

Serie ZW-6

HITACHI

Reliable solutions

ZW250



PALA GOMMATA

Codice modello : ZW250-6

Potenza nominale motore : 186 kW / 249 hp (ISO14396)

Peso operativo : 20.460 – 20.920 kg

Benna ISO a colmo : 2,8 – 3,8 m³

ZW250-6. SENZA PARAGONI

Dotati di una notevole capacità di carico, una potente forza di strappo e una velocità negli spostamenti sorprendente, le pale gommate Hitachi ZW-6 offrono livelli di prestazioni eccezionali senza compromessi, grazie ai bassi consumi di carburante.

La progettazione innovativa, le caratteristiche affidabili e i componenti resistenti della ZW250-6 comprovano la capacità Hitachi di produrre macchine da costruzione della più alta qualità. La sua enorme versatilità soddisfa le diverse esigenze dei clienti europei.



6. RECORD DI AFFIDABILITÀ



8. RESISTENZA SU CUI CONTARE



10. VERSATILITÀ ECCEZIONALE



12. QUALITÀ COSTANTE



14. ESPERTI DI TECNOLOGIA

LA PERFEZIONE

La ZW250-6 è stata progettata e costruita utilizzando la tecnologia all'avanguardia del mercato giapponese. Sviluppata all'insegna della perfezione, con un'attenzione particolare per il rispetto dell'ambiente, per il comfort e la sicurezza dell'operatore, questo modello risponde alle esigenze dei clienti in termini di produttività di altissimo livello con costi di gestione ridotti.



Potenti prestazioni

L'interruttore di commutazione rapida della potenza aumenta la potenza motore quando richiesto.



Sicurezza all'avanguardia

Visibilità dalla cabina a 360°.



Facile da utilizzare

Il monitor multifunzione permette di leggere le informazioni con un colpo d'occhio.



Operazioni scorrevoli

Il comando di guida minimizza il beccheggio della macchina.



Comfort di livello superiore

Cabina spaziosa con numerosi vani portaoggetti.





Design migliorato

Visuale posteriore eccellente grazie al cofano motore curvato.



Ancor più silenziosa

I nuovi materiali della cabina assorbono il rumore per ridurre i livelli sonori.



Aumentata efficienza del consumo di carburante

Cambio lock-up e motore conforme allo standard Stage IV.



Massima efficienza per i consumi di carburante

6% di risparmio carburante nelle operazioni di carico a V (5% nelle operazioni di carico e trasporto).



Usò intuitivo

Controllo senza sforzo grazie al joystick di sterzo -optional.



Accesso agevole

Facilità di apertura completa dei coperchi motore.



“ *La produttività e l'affidabilità sono indiscutibili* ”

Eamonn F McGurk, proprietario, Keyway Group

RECORD DI AFFIDABILITÀ

Hitachi possiede una comprovata esperienza nella produzione di macchine da costruzione affidabili, e l'ultima serie di pale gommate rafforza questa invidiabile reputazione. Progettata con numerose caratteristiche di facile manutenzione e dotata di componenti facilmente accessibili da terra, la ZW250-6 lavora con efficienza e con tempi di inattività minimi.

Tempi fermo macchina ridotti al minimo

Lo ZW250-6 ha un vano batteria anziché due, il che facilita l'accesso per la manutenzione e la sostituzione della stessa. Questo consente un tempo di fermo del veicolo minimo e un alto livello di disponibilità.

Accesso rapido

I coperchi del motore si aprono completamente per agevolare l'accesso. Questo contribuisce ad assicurare la rapida esecuzione della manutenzione ordinaria.

Facile manutenzione

Per facilitare e rendere più sicura la manutenzione, ora lo stacca-batteria è di serie. Questo contribuisce ad evitare gli infortuni da scarica accidentale e a conservare l'energia della batteria durante il rimessaggio per lunghi periodi.

Costi ridotti

Il nuovo motore Stage IV non richiede un filtro antiparticolato, il che permette di ridurre ulteriormente il consumo di carburante e i costi di manutenzione.



Facilità di accesso al vano motore.



La manutenzione della batteria risulta facilitata.



Il motore Stage IV riduce il consumo di carburante.



Torsione del braccio di sollevamento aumentata.



I radiatori anti-intasamento opzionali aumentano la durata della macchina.



i La procedura di controllo e ispezione finale per ciascuna pala gommata Hitachi è tipica dello zelo che Hitachi mette nel costruire prodotti di qualità impeccabile in risposta alle esigenze dei clienti.



RESISTENZA SU CUI CONTARE

Per garantire prestazioni durevoli anche nei cantieri con le condizioni di lavoro più dure, la Hitachi ZV250-6 è stata progettata e realizzata con solidi componenti e robusti materiali. Come tutte le pale gommata Hitachi, lavora con affidabilità e con i massimi livelli di disponibilità.



La protezione inferiore opzionale protegge ulteriormente la macchina.

Protezione supplementare

La protezione inferiore opzionale protegge la catena cinematica e l'albero di trasmissione della macchina dai danni accidentali causati dai materiali al suolo.

Componenti rinforzati

La forza del braccio di sollevamento della ZV250-6 è stata aumentata per soddisfare le esigenze dei clienti.

