

Serie ZW-6

HITACHI

Reliable solutions

# ZW550



## **PALA GOMMATA**

Codice modello : ZW550-6

Potenza nominale del motore : 382 kW / 512 hp (ISO14396)

Peso operativo : 47.060 – 47.780 kg

Capacità a colmo ISO della benna : 6,2 – 7,0 m<sup>3</sup>

# ZW550-6. SENZA PARAGONI

Ideali per il settore minerario ed estrattivo, le nuove grandi pale gommate ZW-6 sono state progettate per essere di eccezionale affidabilità e resistenza. Costruite per offrire i più alti livelli di produttività nelle condizioni di lavoro più estreme.

Realizzata utilizzando la più avanzata tecnologia del settore insieme a componenti di alta qualità, anche la ZW550-6 offre eccellenti prestazioni grazie ai bassi consumi di carburante.



6. NOTE PER LA LORO AFFIDABILITÀ



8. UNA RESISTENZA INDISCUSSA



10. GRANDE VERSATILITÀ



12. QUALITÀ MASSIMA



14. TECNOLOGIA DI LIVELLO SUPERIORE

# LA PERFEZIONE

Progettato con un'attenzione particolare per il comfort e la sicurezza dell'operatore e per il rispetto dell'ambiente, la ZW550-6 è stata sviluppata alla perfezione. Incorporando una tecnologia innovativa e la più avanzata ingegneria del settore, offre una produttività eccezionale al minor costo di gestione possibile.



## Potenti prestazioni

L'interruttore di commutazione rapida della potenza aumenta la potenza motore quando richiesto.



## Sicurezza all'avanguardia

Visibilità dalla cabina a 360°.



## Funzionamento silenzioso

Livelli di rumore ridotti all'interno della cabina.



## Facile da utilizzare

Il monitor multifunzione permette di leggere le informazioni con un colpo d'occhio.



## Operazioni scorrevoli

Il comando di guida minimizza il beccheggio della macchina.



## Resistenza dei componenti

Il telaio posteriore a sezione scatolare è una struttura robusta, adatta agli impieghi pesanti.



### Progetto di lunga durata

Il montaggio basso del cilindro braccio di sollevamento evita la deformazione del telaio anteriore.



### Basso livello di emissioni

Il sistema SCR senza DPF riduce il contenuto di NO<sub>x</sub> nel gas di scarico.



### Design ecologico

Più del 90% dei componenti sono riciclabili.



### Migliore efficienza nei consumi di carburante

Trasmissione lock-up e motore conforme allo standard Stage IV.



### Accesso agevole

Facilità di apertura completa dei coperchi motore.



### Comfort di livello superiore

Cabina spaziosa con numerosi vani portaoggetti.



### Uso intuitivo

Controllo senza sforzo grazie al joystick di sterzo -optional.



“ Il nome Hitachi è di per sé garanzia di qualità e affidabilità ”

Alberto Gallini, Direttore, Gap Services

## NOTI PER LA LORO AFFIDABILITÀ

Hitachi Construction Machinery è sinonimo di affidabilità. L'ultima serie di grandi pale gommate ZW-6 è stata progettata per operare a lungo con affidabilità nelle miniere e cave. Facile da mantenere, con alti livelli di disponibilità e minimo tempo di inattività.

### Accesso rapido

I coperchi del motore si aprono completamente per agevolare l'accesso da parte del supporto tecnico. Il serbatoio dell'urea è posizionato anch'esso in modo da consentire un accesso facile e sicuro dal suolo. Questo contribuisce ad assicurare la rapida esecuzione della manutenzione ordinaria, garantendo prestazioni affidabili.

### Aumentata efficienza del consumo di carburante

La trasmissione lock-up ha migliorato l'efficienza del consumo di carburante dello ZW550-6, e fa ridurre i costi di esercizio.

### Facile manutenzione

Per facilitare e rendere più sicura la manutenzione, ora lo stacca-batteria è di serie. Questo contribuisce ad evitare

gli infortuni da scarica accidentale e a conservare l'energia della batteria durante il rimessaggio per lunghi periodi.

### Costi ridotti

Il nuovo motore Stage IV non richiede un filtro antiparticolato, il che permette di ridurre ulteriormente il consumo di carburante e i costi di manutenzione.

### Prestazioni affidabili

Il braccio di sollevamento contribuisce a rendere affidabili le prestazioni dello ZW550-6. La sua velocità è stata perfezionata, così come la fluidità del suo movimento di abbassamento, che permette di aumentare la produttività. È facile da controllare, grazie al sistema di livellamento automatico.



Facilità di accesso al vano motore.



ZW550

HITACHI



La manutenzione della batteria risulta facilitata.



Il motore Stage IV riduce il consumo di carburante.



La nuova griglia posteriore protegge il vano del radiatore.



I radiatori durevoli sono resistenti alla corrosione.





**i** Le pale caricatori gommate Hitachi vengono collaudate in maniera intensiva nelle stesse condizioni che si presentano nei cantieri intorno al mondo, a temperature estreme.



## LUNGA DURATA NEL TEMPO

Miniere e cave sono ambienti di lavoro pesanti per le macchine, e richiedono la massima affidabilità e resistenza. L'ultima serie di pale gommata ZW-6 è stata progettata e sviluppata per soddisfare queste necessità, con un gran numero di componenti rinforzati, caratteristiche maggiorate e aumento della sicurezza.



