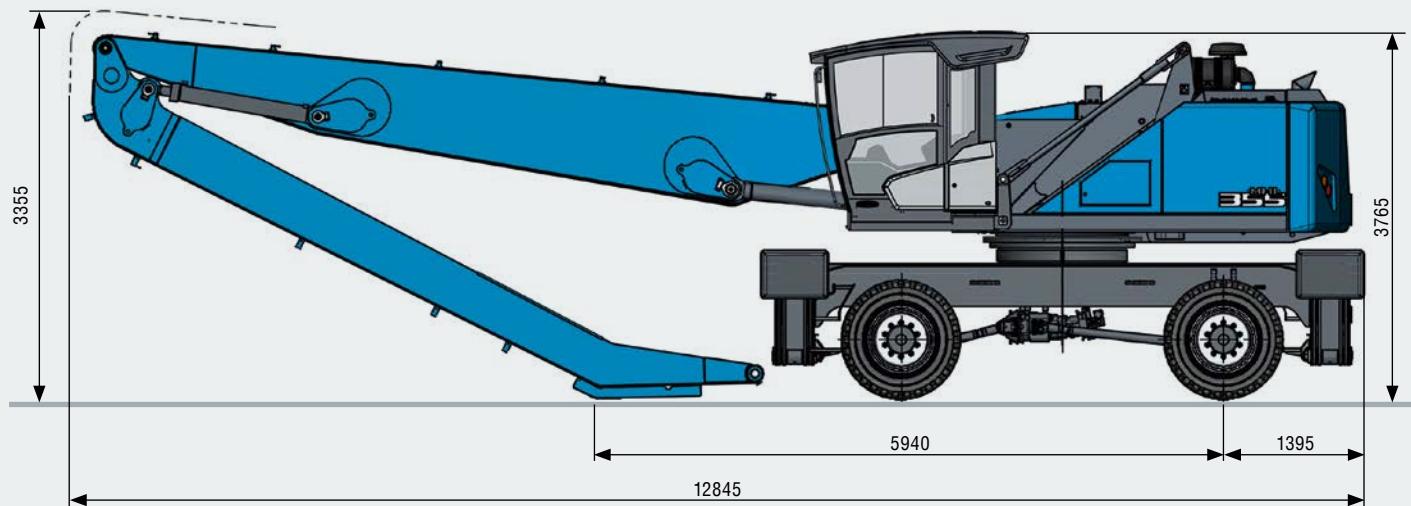
Important notes regarding the load capacities → Page 03 | Wichtige Erläuterungen zu den Traglasten → Seite 03 | Précisions importantes sur les charges → Page 03

Consideraciones importantes sobre las cargas → Página 03 | Spiegazioni importanti sui carichi massimi → Pagina 03 | Explicações importantes sobre as capacidades de carga → Página 03

