



Escavatore elettrico ZE19U-6

Alimentazione
a batteria
agli ioni di Litio

Campi di applicazione:

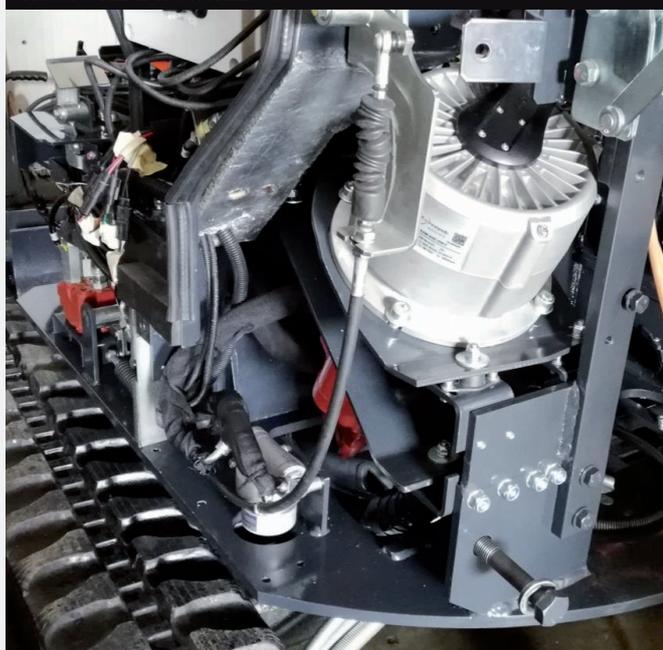
Ambienti chiusi con personale
altrimenti esposto ai fumi di scarico

Cantieri notturni

Cantieri in centri abitati
vicino a luoghi sensibili

Tutte le situazioni in cui vi è la
necessità di evitare le emissioni
inquinanti del motore Diesel



MOTORE BRUSHLESS

Il Motore Elettrico Brushless è a corrente alternata trifase a magneti permanenti. Esente da contatti striscianti (spazzole) e per questo motivo è considerato esente da manutenzione. È un motore estremamente compatto, questo ha permesso il suo collocamento nel vano pompe, in questo modo tutto lo spazio precedentemente occupato dal motore diesel è diventato disponibile per la batteria. Questo ha consentito di non incrementare le dimensioni esterne e di mantenere la stessa estetica delle macchine di serie.

Scheda tecnica MOTORE

Tipo	Brushless a magneti permanenti
Alimentazione	Trifase (gestito da Inverter)
Azionamento	Inverter vettoriale classe di protezione IP65. L'inverter varia la FREQUENZA del campo elettrico e permette di regolare a piacimento il numero di giri
Opzione	Sistema START&STOP a gestione elettronica

BATTERIA E CARICATORE

Spazio precedentemente occupato dal motore ora disponibile per il pacco batterie.

Il caricabatterie è stato inserito al posto del serbatoio del carburante.

BATTERIA Li-NiMnCo

Batteria agli ioni di Litio-Nichel Cobalto Manganese

Scheda tecnica BATTERIA

Tipo	Agli ioni di Litio
Tensione	96V DC
Capacità	200Ah (eroga una corrente di 50 Ampere per 4 ore consecutive)
Autonomia	3 ore con uso intensivo continuo 6 ore uso discontinuo
Tempo di ricarica con caricabatteria a bordo macchina 220V	7 ore
Tempo di ricarica con caricabatteria "rapido" esterno (opzionale)	2 ore
Vita utile	4.000 cicli

CONNETTORE PER RICARICA

Connessione da caricatore rapido che necessita a sua volta di alimentazione 380V AC trifase
Presenza diagnostica
Connessione da rete 220V AC monofase