La protezione inferiore opzionale protegge ulteriormente la macchina.



### Maggiore protezione

La griglia posteriore, interamente ridisegnata, impedisce ai materiali di cantiere di penetrare nel vano del radiatore. Questo offre una maggiore protezione.

### Materiali resistenti

I radiatori di alta qualità presentano una migliore resistenza alla corrosione e prolungano la durabilità complessiva della pala gommata ZW550-6.

### Progettazione solida

La ZW550-6 è stata progettata con il telaio posteriore a sezione scatolare. Ciò significa avere una struttura robusta, in grado di sostenere i rigori degli impieghi più gravosi.

### Rinforzo supplementare

La protezione inferiore (anteriore) opzionale protegge la catena cinematica e l'albero di trasmissione della macchina dai danni accidentali causati dai materiali al suolo.

### Forte struttura

Il montaggio basso del cilindro braccio di sollevamento della ZW550-6 crea una forte struttura, che protegge dalla torsione del telaio anteriore.

### Raffreddamento efficiente

La ventola di raffreddamento reversibile, attivata manualmente o automaticamente ogni 30 minuti, assicura il mantenimento del radiatore in perfette condizioni di pulizia durante il funzionamento.



“ *E 'stato facile  
imparare  
a utilizzarla* ”

Roland Spechtenhauser, operatore, Lasa Marmo

## GRANDE VERSATILITÀ

La ZW550-6 è stato progettato con numerose caratteristiche che aumentano l'efficienza e la sicurezza, rendendolo adatto al lavoro nei più diversi cantieri. È facile da manovrare, è fluido e intuitivo nell'azionamento e offre alta produttività, grazie alla potente forza di scavo e alla notevole capacità di sollevamento e di carico.

### **Maggior risparmio nei consumi di carburante**

La funzione automatica di aumento della potenza fa aumentare i giri/min. del motore quando il ZW550-6 rallenta durante la marcia in salita. In questo modo aumenta il risparmio complessivo di carburante, permettendo un minor tempo di percorrenza in salita.

### **Efficiente flessibilità**

Quando è richiesta più potenza istantanea, o durante la marcia in salita, l'interruttore di commutazione rapida della potenza consente di aumentare la potenza motore.

### **Efficacia dei comandi**

Grazie all'antibeccheggio gli spostamenti all'interno del cantiere sono più scorrevoli senza perdita di materiale.

### **Elevata produttività**

Il movimento simultaneo della benna e del braccio di sollevamento assicura la fluidità delle operazioni di carico/scarico. Dopo lo scarico, viene data priorità alla benna, in modo tale che la pala gommata può tornare in modo rapido alla funzione di carico, il che contribuisce ad aumentare la produttività.



La funzione automatica di aumento della potenza contribuisce ad aumentare il risparmio di carburante.



L'antibeccheggio assicura la fluidità dei movimenti.



La modalità P (Power) aumenta la potenza quando richiesto.



La confortevole cabina offre un'eccellente visibilità a tutto campo.



Il sistema di controllo del flusso assicura la fluidità del movimento del braccio di sollevamento.

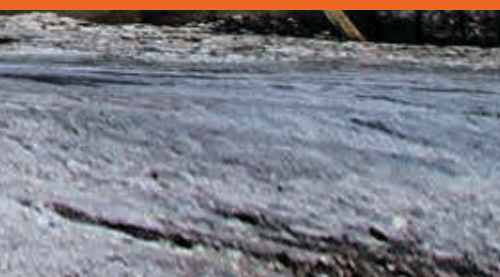


**i** La procedura di controllo e ispezione finale per ciascuna pala gommata Hitachi è tipica dello zelo che Hitachi mette nel costruire prodotti di qualità impeccabile in risposta alle esigenze dei clienti.



# QUALITÀ SUPERIORE

Le grandi pale gommate Hitachi ZW-6 sono all'avanguardia nell'industria, in termini di comfort, di sicurezza e di qualità. Offrono la migliore visibilità a tutto campo e sono fra le più silenziose del settore. Incorporando i più raffinati elementi di progettazione e componenti di qualità superiore, la ZW550-6 è il simbolo dell'ingegneria di qualità.



Il joystick di sterzo- optional permette un controllo eccezionale.



## Emissioni ridotte

Sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) che inietta urea nel gas di scarico, per ridurre l'ossido di azoto presente nelle emissioni. Questa tecnologia d'avanguardia non solo contribuisce alla tutela ambientale, ma è anche conforme alle normative sugli scarichi UE Stage IV.

## Comfort migliorato

Il sistema di controllo del flusso assicura la fluidità del movimento di abbassamento del braccio di sollevamento. Questo significa un minore beccheggio e un'esperienza di maggiore comfort per l'operatore.

## Eccellente visibilità

La vista panoramica a 360° di cui si gode dall'ampia cabina crea un ambiente di lavoro confortevole e contribuisce ad aumentare la sicurezza e la produttività. All'eccellente visibilità a tutto campo ed alla sicurezza in cantiere contribuisce inoltre una videocamera per la retrovisione.

## Prestazioni silenziose

Per ridurre i livelli sonori in cabina, è stata perfezionata l'insonorizzazione. Grazie a questo e al motore a bassa rumorosità, gli operatori possono godere di un ambiente di lavoro più silenzioso.