**DIMENSIONS | ABMESSUNGEN | DIMENSIONS | DIMENSIONES | DIMENSIONI | DIMENSÕES [mm]**

**TRANSPORT DIMENSIONS | TRANSPORTABMESSUNGEN | DIMENSIONS DE TRANSPORT [mm]**

**DIMENSIONES DE TRANSPORTES | DIMENSIONI DI TRASPORTO | DIMENSÕES DE TRANSPORTE [mm]**

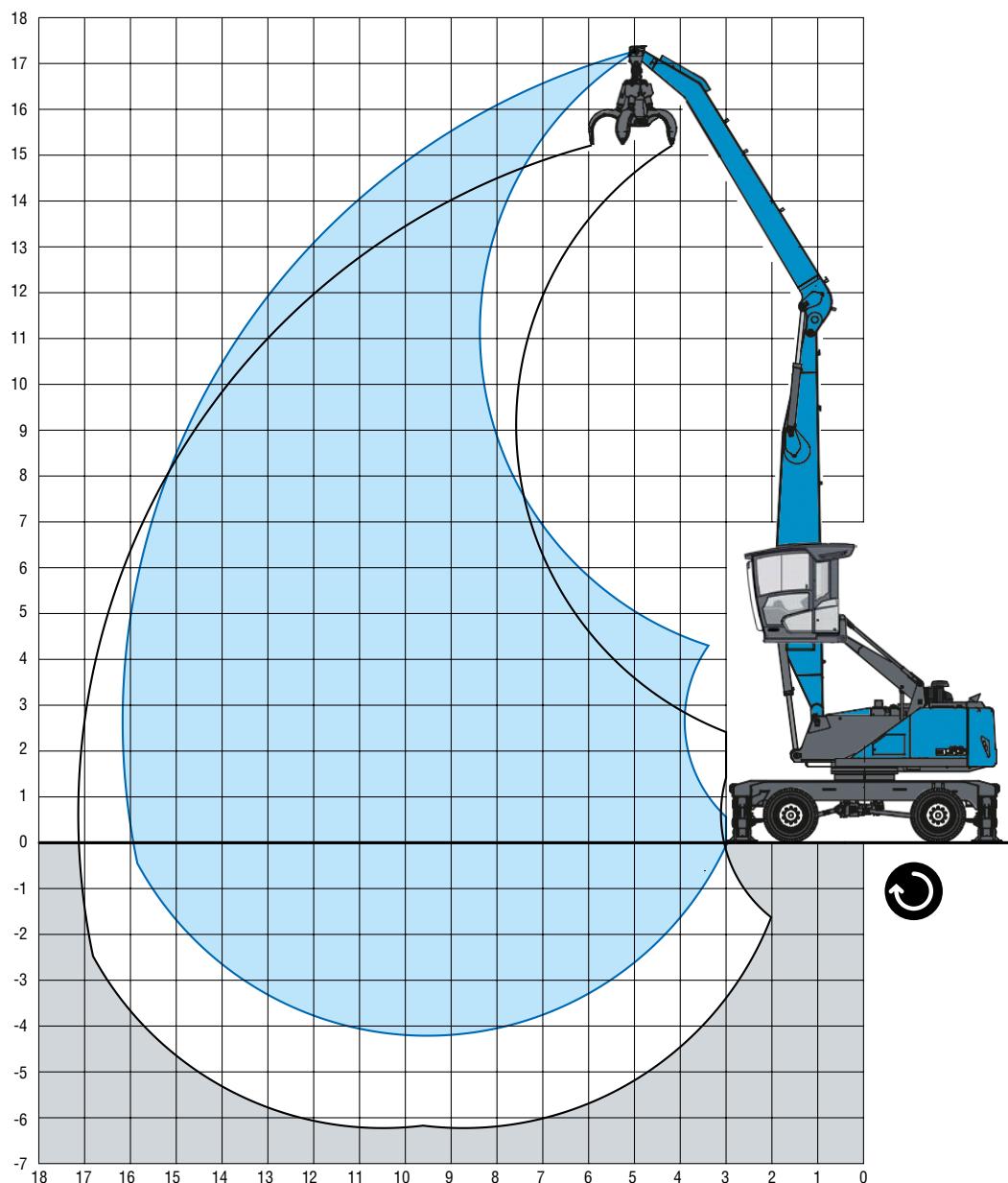


**16,0 m**

With dipper stick | Mit Ladestiel | Avec balancier

Con balancín | Con avambraccio industriale | Com braço de carga

LOADING EQUIPMENT	LADEAUSRÜSTUNG	ÉQUIPEMENT CHARGEUR	EQUIPO DE CARGA	PALA CARICATRICE	EQUIPAMENTO DE CARGA	
Boom	Ausleger	Flèche de type caisson	Pluma tipo caja	Braccio	Lança	8,5 m
Dipper stick	Ladestiel	Balancier	Balancín	Avambraccio industriale	Braço de carga	7,2 m
Cactus grab	Mehrschalengreifer	Grappin cactus	Pulpo	Polipo multivalve	Garra de abertura de poços	



[m]