Materiali resistenti

I radiatori di alta qualità presentano una migliore resistenza alla corrosione e prolungano la durata nel tempo complessiva della pala gommata ZV250-6.

Massimo tempo di utilizzo

I radiatori anti-intasamento (WPFR) opzionali sono progettati con alette quadrate anziché triangolari per prevenire l'intasamento. Questo permette di prolungare la resistenza del radiatore.



“ È precisa e ha
di un'incredibile
forza di strappo ”

Christophe Warnier, operatore, Jan De Nul

VERSATILITÀ ECCEZIONALE

Ovunque sia richiesto il suo lavoro, la ZW250-6, offre un'eccezionale visibilità a tutto campo e massimo comfort per l'operatore. Inoltre è facile da manovrare, fluida, precisa ed estremamente silenziosa, il che la rende adatta a un'ampia gamma di applicazioni.

Efficiente flessibilità

Quando è richiesta più potenza istantanea, o durante la marcia in salita, l'interruttore di commutazione rapida della potenza consente di aumentare la potenza motore.

Migliore visibilità posteriore

La marmitta e l'aspirazione aria sono state riposizionate e allineate per migliorare la visibilità dell'area posteriore dalla cabina, aumentando la sicurezza in vari tipi di cantiere.

Elevata produttività

Il movimento simultaneo della benna e del braccio di sollevamento assicura la fluidità delle operazioni di carico/scarico. Dopo lo scarico, viene data priorità alla benna, in modo tale che la pala gommata può tornare in modo rapido alla funzione

di carico, il che contribuisce ad aumentare la produttività.

Aumentata efficienza del consumo di carburante

Il cambio a cinque marce contribuisce alla versatilità della ZW250-6, offrendo ulteriori vantaggi in termini di maggiore produttività ed efficienza nei consumi di carburante. La funzione lock-up, presente come standard nella ZW250-6 e nelle altre macchine più grandi, nelle applicazioni di carico e scarico permette un consumo ancora minore di carburante.

Efficacia dei comandi

Grazie all'antibeccheggio gli spostamenti all'interno del cantiere sono più scorrevoli senza perdita di materiale.



La visibilità posteriore è stata aumentata con delle modifiche del design della macchina.



L'antibeccheggio assicura la fluidità dei movimenti.



La modalità P (Power) aumenta la potenza quando richiesto.



La visione panoramica a 360° offre una visibilità eccezionale.



Facilità di accesso per la manutenzione da terra.

i Hitachi effettua dei test di utilizzo, per valutare le caratteristiche delle sue pale caricatrici gommate. I risultati hanno dimostrato un livello di controllo senza eguali.



QUALITÀ COSTANTE

La qualità è all'ordine del giorno nello sviluppo delle macchine da costruzione Hitachi. Tutte le pale gommate sono realizzate utilizzando i componenti migliori, e sono provate per garantire il rispetto degli standard più elevati in termini di prestazioni, affidabilità, sicurezza e comfort. Per questo la ZW250-6 non è solo una delle più silenziose della sua categoria, ma è quella che offre anche la migliore visibilità a tutto campo.

Emissioni ridotte

Sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) che inietta urea nel gas di scarico, per ridurre l'ossido di azoto presente nelle emissioni. Questa tecnologia d'avanguardia non solo contribuisce alla tutela ambientale, ma è anche conforme alle normative sugli scarichi UE Stage IV.

Accesso agevolato

Il filtro aria del motore è stato riposizionato verso il retro del vano motore, per offrire un accesso facilitato dal livello del suolo per la manutenzione. Anche il serbatoio dell'urea è stato posizionato per un pratico accesso.

Eccellente visibilità

La vista panoramica a 360° di cui si gode dall'ampia cabina crea un ambiente di lavoro confortevole e contribuisce ad aumentare la sicurezza e la produttività. All'eccellente visibilità a tutto campo ed alla sicurezza in cantiere contribuisce inoltre una videocamera per la retrovisione.

Comfort migliorato

L'insonorizzazione della cabina è stata migliorata per ridurre in modo significativo i livelli sonori e offrire agli operatori un ambiente di lavoro più silenzioso. Il motore a rumorosità ridotta, inoltre, permette di avere prestazioni più silenziose, il che lo rende adatto per il lavoro in aree urbane.



Il sistema SCR riduce le emissioni dello scarico.



“ *Hitachi continua ad impegnarsi per la creazione di macchinari allo stato dell'arte* ”

Vasilis Drougkas, specialista di prodotto per le pale gommate, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

ESPERTI DI TECNOLOGIA

Hitachi utilizza la più avanzata tecnologia, per creare macchine da costruzione che offrano livelli di prestazioni eccezionali al minor costo possibile d'esercizio. L'instancabile ricerca di innovazione permette di migliorare le esperienze dei clienti e di aumentare costantemente gli standard del settore.

Manutenzione ridotta

Il nuovo motore Stage IV è dotato di un sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR) raffreddati ad alto volume, un sistema di iniezione del carburante tipo common rail e un catalizzatore ossidante diesel (DOC) privo di DPF. Questo contribuisce a ridurre la necessità di manutenzione.