## Uso intuitivo

Il joystick di sterzo- optional permette agli operatori di raggiungere elevati livelli di produttività manovrando lo sterzo senza sforzo e include una serie di utili funzioni.



“ *HCME ha come scopo la soddisfazione del cliente, attraverso lo sviluppo della tecnologia più avanzata* ”

Vasilis Drougkas, Specialista prodotto per le pale caricatrici gommate, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

## TECNOLOGIA DI LIVELLO SUPERIORE

Le grandi pale gommate Hitachi ZW-6 sono azionate da una tecnologia esclusiva, che incorpora caratteristiche innovative, software allo stato dell'arte e componenti avanzati. In questo modo consentono elevati livelli di produttività ed efficienza nonché bassi costi di esercizio, e soddisfano le crescenti esigenze dei clienti europei.

### Manutenzione ridotta

Un nuovo motore Stage IV contiene un sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR) raffreddati ad alto volume, un sistema di iniezione del carburante tipo common rail e un catalizzatore ossidante diesel (DOC). Questo contribuisce a ridurre i costi del carburante e la richiesta di manutenzione.

### Emissioni ridotte

Il dispositivo di post-trattamento con silenziatore integrato è stato progettato per ridurre le emissioni, nonché i livelli di rumore. È costituito da un DOC, da un tubo di miscelazione dell'urea e da un sistema SCR. Una spia sul monitor indica all'operatore quando si deve riempire il serbatoio dell'urea.

### Display multifunzione

Il grande monitor LCD a colori mostra tutte le informazioni necessarie ad azionare la pala caricatrice gommata Hitachi ZW-6. Comprende le modalità di azionamento, la temperatura olio, i livelli di carburante e urea, utili per agevolare la manutenzione. E' incluso anche il display della videocamera posteriore di facile utilizzo, che migliora la visibilità e favorisce la sicurezza del lavoro.

### Minore impatto ambientale

La funzione opzionale di spegnimento automatico del motore contribuisce ad evitare lo spreco di carburante e riduce i livelli sonori, le emissioni di scarico e i livelli di NOx della pala caricatrice gommata ZW550-6.

### Monitoraggio a distanza

Il servizio Global e-Service consente ai proprietari della ZW550-6 di monitorare da remoto le loro macchine Hitachi attraverso Owner's Site (disponibile in linea 24 ore su 24, 7 giorni su 7) e ConSite (rapporto mensile automatico). Questi servizi contribuiscono a massimizzare l'efficienza, a minimizzare i tempi di fermo dei veicoli e a migliorare le prestazioni globali.

### Fluidità di funzionamento

Ulteriori miglioramenti alla trasmissione rendono più semplice il cambio delle marce, permettendo un'azionamento più comodo. Il Traction Control System evita lo slittamento durante il carico, e questo contribuisce a ridurre l'usura dei pneumatici e aumenta il risparmio di carburante.



Il monitor LCD mostra lo stato e le impostazioni della macchina.



Il serbatoio dell'urea è posizionato in modo da consentire un accesso facile e sicuro dal suolo.



Il sistema SCR riduce le emissioni e i livelli sonori.



“ Siamo molto soddisfatti della qualità e del costo di gestione contenuto della pala gommata Hitachi ”

Phil Meuser-Schaede, proprietario, Trasswerke Meurin

## RIDURRE IL COSTO TOTALE DI GESTIONE



Hitachi ha creato il programma post-vendita Support Chain per assicurare un'efficienza ottimale, oltre a tempi di fermo del veicolo ridotti al minimo, costi di esercizio ridotti e un valore elevato di rivendita dell'usato.

### Global e-Service

Hitachi ha sviluppato due sistemi di monitoraggio remoto per la sua applicazione in linea Global e-Service. Owner's Site e ConSite fanno parte integrante della pala gommata, che invia quotidianamente i dati operativi tramite GPRS o satellite al sito [www.globaleservice.com](http://www.globaleservice.com). Questo consente l'accesso immediato all'Owner's Site e alle informazioni vitali necessarie per il supporto in cantiere.

Il confronto tra il numero di ore di funzionamento e il numero di ore di fermo aiuta a migliorare l'efficienza. Una gestione efficace dei programmi

di manutenzione aiuta a massimizzare i tempi di disponibilità. Inoltre, si possono gestire i costi di esercizio analizzando il consumo di carburante. L'ubicazione e i movimenti di ciascuna macchina sono visualizzati chiaramente, per una pianificazione essenziale.

Un report automatico – ConSite – invia mensilmente una e-mail da Global e-Service con il riepilogo delle informazioni relative a ciascuna macchina. Tale report include: le ore di lavoro giornaliere e i dati sul consumo di carburante; la statistica delle percentuali in modalità operativa,

oltre ad un confronto tra consumo di carburante/efficienza ed emissioni di CO<sub>2</sub>.

### Supporto tecnico

Ciascun tecnico dell'assistenza Hitachi riceve un addestramento tecnico completo da HCME ad Amsterdam. Questi corsi offrono l'accesso alle stesse conoscenze tecniche disponibili presso i settori qualità e i centri di progettazione Hitachi. I tecnici uniscono le competenze globali con la lingua locale e la cultura del cliente per offrire il più alto livello di supporto post-vendita.





