

Serie ZAXIS-6

HITACHI

Reliable solutions

# BRACCIO ESTENSIBILE

A P P L I C A Z I O N E E A C C E S S O R I



## ZAXIS135us

Codice modello	ZX135US-6
Potenza nominale motore	78,5 kW (ISO 14396)
Peso operativo	15.000 - 15.600 kg
Capacità benna ISO a colmo	0,36 m <sup>3</sup>

# LA PERFEZIONE

Hitachi ha sviluppato lo ZX135US-6 con il meccanismo del braccio estensibile, specificatamente per le operazioni di scavo profondo in spazi ristretti. È in grado di scavare più a fondo e ha la superficie di base più piccola del modello standard da 30 tonnellate. Questo lo rende la macchina perfetta per opere di urbanizzazione e per costruzioni di strade, in particolare per l'installazione di tubature dei servizi pubblici.



## Alta qualità

Solo i migliori materiali ed elementi di design.



## Affidabilità garantita nel tempo

Componenti affidabili aiutano a prevenire le perdite d'olio.



## Massima durata nel tempo

Struttura di scorrimento rinforzata per resistere all'usura.





### Design compatto

Scava più a fondo dei modelli più grandi, in spazi lavorativi più piccoli.



### Prestazioni ottimali

Monitoraggio remoto con l'applicazione online Global e-Service.



### Di facile utilizzo

La sicurezza prima di tutto, con corrimano e piattaforma rinforzata.



### Emissioni ridotte

Il sistema SCR riduce le emissioni di NOx dei gas di scarico.



### Consumi ridotti

Risparmio di carburante pari al 7% in modalità PWR (5% in modalità ECO).



### Facile manutenzione

Le piastre di scorrimento sono facili da sostituire.



### Massima efficienza

HIOS IV riduce le perdite del sistema idraulico.



### Gestione superiore

L'esclusivo circuito idraulico consente la fluidità nei movimenti.



# PRESTAZIONI POTENTI

Hitachi ha utilizzato la sua esperienza nella produzione di escavatori, per rispondere alle richieste di macchine potenti in grado di lavorare in spazi ristretti. Lo ZX135US-6 con braccio estensibile è stato sviluppato in casa come alternativa compatta ai modelli più grandi, capace di scavare più a fondo e con una larghezza significativamente più piccola. In grado di completare gli scavi con rapidità ed efficienza, consentendo di eseguire le operazioni in condizioni di sicurezza e con puntualità.

## Grande versatilità

Il braccio di penetrazione superiore contiene un cilindro scorrevole avente una corsa di 2.000 mm. Con la profondità di scavo massima di 7.790 mm, possiede una lunghezza superiore ai modelli standard, ed è ideale per la manutenzione di fiumi, per la costruzione di tubazioni e per la palificazione delle miniere.

## Gestione superiore

La struttura di scorrimento rinforzata supporta il movimento del braccio di penetrazione per evitare gli scossoni e garantire il funzionamento regolare. Il

funzionamento combinato di braccio di sollevamento e braccio di penetrazione e il circuito idraulico esclusivo Hitachi è ideale per la finitura delle pendenze.

## Facile manutenzione

I punti lubrificazione della struttura scorrevole aumentano l'affidabilità e contribuiscono a rendere facile la manutenzione. Le piastre scorrevoli in nylon si sostituiscono rapidamente e comodamente.



Il braccio estensibile aumenta le applicazioni eseguibili con lo ZX135US-6.



Il raggio di rotazione ridotto permette allo ZX135US-6 di lavorare anche in spazi ristretti.



Il funzionamento combinato del braccio di sollevamento e del braccio estensibile consente la facile finitura delle pendenze.