Minore impatto ambientale

La funzione opzionale di spegnimento automatico del motore contribuisce ad evitare lo spreco di carburante e riduce i livelli sonori, le emissioni di scarico e i livelli di CO₂ della pala gommata ZW250-6.

Display multifunzione

Il grande monitor LCD a colori mostra tutte le informazioni necessarie ad azionare la pala caricatrice gommata Hitachi ZW-6. Comprende le modalità Power, la temperatura olio, i livelli di carburante e urea, utili per agevolare la manutenzione. E' incluso anche il display della videocamera posteriore di facile utilizzo, che migliora la visibilità e favorisce la sicurezza del lavoro.

Monitoraggio a distanza

Il servizio Global e-Service consente ai proprietari della ZW250-6 di monitorare da remoto le loro macchine Hitachi attraverso Owner's Site (disponibile in linea 24 ore su 24, 7 giorni su 7) e ConSite (rapporto mensile automatico). Questi servizi contribuiscono a massimizzare l'efficienza, a minimizzare i tempi di fermo dei veicoli e a migliorare le prestazioni globali.

Uso intuitivo

Il joystick di sterzo- optional permette agli operatori di raggiungere elevati livelli di produttività manovrando lo sterzo senza sforzo e include una serie di utili funzioni.



Il monitor LCD mostra lo stato e le impostazioni della macchina.



Il joystick di sterzo- optional permette un controllo eccezionale.



Il monitoraggio remoto del Global e-Service massimizza l'efficienza.



“ Siamo molto soddisfatti della qualità e dei bassi costi di esercizio della pala gommata Hitachi ”

Phil Meuser-Schaede, proprietario, Trasswerke Meurin

RIDUZIONE DEL COSTO TOTALE DI ESERCIZIO



Hitachi ha creato il programma post-vendita Support Chain per assicurare un'efficienza ottimale, oltre a tempi di fermo macchina minimi, costi di esercizio ridotti e un elevato valore di rivendita dell'usato.

Global e-Service

Hitachi ha sviluppato due sistemi di monitoraggio remoto per la sua applicazione in linea Global e-Service. Owner's Site e ConSite fanno parte integrante della pala gommata, che invia quotidianamente i dati operativi tramite GPRS o satellite al sito www.globaleservice.com. Questo consente l'accesso immediato all'Owner's Site e alle informazioni vitali necessarie per il supporto in cantiere.

Il confronto tra il numero di ore di funzionamento e il numero di ore di fermo aiuta a migliorare l'efficienza. Una gestione efficace dei programmi di manutenzione aiuta a massimizzare i tempi

di disponibilità. Inoltre, si possono gestire i costi di esercizio analizzando il consumo di carburante. L'ubicazione e i movimenti di ciascuna macchina sono visualizzati chiaramente, per una pianificazione essenziale.

Il rapporto di servizio automatico – ConSite – invia mensilmente una e-mail da Global e-Service, con il riepilogo delle informazioni relative a ciascuna macchina. Tale rapporto include: ore di lavoro giornaliera e dati sul consumo di carburante, statistica delle percentuali delle modalità operative e confronto tra consumo di carburante/efficienza ed emissioni di CO₂.

Supporto tecnico

Ciascun tecnico dell'assistenza Hitachi riceve un addestramento tecnico completo da HCME ad Amsterdam. Questi corsi offrono l'accesso alle stesse conoscenze tecniche disponibili presso i settori qualità e i centri di progettazione Hitachi. I tecnici uniscono le competenze globali con la lingua locale e la cultura del cliente per offrire il più alto livello di supporto post-vendita.



Global e-Service



Supporto tecnico



Ricambi Hitachi

Garanzia estesa e contratti di assistenza

Ogni nuovo modello Hitachi ZW-6 è coperto da una garanzia completa del costruttore. A maggior tutela, resa necessaria dalle condizioni di lavoro estreme o dall'esigenza di ridurre al minimo il costo delle riparazioni degli attrezzi, i concessionari Hitachi offrono un programma di garanzia estesa esclusivo chiamato HELP (Hitachi Extended Life Program), oltre a contratti di assistenza completi. Ciò contribuisce a ottimizzare le prestazioni di ogni macchina, a ridurre i tempi di fermo macchina e ad assicurare un valore di rivendita dell'usato più alto.

Ricambi

Hitachi offre un'ampia gamma e una grande disponibilità di ricambi che vengono spediti dal deposito ricambi europeo HCME di 53.000 m² ubicato nei Paesi Bassi.

- Hitachi Genuine Parts: consentono alle macchine di funzionare più a lungo, con costi di esercizio e di manutenzione più contenuti.
- Hitachi Select Parts e 2Genuine Parts: indicati in particolare per le macchine più vecchie, costano meno, sono di qualità collaudata e sono protette dalla garanzia del costruttore.

- Performance Parts: per affrontare le condizioni di lavoro più critiche, sono state progettate per offrire una maggiore durabilità, migliori prestazioni o una vita di servizio più lunga.
- Componenti rigenerati: questi componenti, che offrono una soluzione economicamente fattibile, rappresentano la scelta migliore nei casi in cui è necessario intervenire con una sostituzione preventiva.