Global e-Service



Supporto tecnico



Ricambi Hitachi

## Garanzia estesa e contratti di assistenza

Ogni nuovo modello Hitachi ZW-6 è coperto da una garanzia completa del costruttore. Per un'ulteriore tutela, resa necessaria dalle condizioni di lavoro estreme o dall'esigenza di ridurre al minimo il costo delle riparazioni delle macchine, i concessionari Hitachi offrono un programma di garanzia estesa esclusivo chiamato HELP (Hitachi Extended Life Program) e di contratti di assistenza completi. Questi possono contribuire ad ottimizzare le prestazioni di ogni macchina, a ridurre i tempi di fermo del veicolo e ad assicurare un valore di rivendita dell'usato più alto.

## Ricambi

Hitachi offre un'ampia gamma e una grande disponibilità di ricambi che vengono spediti dal deposito ricambi europeo HCME di 53.000 m<sup>2</sup> ubicato nei Paesi Bassi.

- Hitachi Genuine Parts: consentono alle macchine di funzionare più a lungo, con costi di esercizio e di manutenzione più contenuti.
- Hitachi Select Parts e 2Genuine Parts: indicati in particolare per le macchine più vecchie, costano meno, sono di qualità collaudata e sono protette dalla garanzia del costruttore.

- Performance Parts: per affrontare le condizioni di lavoro più critiche, sono state progettate per offrire una maggiore durabilità, migliori prestazioni o una vita di servizio più lunga.
- Componenti rigenerati: questi componenti, che offrono una soluzione economicamente fattibile, rappresentano la scelta migliore nei casi in cui è necessario intervenire con una sostituzione preventiva.

Qualunque sia la vostra scelta, la qualità rinomata delle macchine movimento terra Hitachi è assicurata.



HITACHI

ZL550



Dumper Rigidi EH



Escavatori giganti EX



Pale gommate ZW



“ *La nostra società sviluppa macchine per movimento terra che contribuiscono alla creazione di società floride e accoglienti* ”

Yuichi Tsujimoto, Presidente HCM

## COSTRUIRE UN FUTURO MIGLIORE

Fondata nel 1910, Hitachi, Ltd. è stata costruita basandosi su una filosofia fondata sull'apporto di un contributo positivo alla società attraverso la tecnologia. Questa è ancora oggi l'ispirazione che guida le soluzioni affidabili del gruppo Hitachi volte ad offrire una risposta alle sfide odierne, contribuendo a creare un mondo migliore.

Hitachi, Ltd. è attualmente uno dei più grossi gruppi a livello mondiale, con un'ampia gamma di prodotti e servizi innovativi. Questi sono stati creati per sfidare le convenzioni, migliorare le infrastrutture sociali e contribuire a una società sostenibile.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) è stata fondata nel 1970 come sussidiaria della Hitachi, Ltd. ed è diventata uno dei più importanti fornitori mondiali di macchine movimento terra. HCM, pioniere nella produzione di escavatori idraulici, costruisce anche pale gommate, dumper per rigidi, gru cingolate e macchine per applicazioni speciali attraverso diversi siti produttivi in tutto il mondo.

La reputazione delle macchine movimento terra Hitachi verte sui più alti standard qualitativi, sfruttando le tecnologie avanzate. Adatte per un'ampia gamma di impieghi industriali, queste macchine

svolgono sempre il lavoro più duro in tutto il mondo, contribuendo alla creazione di infrastrutture che offrono uno stile di vita sicuro e confortevole, sviluppando le risorse naturali e intervenendo nelle operazioni a sostegno delle popolazioni colpite dalle calamità.

Le pale gommate Hitachi ZW sono note per la loro affidabilità, durabilità e versatilità, nonché per la loro capacità di offrire i più alti livelli di produttività anche nelle condizioni più critiche. Esse vengono progettate per offrire ai proprietari un costo totale contenuto, e agli operatori il più alto livello di comfort e sicurezza.