# CARATTERISTICHE TECNICHE

## MOTORE

Modello .....	Isuzu AR-4JJ1X
Tipo .....	4 tempi, raffreddato ad acqua, iniezione diretta, common rail
Aspirazione .....	Turbocompressore a geometria variabile, intercooler, EGR raffreddato
Post-trattamento .....	Sistema DOC e SCR
N° cilindri .....	4
Potenza nominale	
ISO 14396 .....	78,5 kW a 2.000 min <sup>-1</sup>
ISO 9249, netta .....	74,9 kW a 2.000 min <sup>-1</sup>
SAE J1349, netta .....	74,9 kW a 2.000 min <sup>-1</sup>
Coppia massima .....	375 Nm a 1.800 min <sup>-1</sup>
Cilindrata .....	2,999 L
Alesaggio e corsa .....	95,4 mm x 104,9 mm
Batterie .....	2 x 12 V / 58 Ah

## CIRCUITO IDRAULICO

### Pompe idrauliche

Pompe principali .....	2 pompe a pistoni assiali a portata variabile
Portata massima dell'olio .....	2 x 117 L/min
Pompa circuito di pilotaggio .....	1 pompa a ingranaggi
Portata massima dell'olio .....	33,6 L/min

### Motori idraulici

Traslazione .....	2 motori a pistoni assiali a portata variabile
Rotazione .....	1 motore a pistoni assiali

### Regolazione valvola di sfianto

Circuito attrezzi .....	34,3 MPa
Circuito di rotazione .....	32,3 MPa
Circuito di traslazione ...	34,3 MPa
Circuito di pilotaggio .....	3,9 MPa
Power boost .....	36,3 MPa
Braccio di penetrazione scorrevole (fondo).....	27,9 MPa

### Cilindri idraulici

	Quantità	Alesaggio	Diametro stelo
Braccio di sollevamento	2	105 mm	70 mm
Braccio di penetrazione	1	115 mm	80 mm
Benna	1	100 mm	70 mm
Braccio di penetrazione scorrevole	1	75 mm	50 mm

## TORRETTA

### Telaio rotante

Telaio con sezione a "D" antideformante.

### Dispositivo rotazione

Motore a pistoni assiali con riduttore epicicloidale in bagno d'olio. Ralla a singola fila di sfere. Freno di stazionamento rotazione di tipo a dischi con innesto a molla e sblocco idraulico.

Velocità di rotazione ..... 13,7 min<sup>-1</sup>

Coppia di rotazione ..... 33 kNm

### Cabina operatore

Cabina spaziosa indipendente, 1.005 mm di larghezza per 1.675 mm di altezza, conforme agli standard ISO\*.

\* International Organization for Standardization

## SOTTOCARRO

### Cingoli

Sottocarro tipo trattore. Telaio cingoli saldato con materiali selezionati.

Telaio laterale saldato al telaio cingoli. Rulli cingoli lubrificati, tendicingoli e ruote dentate con tenute flottanti.

Pattini per cingoli a tripla costola in acciaio laminato e temperato a induzione.

Perni di collegamento trattati termicamente con tenute antipolvere.

Tendicingoli idraulici (a grasso) con molle ammortizzanti.

### Numero rulli e pattini per parte

Rullo superiore ..... 1 |

Rulli di appoggio ..... 7 |

Pattini per cingoli ..... 44 |

Protezione cingolo ..... 1 |

### Dispositivo di traslazione

Ogni cingolo è azionato da un motore a pistoni assiali a 2 velocità.

Freno di stazionamento del tipo a dischi con innesto a molla e sblocco idraulico.

Sistema di trasmissione automatico: Veloce - Lenta.