Qualunque sia la vostra scelta, la qualità rinomata delle macchine movimento terra Hitachi è assicurata.



Dumper Rigidi EH



Escavatori giganti EX



Pale gommate ZW



“ *La nostra società sviluppa macchine per movimento terra che contribuiscono alla creazione di società floride e accoglienti* ”

Yuichi Tsujimoto, Presidente HCM

COSTRUIRE UN FUTURO MIGLIORE

Fondata nel 1910, Hitachi, Ltd. è stata costruita basandosi su una filosofia fondata sull'apporto di un contributo positivo alla società attraverso la tecnologia. Questa è ancora oggi l'ispirazione che guida le soluzioni affidabili del gruppo Hitachi volte ad offrire una risposta alle sfide odierne, contribuendo a creare un mondo migliore.

Hitachi, Ltd. è attualmente uno dei più grossi gruppi a livello mondiale, con un'ampia gamma di prodotti e servizi innovativi. Questi sono stati creati per sfidare le convenzioni, migliorare le infrastrutture sociali e contribuire a una società sostenibile.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) è stata fondata nel 1970 come sussidiaria della Hitachi, Ltd. ed è diventata uno dei più importanti fornitori mondiali di macchine movimento terra. HCM, pioniera nella produzione di escavatori idraulici, costruisce anche pale gommate, dumper rigidi, gru cingolate e macchine per applicazioni speciali attraverso diversi siti produttivi in tutto il mondo.

La reputazione delle macchine movimento terra Hitachi verte sui più alti standard qualitativi, sfruttando le tecnologie avanzate. Adatte per un'ampia gamma di impieghi industriali, queste macchine

svolgono sempre il lavoro più duro in tutto il mondo, contribuendo alla creazione di infrastrutture che offrono uno stile di vita sicuro e confortevole, sviluppando le risorse naturali e intervenendo nelle operazioni a sostegno delle popolazioni colpite dalle calamità.

Le pale gommate Hitachi ZW sono note per la loro affidabilità, durabilità e versatilità, nonché per la loro capacità di offrire i più alti livelli di produttività anche nelle condizioni più critiche. Esse vengono progettate per offrire ai proprietari un costo totale contenuto, e agli operatori il più alto livello di comfort e sicurezza.



Mini escavatori

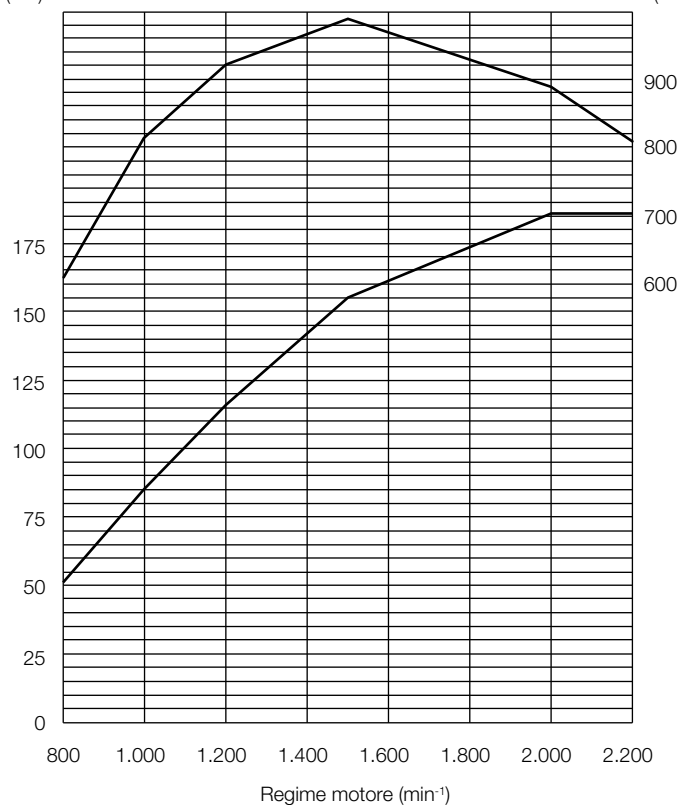
CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE

Modello	CUMMINS QSB6.7
Tipo	4 tempi, raffreddato ad acqua, iniezione diretta
Aspirazione	Turbocompresso, intercooler
Post-trattamento	Sistema DOC e SCR
N° cilindri	6
Potenza massima	
ISO 14396	186 kW (250 hp) / 2.000 min ⁻¹ (giri/min.)
ISO 9249, netta	181 kW (243 hp) / 2.000 min ⁻¹ (giri/min.)
Coppia massima, lorda ...	990 Nm a 1.500 min ⁻¹ (giri/min.)
Alesaggio e corsa	107 mm x 124 mm
Cilindrata	6,69 L
Batterie	2 X 12 V
Filtro aria	Tipo a secco in due elementi con indicatore di intasamento
Emissioni	Conforme alle normative sugli scarichi Stage IV in vigore nell'UE ed EPA Tier 4 Final in vigore negli USA

Potenza motore
(kW)

Coppia motore
(Nm)