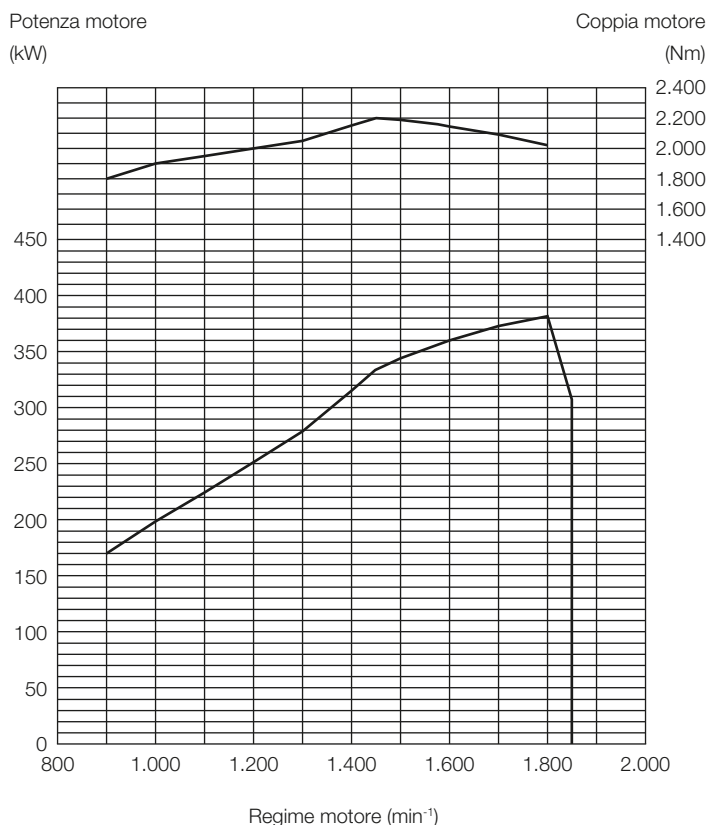


Mini escavatori

# CARATTERISTICHE TECNICHE

## MOTORE

Modello .....	Isuzu 6WG1
Tipo .....	4 tempi, raffreddato ad acqua, iniezione diretta
Aspirazione .....	Turbocompresso, intercooler
Post-trattamento .....	Sistema DOC e SCR
N° cilindri .....	6
Potenza massima	
ISO 14396 .....	382 kW (512 hp) a 1.800 min <sup>-1</sup> (giri/min.)
ISO 9249, netta .....	380 kW (509 hp) a 1.800 min <sup>-1</sup> (giri/min.)
Potenza nominale	
ISO14396 .....	382 kW (512 hp) a 1.800 min <sup>-1</sup> (giri/min.)
Coppia massima .....	2.200 Nm a 1.450 min <sup>-1</sup> (giri/min.)
Alesaggio e corsa .....	147 mm x 154 mm
Cilindrata .....	15,68 L
Batterie .....	2 X 12 V
Filtro aria .....	Tipo a secco in due elementi con indicatore di intasamento
Emissioni .....	Conforme alle normative Stage IV in vigore nell'UE ed EPA Tier 4 Final in vigore negli USA



## APPARATO PROPULSORE

Trasmissione .....	Convertitore di coppia, powershift a ingranaggi epicicloidali con funzionalità di cambio automatico controllato da computer e cambio manuale
Convertitore di coppia ....	A tre elementi, monostadio, monofase con frizione lock-up
Frizione principale .....	Tipo multidisco, idraulico, in bagno d'olio
Metodo di raffreddamento .....	Tipo a circolazione forzata
Velocità di traslazione* Avanti / Retromarcia	
1 <sup>a</sup> .....	7,0 [7,1] / 7,8 [7,8] km/h
2 <sup>a</sup> .....	12,7 (13,3) [12,9 (13,3)] / 14,1 (14,1) [14,1 (14,1)] km/h
3 <sup>a</sup> .....	20,7 (22,3) [20,7 (22,3)] / 22,6 (24,6) [22,6 (24,6)] km/h
4 <sup>a</sup> .....	35,0 (35,1) [35,0 (35,1)] / - [-] km/h

\*Con pneumatici 35/65 R33 (L5)  
 ( ): dati riferiti alla frizione lock-up attiva  
 [ ] : dati riferiti alla modalità di potenza

## ASSALE E RAPPORTO DI TRASMISSIONE FINALE

Sistema di trazione .....	Sistema di trazione integrale
Assale anteriore e posteriore .....	Completamente flottante
Anteriore .....	Fissato al telaio anteriore
Posteriore .....	Supporto con perno di articolazione
Ingranaggio di riduzione e del differenziale .....	Riduttore a due stadi con differenziale di tipo convenzionale (standard) / a scorrimento limitato (opzionale)
Angolo di oscillazione .....	Totale 24° (+12°, -12°)
Trasmissione finale .....	Rotismo epicicloidale per impieghi gravosi, montato esternamente

## FRENI

Freni di servizio .....	Freni a disco a bagno d'olio sulle 4 ruote ad azionamento idraulico montati esternamente. Circuiti dei freni anteriore e posteriore indipendenti
Freni di stazionamento ....	Inserimento a molla e sblocco idraulico, posizionato sulla trasmissione dell'asse anteriore

## SISTEMA DELLO STERZO

Tipo .....	Sterzo del telaio articolato
Angolo di sterzo .....	Per ciascuna direzione 37°; totale 74°
Cilindri .....	Tipo con pistone a doppio effetto
N. x Alesaggio x Corsa ...	2 x 100 mm x 720 mm

## SISTEMA IDRAULICO

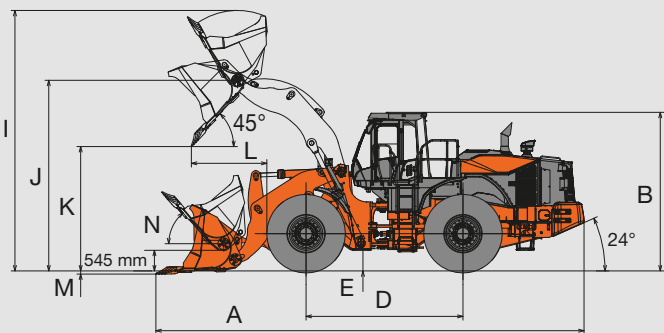
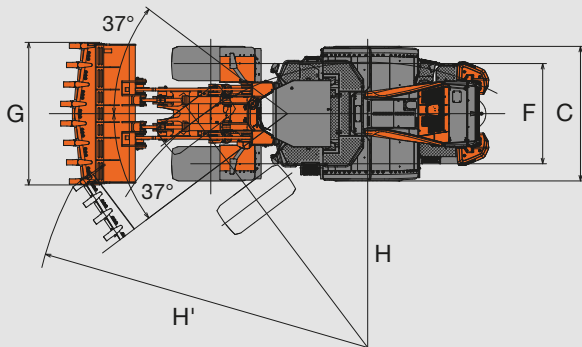
Braccio di penetrazione e benna sono comandati mediante 2 leve	
Comandi del braccio di penetrazione .....	Valvola a quattro posizioni; sollevamento, neutro, abbassamento, flottante
Comandi benna con richiamo automatico in posizione di scavo .....	Valvola a tre posizioni; richiamo, neutro, scarico
Pompa principale (funge da pompa dello sterzo) .....	Una pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile
Portata massima .....	380 L/min a 1.800 min <sup>-1</sup> (giri/min.)
Pressione massima ...	31,4 MPa
Pompa della ventola .....	Una pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile
Portata massima .....	105 L/min a 1.800 min <sup>-1</sup> (giri/min.)
Pressione massima ...	28,0 MPa
Cilindri idraulici	
Tipo .....	Tipo a doppio effetto
N. x Alesaggio	
x Corsa .....	Braccio di penetrazione: 2 x 190 mm x 1.132 mm Benna: 2 x 160 mm x 767 mm
Filtri .....	Filtro di ritorno da 15 micron a flusso pieno nel serbatoio
Tempi di ciclo idraulico	
Sollevamento braccio di sollevamento .....	8,5 s
Abbassamento braccio di sollevamento .....	4,5 s
Scarico benna .....	2,3 s
Totale .....	15,3 s