**Lifting capacity | Traglast | Capacité de charge | Capacidad de carga | Capacità di carico | Capacidad de carga**

		3,0 m	4,5 m	6 m	7,5 m	9 m	10,5 m	12 m	13,5 m	15 m
				(4,5)°						
16,5 m	↑ ↓ ↗ ↘			4,5° (4,5)°						
15 m	↑ ↓ ↗ ↘				(4,8)°	(3,6)°				
	↑ ↓ ↗ ↘				4,8° (4,8)°	3,6° (3,6)°				
13,5 m	↑ ↓ ↗ ↘					(4,8)°	(3,7)°			
	↑ ↓ ↗ ↘					4,8° (4,8)°	3,7° (3,7)°			
12 m	↑ ↓ ↗ ↘					(5,5)°	(4,7)°	(3,4)°		
	↑ ↓ ↗ ↘					5,5° (5,5)°	4,7° (4,7)°	3,4° (3,4)°		
10,5 m	↑ ↓ ↗ ↘					(6,0)°	(5,3)	(4,2)	(2,8)°	
	↑ ↓ ↗ ↘					6,0° (6,0)°	5,4° (5,4)°	4,5° (4,5)°	2,8° (2,8)°	
9 m	↑ ↓ ↗ ↘					(6,3)°	(5,3)	(4,2)	(3,4)	
	↑ ↓ ↗ ↘					6,3° (6,3)°	5,6° (5,6)°	5,1° (5,1)°	3,9° (3,9)°	
7,5 m	↑ ↓ ↗ ↘					(7,4)°	(6,5)°	(5,2)	(4,1)	(3,4) (2,7)°
	↑ ↓ ↗ ↘					7,4° (7,4)°	6,5° (6,5)°	5,8° (5,8)°	5,2° (5,2)°	4,7° (4,7)° 2,7° (2,7)°
6 m	↑ ↓ ↗ ↘					(8,0)°	(6,4)	(5,0)	(4,0)	(3,3) (2,7)
	↑ ↓ ↗ ↘					8,0° (8,0)°	6,8° (6,8)°	5,9° (5,9)°	5,3° (5,3)°	4,7° (4,7)° 3,4° (3,4)°
4,5 m	↑ ↓ ↗ ↘			(11,3)°	(10,8)°	(8,1)	(6,1)	(4,8)	(3,9)	(3,2) (2,7)
	↑ ↓ ↗ ↘			11,3° (11,3)°	10,8° (10,8)°	8,6° (8,6)°	7,1° (7,1)°	6,1° (6,1)°	5,4° (5,4)°	4,7° (4,7)° 4,0° (4,0)°
3 m	↑ ↓ ↗ ↘			(16,0)	(10,4)	(7,5)	(5,7)	(4,6)	(3,7)	(3,1) (2,6)
	↑ ↓ ↗ ↘			17,3° (17,3)°	11,9° (11,9)°	9,2° (9,2)°	7,5° (7,5)°	6,3° (6,3)°	5,4° (5,4)°	4,7° (4,7)° 4,1° (4,1)°
1,5 m	↑ ↓ ↗ ↘			(4,9)°	(9,5)	(7,0)	(5,4)	(4,4)	(3,6)	(3,0) (2,6)
	↑ ↓ ↗ ↘			4,9° (4,9)°	12,6° (12,6)°	9,5° (9,5)°	7,7° (7,7)°	6,4° (6,4)°	5,4° (5,4)°	4,6° (4,6)° 3,9° (3,9)°
0 m	↑ ↓ ↗ ↘			(1,9)°	(3,8)°	(8,8)°	(6,6)	(5,1)	(4,2)	(3,5) (2,5)
	↑ ↓ ↗ ↘			1,9° (1,9)°	3,8° (3,8)°	8,8° (8,8)°	9,5° (9,5)°	7,6° (7,6)°	6,3° (6,3)°	5,3° (5,3)° 4,5° (4,5)°
-1,5 m	↑ ↓ ↗ ↘			(3,9)°	(7,1)°	(6,3)	(5,0)	(4,0)	(3,4)	(2,9) (2,5)
	↑ ↓ ↗ ↘			3,9° (3,9)°	7,1° (7,1)°	9,1° (9,1)°	7,3° (7,3)°	6,0° (6,0)°	5,0° (5,0)°	4,1° (4,1)° 3,2° (3,2)°
-3 m	↑ ↓ ↗ ↘				(6,8)°	(6,2)	(4,9)	(4,0)	(3,3)	(2,9)
	↑ ↓ ↗ ↘				6,8° (6,8)°	8,2° (8,2)°	6,7° (6,7)°	5,5° (5,5)°	4,5° (4,5)°	3,6° (3,6)°

max. | máx. 16,1 m



Important notes regarding the load capacities → Page 03 | Wichtige Erläuterungen zu den Traglasten → Seite 03 | Précisions importantes sur les charges → Page 03

Consideraciones importantes sobre las cargas → Página 03 | Spiegazioni importanti sui carichi massimi → Pagina 03 | Explicações importantes sobre as capacidades de carga → Página 03



**FUCHS**<sup>®</sup>  
A TEREX BRAND

**WORKS FOR YOU.**<sup>™</sup>

[www.terex-fuchs.com](http://www.terex-fuchs.com)

April 2018. Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operator's Manual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the appropriate Operator's Manual when using our equipment or to otherwise act irresponsibly may result in serious injury or death. The only warranty applicable to our equipment is the standard written warranty applicable to the particular product and sale and Terex makes no other warranty, express or implied. © Terex Corporation 2018 · Terex, the Terex Crown design, Fuchs and Works For You are trademarks of Terex Corporation or its subsidiaries.

Terex<sup>®</sup> Deutschland GmbH | Industriestraße 3 | 76669 Bad Schönenborn | Germany | Fon: +49 (0) 7253 84-0 | Fax: +49 (0) 7253 84-102 | [info@terex-fuchs.com](mailto:info@terex-fuchs.com)