APPARATO PROPULSORE

Trasmissione	Convertitore di coppia, variatore di potenza (Powershift) di tipo a contralbero con inserimento automatico delle marce computerizzato e funzioni di inserimento manuale delle marce inclusi.
Convertitore di coppia	A tre elementi, monostadio, monofase con lock-up
Frizione principale	Tipo multidisco, idraulico, in bagno d'olio
Metodo di raffreddamento	Tipo a circolazione forzata
Velocità di traslazione* Avanti / Retromarcia	
1 ^a	5,8 [5,8] / 6,1 [6,1] km/h
2 ^a	10,1 (10,1) [10,4 (10,8)] / 10,6 (10,7) [11,4 (11,8)] km/h
3 ^a	14,5 (15,0) [15,4 (16,3)] / 22,4 (24,6) [24,2 (26,7)] km/h
4 ^a	21,9 (23,7) [23,1 (25,4)] / - [-] km/h
5 ^a	35,0 (39,5) [35,0 (39,5)] / - [-] km/h

*Con pneumatici 23.5R25 (L3)

() : dati riferiti alla frizione lock-up attiva

() : dati riferiti alla modalità Power

ASSALE E RAPPORTO DI TRASMISSIONE FINALE

Sistema di trazione	Sistema di trazione integrale
Assale anteriore e posteriore	Semiflottanti
Anteriore	Fissato al telaio anteriore
Posteriore	Supporto con perno di articolazione
Ingranaggio di riduzione e del differenziale	Riduttore a due stadi con differenziale con ripartizione della coppia
Angolo di oscillazione	Totale 24° (+12°, -12°)
Trasmissione finale	Rotismo epicicloidale per impieghi gravosi, montato entro bordo

PNEUMATICI

Dimensioni pneumatici	23.5R25 (L3)
Opzionale	Vedere l'elenco della dotazione di serie e di quella a richiesta

FRENI

Freni di servizio	Freni a disco in bagno d'olio sulle 4 ruote, ad azionamento completamente idraulico, montati entro bordo. Circuiti dei freni anteriore e posteriore indipendenti
Freni di stazionamento	Inseriti a molla, disinseriti idraulicamente, tipo a disco a secco con albero di uscita esterno

SISTEMA DELLO STERZO

Tipo	Sterzo del telaio articolato
Angolo di sterzo	In ogni direzione 37°; totale 74°
Cilindri	Tipo con pistone a doppio effetto
N. x Alesaggio x Corsa ...	2 x 70 mm x 542 mm

CIRCUITO IDRAULICO

Braccio di sollevamento e benna sono comandati mediante leva multifunzione	
Comandi del braccio di penetrazione	Valvola a quattro posizioni; sollevamento, tenuta, abbassamento, posizione flottante
Comandi benna con richiamo automatico benna in posizione di scavo	Valvola a tre posizioni; richiamo, tenuta, scarico
Pompa principale (funge da pompa dello sterzo)	Pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile
Portata massima	275 L/min a 2.200 min ⁻¹ (giri/min.)
Pressione massima ...	29,4 MPa
Pompa della ventola	Pompa a ingranaggi a cilindrata fissa
Portata massima	62,5 L/min a 2.200 min ⁻¹ (giri/min.)
Pressione massima ...	18,2 MPa
Cilindri idraulici	
Tipo	Tipo a doppio effetto
N. x Alesaggio x	
Corsa	Braccio di penetrazione: 2 x 130 mm x 940 mm Benna: 1 x 165 mm x 530 mm
Filtri	Filtro di ritorno da 15 micron a flusso pieno nel serbatoio

Tempi di ciclo idraulico

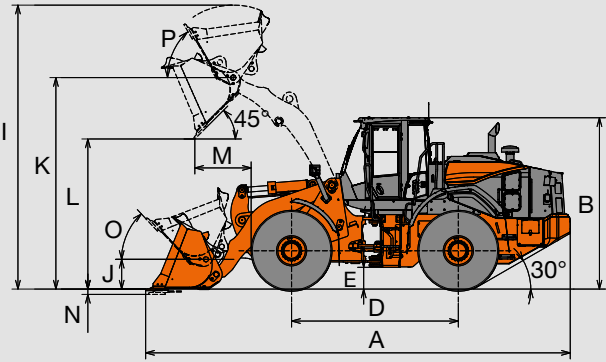
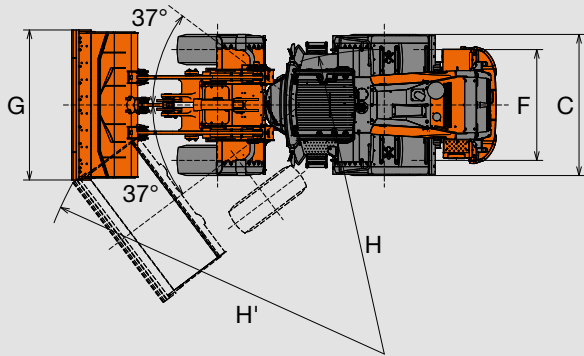
Sollevamento braccio di sollevamento	6,4 s (5,7 s)
Abbassamento braccio di sollevamento	3,6 s (3,6 s)
Scarico benna	1,9 s (1,8 s)
Totale	11,9 s (11,1 s)