I dati riferiti alla modalità di potenza equivalgono a quelli riferiti alla modalità standard.

## CAPACITÀ DI RIFORMIMENTO

Serbatoio carburante .....	648 L
Liquido refrigerante motore .....	82 L
Olio motore .....	57 L
Convertitore di coppia e trasmissione .....	90 L
Differenziale assale anteriore e mozzi ruote .....	180 L
Differenziale assale posteriore e mozzi ruote .....	180 L
Serbatoio olio idraulico .....	300 L
Serbatoio DEF/AdBlue® .....	57 L

## DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE



Tipo di benna			Braccio di penetrazione standard			Braccio di sollevamento alto
			Benna da roccia		Impiego generale	Benna da roccia
			Tagliente dritto Adattatore e denti / segmenti saldati	Tagliente a V Adattatore e denti / segmenti saldati	Tagliente dritto Tagliente imbullonato	Tagliente a V Adattatore e denti / segmenti saldati
Capacità benna	Capacità a colmo ISO	m <sup>3</sup>	6,0	6,2	6,8	5,4
	Capacità a raso ISO	m <sup>3</sup>	5,2	5,4	5,9	4,8
A	Lunghezza complessiva	mm	11.090	11.320	11.010	11.700
B	Altezza complessiva	mm			4.190	
C	Larghezza ai pneumatici	mm			3.570	
D	Passo	mm			4.150	
E	Altezza da terra	mm			545	
F	Carreggiata	mm			2.650	
G	Larghezza benna	mm			3.770	
H	Raggio di sterzata (linea centrale della ruota esterna)	mm			7.545	
H'	Raggio d'ingombro della pala, benna in posizione di trasferimento	mm	8.875	8.875	8.860	9.030
I	Altezza operativa complessiva	mm	6.890	6.890	7.090	7.340
J	Altezza al perno incernieramento benna, a benna completamente sollevata	mm		5.040		5.480
K	Altezza di scarico a 45°, altezza massima	mm	3.450	3.290	3.540	3.800
L	Sbraccio massimo di scarico a 45°, altezza massima	mm	1.830	2.000	1.810	2.020
M	Profondità di scavo (angolo di scavo orizzontale)	mm	184	184	137	192
N	Massimo richiamo in posizione di spostamento	gradi			50	
Carico di ribaltamento statico *	Dritto	kg	33.220	32.800	33.170	28.000
	Massima articolazione (37 gradi)	kg	28.120	27.770	28.080	23.700
Forza di strappo		kgf	44.670	37.790	38.220	40.330
		kN	438	370	375	395
Peso operativo *		kg	47.470	47.680	47.060	47.780
Angolo di retroinclinazione benna a livello del suolo		gradi			43	

Nota: Tutti i dati relativi a dimensioni, pesi e prestazioni si basano sulle norme ISO 6746-1:1987, ISO 7137:2009 e ISO 7546:1983

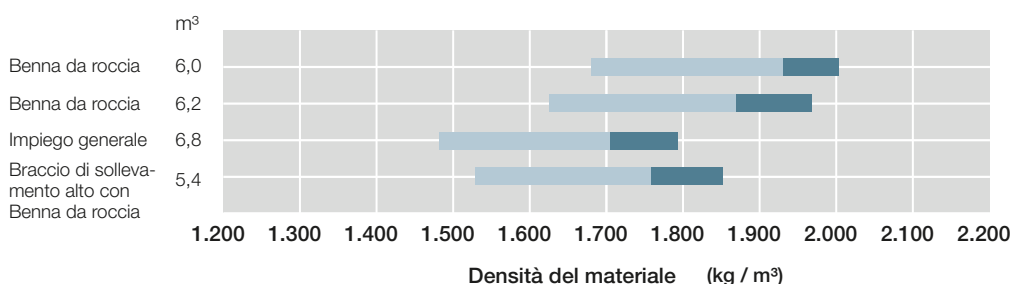
\*: Il carico di ribaltamento statico e il peso operativo contrassegnati con \* includono pneumatici 35/65 R33 (L5) (senza zavorra) con lubrificanti, serbatoio carburante pieno e operatore.