Velocità di traslazione ... Veloce: da 0 a 5,5 km/h

Lenta: da 0 a 3,3 km/h

Forza massima

di trazione ..... 117 kN |

Pendenza superabile .... 70% (35 gradi) continua

## LIVELLO SONORO

Livello sonoro nella cabina in base a ISO 6396 ..... LpA 69 dB(A)

Livello sonoro esterno in base alla norma ISO 6395 e

alla direttiva UE 2000/14/CE ..... LwA 99 dB(A)

## CAPACITÀ DI RIFORMIMENTO

Serbatoio del carburante ..... 220,0 L |

Liquido refrigerante motore ..... 21,0 L |

Olio motore ..... 17,0 L |

Dispositivo rotazione ..... 3,2 L |

Dispositivo di traslazione (ogni lato) ..... 4,0 L |

Circuito idraulico ..... 155,0 L |

Serbatoio olio idraulico ..... 60,0 L |

Serbatoio DEF/AdBlue® ..... 13,0 L |

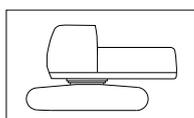
## PESI E PRESSIONE AL SUOLO

### Peso operativo e pressione al suolo

		ZAXIS 135US	
Tipo di braccio		Monoblocco	
Tipo di pattini	Larghezza pattini	kg	kPa
Tripla costola	500 mm	15.100	48
	600 mm	15.300	41
	700 mm	15.600	36
Tampone	500 mm	15.000	48

Inclusi il peso della benna da 0,36 m<sup>3</sup> (ISO a colmo) (345 kg) e il contrappeso (4.300 kg).

### Peso base della macchina e larghezza complessiva



Esclusi attrezzo anteriore, carburante, olio idraulico e refrigerante, ecc. Incluso contrappeso.

#### ZAXIS 135US

		ZAXIS 135US	
Tipo di pattini	Larghezza pattini	Peso	Larghezza complessiva
Tripla costola	500 mm	12.000 kg	2.490 mm
	600 mm	12.200 kg	2.590 mm
	700 mm	12.500 kg	2.690 mm
Tampone	500 mm	11.900 kg	2.490 mm

### Peso componenti

	Peso
Contrappeso	4.300 kg
Braccio monoblocco (con cilindro braccio di penetrazione e cilindro braccio di sollevamento)	1.320 kg
Braccio di penetrazione scorrevole (con cilindro benna, pattino A e pattino B)	1.290 kg
Benna da 0,36 m <sup>3</sup>	345 kg