() : dati riferiti alla modalità Power

CAPACITÀ DI RIFORMIMENTO

Serbatoio del carburante	340 L
Liquido refrigerante motore	39 L
Olio motore	25 L
Convertitore di coppia e trasmissione	27 L
Differenziale assale anteriore e mozzi ruote	40 L
Differenziale assale posteriore e mozzi ruote	40 L
Serbatoio olio idraulico	115 L
Serbatoio per DEF/AdBlue®	35 L

DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE



Tipo di benna			Braccio di penetrazione standard				Braccio di sollevamento alto		
			Impiego generale				Benna da roccia		
			Denti imbullonati	Tagliante imbullonato	Denti imbullonati	Tagliante imbullonato	Denti imbullonati	Tagliante imbullonato	
Capacità benna	Capacità a colmo ISO	m ³	3,4	3,6	3,6	3,8	2,8	3,0	
	Capacità a raso ISO	m ³	2,9	3,1	3,1	3,2	2,4	2,5	
A	Lunghezza complessiva	mm	8.630	8.450	8.675	8.495	8.550	8.770	
B	Altezza complessiva	mm	3.400						
C	Larghezza ai pneumatici	mm	2.870						
D	Passo	mm	3.310						
E	Altezza da terra	mm	420						
F	Carreggiata	mm	2.200						
G	Larghezza benna	mm	2.980						
H	Raggio di sterzata (linea centrale della ruota esterna)	mm	6.050						
H'	Raggio d'ingombro della pala, benna in posizione di trasferimento	mm	7.090	7.040	7.100	7.060	7.070	7.190	
I	Altezza operativa complessiva	mm	5.630	5.630	5.680	5.680	5.590	5.990	
J	Altezza di trasferimento del perno della benna	mm	590						
K	Altezza al perno incernieramento benna, a benna completamente sollevata	mm	4.190					4.650	
L	Altezza di scarico massima a 45 gradi	mm	2.850	2.970	2.820	2.940	2.920	3.520	
M	Sbraccio massimo di scarico a 45°, altezza massima	mm	1.250	1.110	1.280	1.140	1.200	1.050	
N	Profondità di scavo (angolo di scavo orizzontale)	mm	100	110	100	110	90	130	
O	Massimo richiamo in posizione di spostamento	gradi	50					50	
P	Angolo di richiamo ad altezza massima	gradi	60					53	
Carico di ribaltamento statico *	Diritto	kg	16.670	16.450	16.610	16.370	16.250	13.210	
	Massima articolazione (37 gradi)	kg	14.680	14.490	14.630	14.420	14.310	11.640	
Forza di strappo		kN	170	157	163	151	186	163	
Peso operativo *		kg	20.460	20.530	20.500	20.570	20.890	20.920	

Nota: Tutti i dati relativi a dimensioni, pesi e prestazioni si basano sulle norme ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 e ISO 7546:1983

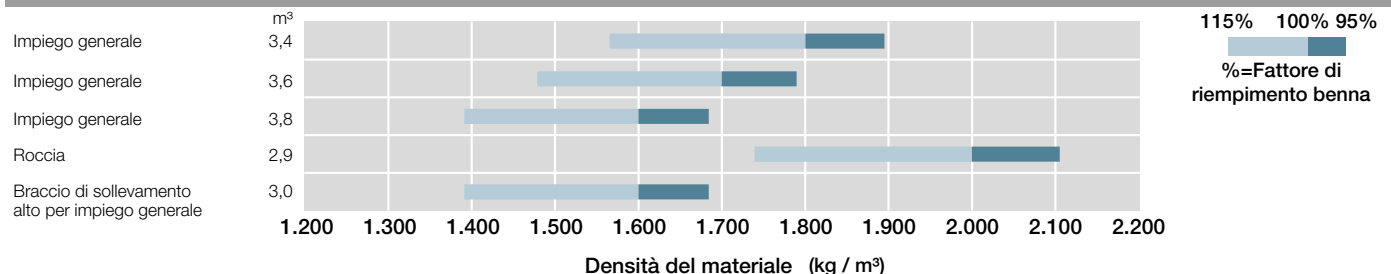
*: Il carico di ribaltamento statico e il peso operativo contrassegnati con * includono pneumatici 23.5R25 (L3) (senza zavorra) con lubrificanti, serbatoio del carburante pieno e operatore.

Stabilità della macchina e peso operativo dipendono da contrappeso, dimensioni pneumatici e altri accessori.