Stabilità della macchina e peso operativo dipendono da contrappeso, dimensioni pneumatici e altri accessori.

## VARIAZIONE DI PESO

Voce opzionale	Peso operativo (kg)	Carico di ribaltamento (kg)		Larghezza complessiva (mm) (ruota esterna)	Altezza complessiva (mm)	Lunghezza complessiva (mm)
		Dritto	Sterzata completa			
Pneumatico	35/65R33(L4)	- 550	- 410	- 340	± 0	± 0
	35/65R33(L5)	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0
	35/65-33-24PR(L4)	- 550	- 410	- 340	± 0	± 0
	35/65-33-24PR(L5)	+ 130	+ 100	+ 80	± 0	+ 25
Protezione inferiore (anteriore)	+ 175	+ 70	+ 60	± 0	± 0	± 0

## GUIDA ALLA SCELTA DELLA BENNA



115% 100% 95%  
%=Fattore di riempimento benna

● ..... Allestimento standard

○ ..... Allestimento opzionale

POSTAZIONE OPERATORE	
Piantone dello sterzo regolabile con funzione rientrabile	●
Radio AM/FM con presa ausiliaria per lettore audio digitale	●
Posacenere, accendisigari	●
Climatizzatore con regolazione automatica	
con filtro entrata aria singolo	●
con filtro entrata aria doppio	○
Gancio appendiabiti	●
Sbrinatori anteriore/posteriore	●
Vano portaoggetti	●
Videocamera per la retrovisione e monitor	●
Specchietti retrovisori	
Interni (2)	●
Esterni (2)	●
Esterni (riscaldati, 2)	○
Cintura di sicurezza avvolgibile, 50 mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449): isolante multistrato montato per la riduzione della rumorosità e delle vibrazioni	●
Tappetino di gomma	●
Sedile	
Sedile con sospensione pneumatica con poggiatesta e riscaldatore: ricoperto in tessuto, schienale alto, possibilità di regolazione dello smorzatore, dell'inclinazione del sedile, della profondità, del peso-altezza, della posizione avanzata-arretrata, dell'angolo di reclinazione, dell'angolo dei braccioli, dell'altezza e angolazione del poggiatesta, del supporto lombare	●
Sedile con sospensione pneumatica (impiego gravoso) con poggiatesta e riscaldatore: ricoperto in tessuto, schienale alto, possibilità di regolazione dello smorzatore, dell'inclinazione del sedile, della profondità, del peso-altezza, della posizione avanzata-arretrata, dell'angolo di reclinazione, dell'angolo dei braccioli, dell'altezza e angolazione del poggiatesta, del supporto lombare	○
Sistema dello sterzo	
Volante	●
Joystick di sterzo (con sterzata mediante volante)	○
Portaoggetti	
Portabicchiere	●
Supporto per lettore audio digitale	●
Portadocumenti	●
Comparto caldo e freddo	●
Tasca dietro lo schienale	●
Visiera parasole	●
Volante foderato e con impugnatura	●
Cristallo di sicurezza azzurrato	
Parabrezza anteriore: laminato	●
Altri tipi: temperato	●
Lavacrystalli anteriore e posteriore	●
Tergicristalli anteriore e posteriore	●

SISTEMA ELETTRICO	
Allarme retromarcia	●
Batterie	
Batterie standard (185AH-1010A)	●
Interruttore di disconnessione batterie	●
Presa di alimentazione da 12V	○

LUCI	
Luci freno e luci di posizione posteriori	●
Luci freno e luci di posizione posteriori LED	○
Luci di ingombro	●
Fari	●
Indicatori di direzione con interruttore lampeggiatori d'emergenza	●
Luci di lavoro	
Luci anteriori sulla cabina (2)	●
Luci posteriori sul coperchio laterale della griglia posteriore (2)	●
Luci anteriori aggiuntive sulla cabina (2)	○
Luci posteriori sulla cabina (2)	○
Luci anteriori LED aggiuntive sulla cabina (2)	○
Luci posteriori LED sulla cabina (2)	○

APPARATO PROPULSORE	
Cambio automatico con sistema a rilevamento automatico	●
Radiatore olio assale	○
Interruttore di posizione esclusione frizione	●
Differenziale	
Tipo convenzionale	●
LSD (differenziale a scorrimento limitato, anteriore e posteriore)	○
DSS (interruttore per passaggio alla marcia inferiore)	●
Leva marcia avanti/retromarcia	●
Selettore marcia avanti/retromarcia	●
Frizione lock-up (convertitore di coppia)	●
Interruttore modalità di potenza	●
Interruttore di commutazione rapida della potenza	●
Traction Control System	●
Selettore modalità traslazione (Auto1-Auto2)	●

MOTORE	
Prefiltro (Alimentazione RAM)	●
Doppi elementi del filtro aria	●
Ventola di raffreddamento con rotazione automatica reversibile a rilevazione del calore	●
Filtro olio motore a cartuccia	●
Prefiltro carburante ad elementi	●
Filtro principale carburante a cartuccia	●
Filtro separatore acqua ad elementi	●
Indicatore di livello del serbatoio refrigerante	●
Filtrino di entrata e bocchettone di rifornimento prolungato del serbatoio per DEF/AdBlue®	●
Serbatoio per DEF/AdBlue® con adattatore a magneti ISO	●
Sistema di comando spegnimento automatico del motore	○
Scarico olio motore da remoto	●
Radiatore (radiatore con alette a distanziamento standard)	●