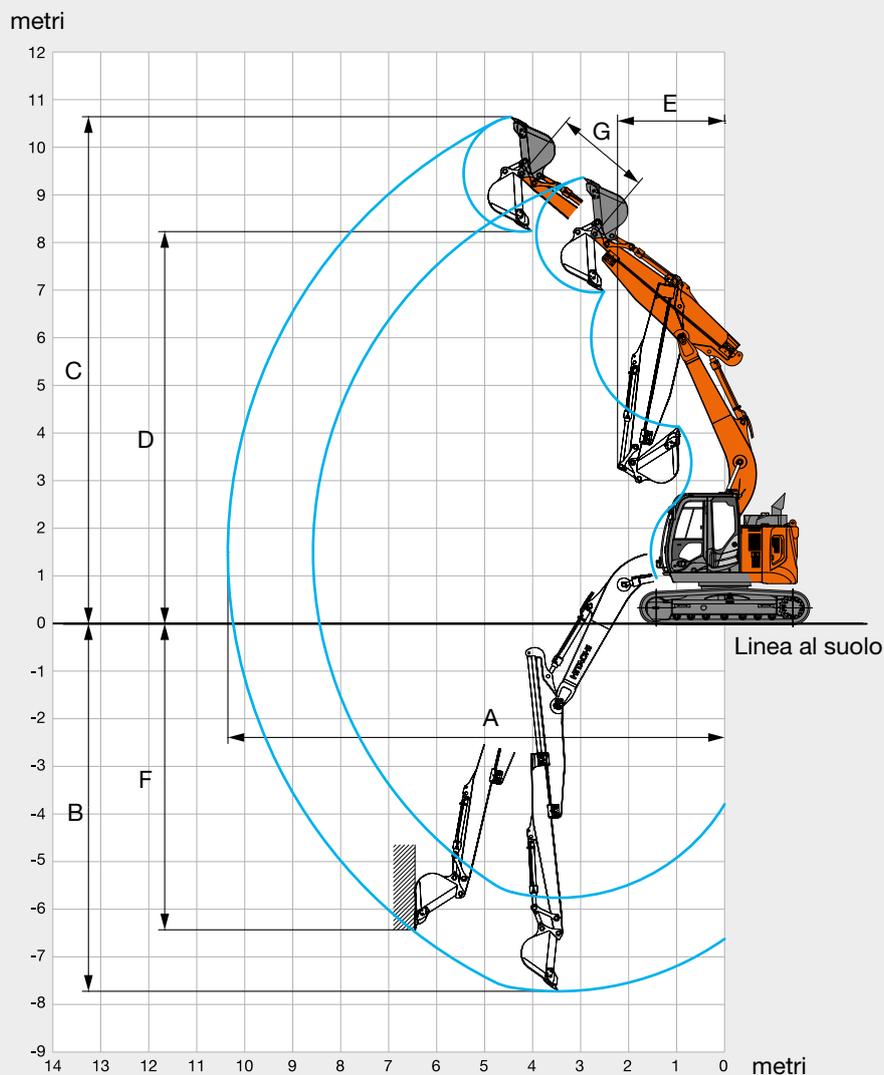
## FORZA DI STRAPPO BENNA E BRACCIO DI PENETRAZIONE

		ZAXIS 135US	
Lunghezza braccio di penetrazione	2,84 m (scorrimento minimo)	4,84 m (scorrimento massimo)	
Forza di scavo benna ISO	99 kN		
Forza di strappo benna SAE : PCSA	86 kN		
Forza di strappo braccio di penetrazione ISO	61 kN	40 kN	
Forza di strappo braccio di penetrazione SAE: PCSA	59 kN	39 kN	

Il braccio di penetrazione scorrevole non si può usare con Power-Boost.

# CARATTERISTICHE TECNICHE

## RAGGI OPERATIVI: BRACCIO MONOBLOCCO

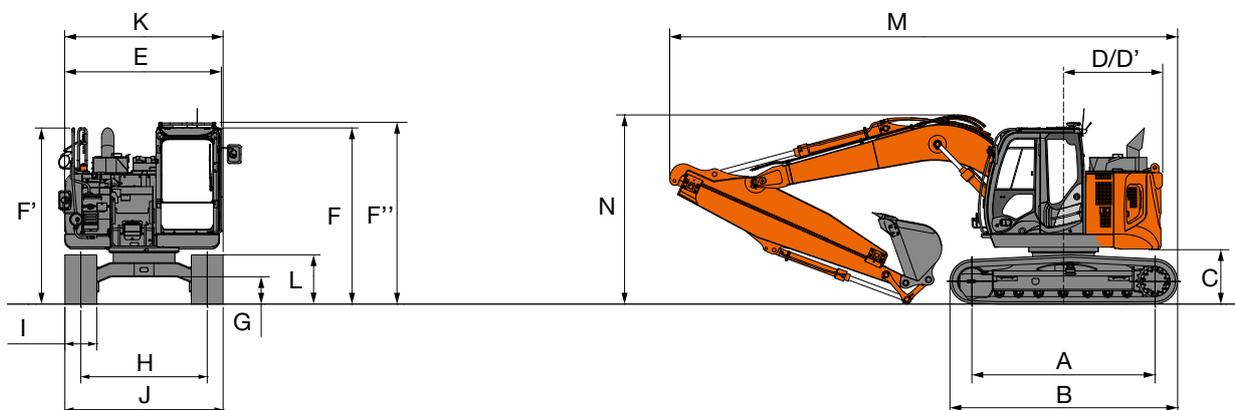


Unità: mm

	ZAXIS 135US
	Braccio monoblocco
Lunghezza braccio estensibile	4,84 m (scorrimento massimo)
A Sbraccio max.	10.450
B Max. profondità di scavo	7.790
C Max. altezza di taglio	10.750
D Max. altezza di scarico	8.310
E Raggio rotazione minimo	2.250
F Max. profondità di scavo parete verticale	6.490
G Corsa dello scorrimento	2.000