VARIAZIONE DI PESO

Voce opzionale	Peso operativo (kg)	Carico di ribaltamento (kg)		Larghezza complessiva (mm) (ruota esterna)	Altezza complessiva (mm)	Lunghezza complessiva (mm)
		Diritto	Articolazione 37 gradi			
Pneumatico	23.5 R25(L3)XHA2	±0	±0	±0	±0	±0
	23.5 R25(L5)XLDD2A	+600	+450	+400	+15	+30
	23.5 R25(L5)XMINED2	+710	+540	+470	+10	+25
	23.5 R25(L2)XSNOPLUS	±0	±0	±0	+5	±0
	650/65R25(L3)XLD	+450	+340	+300	+220	±0
Protezione inferiore	+190	+140	+120	-	-	-

GUIDA ALLA SCELTA DELLA BENNA



ALLESTIMENTO

● Allestimento di serie

○ Allestimento a richiesta

POSTAZIONE OPERATORE

Piantone dello sterzo regolabile con funzione rientrabile	●
Radio AM/FM con presa ausiliaria per lettore audio digitale	●
Posacenere, accendisigari	●
Climatizzatore con regolazione automatica	
con filtro entrata aria singolo	●
con filtro entrata aria doppio	○
Gancio appendiabiti	●
Sbrinatori anteriore/posteriore	●
Vano portaoggetti	●
Videocamera per la retrovisione e monitor	●
Specchietti retrovisori	
Interni (2)	●
Esterni (2)	●
Esterni (riscaldati, 2)	○
Cintura di sicurezza avvolgibile, 50 mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449): isolante multistrato montato per la riduzione della rumorosità e delle vibrazioni	●
Tappetino di gomma	●
Sedile	

Sedile con sospensione pneumatica con poggiatesta e riscaldatore: ricoperto in tessuto, schienale alto, possibilità di regolazione dello smorzatore, dell'inclinazione del sedile, della profondità, del peso-altezza, della posizione avanzata-arretrata, dell'angolo di reclinazione, dell'angolo del bracciolo, dell'altezza e angolazione del poggiatesta, del supporto lombare ●

Sedile con sospensione pneumatica (impiego gravoso) con poggiatesta e riscaldatore: ricoperto in tessuto, schienale alto, possibilità di regolazione dello smorzatore, dell'inclinazione del sedile, della profondità, del peso-altezza, della posizione avanzata-arretrata, dell'angolo di reclinazione, dell'angolo del bracciolo, dell'altezza e angolazione del poggiatesta, del supporto lombare ○

Sistema dello sterzo	
Sterzata mediante volante	●
Joystick di sterzo (con sterzata mediante volante)	○
Portaoggetti	
Portabicchiere	●
Supporto per lettore audio digitale	●
Portadocumenti	●
Vano caldo e freddo	●
Tasca dietro lo schienale	●
Visiera parasole	●
Volante foderato e con impugnatura	●
Cristallo di sicurezza azzurrato	
Parabrezza anteriore: laminato	●
Altri tipi: temperato	●
Lavacrystalli anteriore e posteriore	●
Tergicristalli anteriore e posteriore	●

SISTEMA ELETTRICO

Allarme retromarcia	●
Batterie	
Batterie standard (120AH-760A)	●
Batterie di capacità più grande (155AH-900A)	○
Interruttore di disconnessione batterie	●
Presa di alimentazione da 12V	○

LUCI

Luci freno e luci di posizione posteriori a LED	●
Luci di ingombro	●
Fari	●
Faro rotante	○
Indicatori di direzione con interruttore lampeggiatori d'emergenza	●
Luci di lavoro	
Luci anteriori sulla cabina (2)	●
Luci posteriori nel coperchio della griglia posteriore (2)	●
Luci anteriori aggiuntive sulla cabina (2)	○
Luci posteriori sulla cabina (2)	○
Luci anteriori LED aggiuntive sulla cabina (2)	○
Luci posteriori LED sulla cabina (2)	○

APPARATO PROPULSORE

Cambio automatico con sistema a rilevamento automatico	●
Interruttore di posizione esclusione frizione	●
Differenziale	
TPD (differenziale a ripartizione di coppia, anteriore e posteriore)	●
LSD (differenziale a scorrimento limitato, anteriore e posteriore)	○
Limitatore della velocità (20 km/h)	○
DSS (interruttore per passaggio alla marcia inferiore)	●
Leva marcia avanti/retromarcia	●
Selettore marcia avanti/retromarcia	●
Frizione lock-up (convertitore di coppia)	●
Interruttore modalità Power	●
Interruttore di commutazione rapida della potenza	●
Selettore modalità traslazione (Auto1-Auto2)	●

MOTORE

Aspirazione aria	
Coperchio anti-pioggia	●
Prefiltro (Sy-Klone)	○
Prefiltro (Turbo II)	○
Doppi elementi del filtro aria	●
Ventola di raffreddamento con rotazione automatica reversibile a rilevazione del calore	●
Filtro olio motore a cartuccia	●
Prefiltro carburante a cartuccia	●
Filtro principale carburante a cartuccia	●
Indicatore di livello del serbatoio refrigerante	●
Filtro di entrata serbatoio DEF/AdBlue®	●
Serbatoio per DEF/AdBlue® con adattatore a magneti ISO	●
Sistema di controllo arresto automatico del motore	○
Scarico olio motore da remoto	●
Griglia protezione ventola	●
Radiatore	
Radiatore con alette a distanziamento standard	●
Radiatore anti-intasamento (alette distanziate)	○

L'allestimento di serie e quelli a richiesta possono variare da paese a paese. Per ulteriori informazioni rivolgersi al concessionario Hitachi di zona.
* Hitachi Construction Machinery declina ogni responsabilità in caso di furto, l'impiego di un impianto qualsiasi ridurrà al minimo il rischio di furto.