SISTEMA DI MONITORAGGIO	
Indicatore: temperatura liquido refrigerante, carburante	●
Spie di segnalazione: luci d'ingombro, blocco leva di comando, livello carburante, fari anabbaglianti, freno di stazionamento, preriscaldamento, indicatori di direzione, luci di lavoro	●
Informazioni visualizzate sul monitor multifunzione: display condizionatore d'aria, spia spegnimento automatico, orologio, spia esclusione frizione, spia dispositivo di post-trattamento, indicatore di livello DEF, dispositivo automatico di livellamento del braccio di sollevamento, indicatore ECO, spia rotazione inversa ventola, spia di posizione F-N-R/cambio, spia selettore marcia avanti/retromarcia, display blocco, contaore, spia joystick di sterzo (opzionale), contachilometri, spia modalità potenza, spia comando guida, spia cintura di sicurezza, tachimetro, contagiri, spia cambio marce automatico trasmissione, temperatura olio cambio, spia freni automatici, spia controllo trazione.	●
Spie di allarme: intasamento filtro aria, pressione insufficiente olio freni, errore sistema di comunicazione, avvertenza batteria scarica, pressione insufficiente olio motore, allarme motore, livello olio idraulico, pressione insufficiente olio sterzo, surriscaldamento, allarme cambio	●

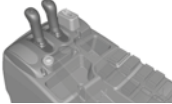

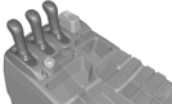

L'allestimento di serie e quelli opzionali possono variare da paese a paese. Per ulteriori informazioni rivolgersi al concessionario Hitachi di zona.

\* Hitachi Construction Machinery declina ogni responsabilità in caso di furto, l'impiego di un impianto qualsiasi ridurrà al minimo il rischio di furto.

## SISTEMA FRENANTE

Circuiti dei freni anteriore e posteriore indipendenti	●
Freni a disco in bagno d'olio sulle 4 ruote, ad azionamento completamente idraulico, montati fuori bordo	●
Freno di stazionamento con inserimento a molla/disinserimento idraulico	●

## SISTEMA IDRAULICO

Benna autolivellante (comando richiamo benna automatico)	●
Leva di comando	
per distributore a 2 bobine	
2 leve	●
	●
Leva multifunzione (leva MF)	○
	○
per distributore a 3 bobine	
2 leve e leva ausiliaria per 3ª funzione	
	
- Schema di disposizione interna (3ª - benna - braccio di sollevamento)	○
Leva MF e leva ausiliaria per 3ª funzione	○
	○
Interruttore blocco leva di comando	●
Dispositivo automatico di livellamento del braccio di sollevamento	●
Filtri idraulici	●
Sistema flottante braccio di sollevamento	●
Sistema di comando guida (tipo OFF-AUTO)	●

## PNEUMATICI

35/65 R33 (L4)	○
35/65 R33 (L5)	●
35/65-33-24PR (L4)	○
35/65-33-24PR (L5)	○

## VARIE

Barra per blocco articolazione	●
Protezione inferiore (tipo imbullonato)	
Posteriore	●
Anteriore	○
Protezione per cilindro benna	○
Contrappeso, incorporato	●
Barra di traino con perno di bloccaggio	●
Sterzo d'emergenza	●
Parafanghi	
per 35/65 R33	
Parafanghi anteriori e parafanghi posteriori completamente coperti con paraspruzzi	○
Parafanghi anteriori e parafanghi posteriori semicoperti	●
Parafanghi anteriori e parafanghi posteriori semicoperti con paraspruzzi	○
per 35/65-33-24PR	
Parafanghi anteriori e parafanghi posteriori completamente coperti con paraspruzzi	○
Parafanghi anteriori e parafanghi posteriori semicoperti	○
Parafanghi anteriori e parafanghi posteriori semicoperti con paraspruzzi	○
Global e-Service	●
Braccio di sollevamento	
Braccio di sollevamento standard	●
Braccio di sollevamento alto	○
Ganci di sollevamento e di attacco	●
Dispositivo di comando informazioni di bordo	●
Chiusura non manomettibile	
Coperchio batteria con staffa di bloccaggio	●
Coperchio motore con chiusura bloccabile	●
Tappo rifornimento carburante con chiusura bloccabile	●
Cassetta attrezzi standard	●
Impianto antifurto*	○

Prima di utilizzare questa macchina, incluso il sistema di comunicazione satellitare, in un Paese diverso da quello previsto in origine, potrebbe essere necessario apportare modifiche alla macchina stessa in modo da renderla conforme alle normative locali (incluse le normative sulla sicurezza) e alle disposizioni di legge in vigore in tale Paese. Non esportare o utilizzare la macchina all'esterno del Paese previsto in origine prima di averne verificato tale conformità. Contattare il concessionario Hitachi per eventuali domande inerenti tale conformità.

Le presenti caratteristiche tecniche possono essere soggette a modifiche senza preavviso. Le illustrazioni e le fotografie raffigurano dei modelli di serie, che possono essere dotati o meno di allestimento a richiesta o di serie. Colori o caratteristiche possono variare. Prima dell'uso consultare il manuale d'uso e manutenzione per informazioni inerenti le corrette procedure.