SISTEMA DI MONITORAGGIO

Indicatore: temperatura liquido refrigerante, carburante	●
Spie di segnalazione: luci d'ingombro, blocco leva di comando, livello carburante, fari anabbaglianti, freno di stazionamento, preriscaldamento, indicatori di direzione, luci di lavoro	●
Informazioni visualizzate sul monitor multifunzione: display climatizzatore, spia spegnimento automatico, orologio, spia esclusione frizione, spia allarme DEF, indicatore di livello DEF, dispositivo automatico di livellamento del braccio di sollevamento, indicatore ECO, spia rotazione inversa ventola, spia di posizione F-N-R/cambio, spia selettore marcia avanti/retromarcia, display blocco, contaore, spia joystick di sterzo (opzionale), contachilometri, spia modalità Power, spia comando guida, spia cintura di sicurezza, tachimetro, contagiri, spia cambio marce automatico, temperatura olio cambio	●
Spie di allarme: ostruzione filtro aria, pressione insufficiente olio freni, errore sistema di comunicazione, avvertenza batteria scarica, pressione insufficiente olio motore, spia motore, livello olio idraulico, pressione insufficiente olio sterzo, surriscaldamento, allarme cambio, allarme fuorigiri motore	●

SISTEMA FRENANTE

Circuiti dei freni anteriore e posteriore indipendenti	●
Freni a disco in bagno d'olio sulle 4 ruote, ad azionamento completamente idraulico, montati entro bordo	●
Freno di stazionamento con inserimento a molla/disinserimento idraulico	●

CIRCUITO IDRAULICO

Benna autolivellante (comando richiamo benna automatico)	●
Leva di comando	
per distributore a 2 bobine	
Leva multifunzione (leva MF)	●
	
2 leve	○
	
per distributore a 3 bobine	
Leva MF e leva ausiliaria per 3ª funzione	○
	
2 leve e leva ausiliaria per 3ª funzione	
	
- Schema di disposizione interna (3ª - benna - braccio di sollevamento)	○
per distributore a 4 bobine	
Leva MF e leva joystick ausiliaria per 3ª e 4ª funzione	○
	
2 leve e 2 leve ausiliarie per 3ª e 4ª funzione	
- Schema di disposizione interna (4a - 3a - benna - braccio di sollevamento)	○
	

Interruttore blocco leva di comando	●
Dispositivo automatico di livellamento del braccio di sollevamento	●
Filtri idraulici	●
Sistema flottante braccio di sollevamento	●
Indicatore di livello del serbatoio	●
Sistema di comando guida (tipo OFF-AUTO)	●

PNEUMATICI

23.5R25 (L3) XHA2	●
23.5R25 (L5) XLDD2A	○
23.5R25 (L5) XMINED2	○
23.5R25 (L2) XSNOPLUS	○
750/65R25 (L3) XLD	○

VARIE

Barra per blocco articolazione	●
Sistema di lubrificazione automatica	○
Protezione inferiore (tipo imbullonato)	○
Protezione per cilindro benna	○
Contrappeso, incorporato	●
Protezione tagliente	○
Barra di traino con perno di bloccaggio	●
Sterzo d'emergenza	●
Parafanghi	
per 23.5R25 (parafanghi anteriori e parafanghi posteriori completamente coperti con paraspruzzi)	●
per 750/65R25 (parafanghi anteriori e parafanghi posteriori completamente coperti con paraspruzzi)	○
Protezione parabrezza anteriore	○
Global e-Service	●
Braccio di sollevamento	
Braccio di sollevamento standard	●
Braccio di sollevamento alto	○
Ganci di sollevamento e di attacco	●
Dispositivo di comando informazioni di bordo	●
Chiusura non manomettibile	
Coperchio batteria con staffa di bloccaggio	●
Coperchio motore con chiusura bloccabile	●
Tappo rifornimento carburante con apertura a chiave	●
Staffa portatarga posteriore	○
Omologazione per la libera circolazione su strada	
Kit di omologazione tedesca per la libera circolazione su strada: staffa portatarga posteriore, catarinfrangenti, calzatoie per le ruote	○
Kit di omologazione italiana per la libera circolazione su strada: fari cabina, protezione tagliente, fermo per leveraggio, staffa portatarga posteriore, catarinfrangenti, faro rotante	○
Cassetta attrezzi standard	●
Impianto antifurto*	○
Calzatoie per le ruote	○

Prima di utilizzare questa macchina, incluso il sistema di comunicazione satellitare, in un Paese diverso da quello previsto in origine, potrebbe essere necessario apportare modifiche alla macchina stessa in modo da renderla conforme alle normative locali (incluse le normative sulla sicurezza) e alle disposizioni di legge in vigore in tale Paese. Non esportare o utilizzare la macchina all'esterno del Paese previsto in origine prima di averne verificato tale conformità. Contattare il concessionario Hitachi per eventuali domande inerenti tale conformità.

Le presenti caratteristiche tecniche possono essere soggette a modifiche senza preavviso. Le illustrazioni e le fotografie raffigurano dei modelli di serie, che possono essere dotati o meno di allestimento a richiesta o di serie. Colori o caratteristiche possono variare. Prima dell'uso consultare il manuale d'uso e manutenzione per informazioni inerenti le corrette procedure.