Esclusa costola del pattino del cingolo

## DIMENSIONI



Unità: mm

	ZAXIS 135US	
A	Interasse tra i tamburi	2.880
B	Lunghezza sottocarro	3.580
*C	Altezza minima contrappeso da terra	840
D	Raggio di rotazione posteriore	1.490
D'	Lunghezza posteriore	1.490
E	Larghezza complessiva della torretta	2.480
F	Altezza complessiva della cabina	2.790
F'	Altezza complessiva corrimano	2.870
F''	Altezza complessiva corrimano (sulla cabina)	2.870
*G	Altezza minima da terra	410
H	Carreggiata	1.990
I	Larghezza soles cingoli	500 (Pattini a costole)
J	Larghezza sottocarro	2.490
K	Larghezza complessiva	2.490
*L	Altezza cingolo con pattini a tripla costola	790
M	Lunghezza complessiva	7.970
N	Altezza complessiva braccio di sollevamento	2.990

\* Esclusa costola del pattino cingolo

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

Note: 1. I valori nominali sono conformi a ISO 10567.

2. La capacità di sollevamento non supera il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina su suolo solido e piano, oppure con l'87% della capacità idraulica totale.

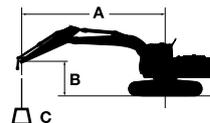
3. Il punto di carico è la linea centrale del perno di articolazione della benna sul braccio di penetrazione.

4. \*Indica il carico limitato dalla capacità idraulica.

5. 0 m = Livello del suolo.

6. Non eseguire mai operazioni di sollevamento con l'estensione del braccio di penetrazione scorrevole.

Per le capacità di sollevamento, sottrarre il peso della benna e dell'attacco rapido dalle capacità di sollevamento.



A: Raggio di carico

B: Altezza punto di carico

C: Capacità di sollevamento

## ZAXIS 135US BRACCIO MONOBLOCCO

 Valore nominale sulla parte anteriore

 Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione

Unità : kg

Condizioni	Altezza punto di carico m	Raggio di carico										A sbraccio massimo		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				metri
														
Braccio di sollevamento 4,60 m	6,0					*2.870	*2.870					*2.140	*2.140	5,86
Braccio di penetrazione scorrevole 2,84 m (sbraccio minimo)	4,5					*3.070	*3.070	*2.920	2.230			*1.990	1.750	6,78
Contrappeso 4.300 kg	3,0			*5.070	*5.070	*3.730	3.400	*3.150	2.100			*1.970	1.470	7,27
Pattino da 500 mm	1,5			*7.310	5.500	*4.550	3.010	3.040	1.930			*2.070	1.350	7,43
	0 (Suolo)			*6.730	4.970	4.480	2.720	2.900	1.790			2.190	1.350	7,26
	-1,5			*7.770	4.900	4.360	2.620	2.840	1.740			2.420	1.490	6,76
	-3,0	*7.750	*7.750	*6.500	5.060	*4.400	2.680					*3.000	1.900	5,83
	-4,5			*3.830	*3.830									

# ALLESTIMENTO

● : Allestimento di serie

○ : Allestimento opzionale

## MOTORE

Dispositivo post-trattamento	●
Doppi filtri aria	●
Alternatore da 50 A	●
Sistema di regime minimo automatico	●
Controllo arresto automatico	●
Filtro olio motore a cartuccia	●
Filtro principale carburante a cartuccia	●
Valvola resistenza carburante a freddo	○
Filtro bocchettone serbatoio DEF/AdBlue® con prolunga di riempimento	●
Serbatoio DEF/AdBlue® con adattatore ISO magnetico	●
Filtro aria a secco con valvola di scarico (con indicatore di ostruzione filtro aria)	●
Rete interna antipolvere	●
Controllo modalità ECO/PWR	●
Elettropompa alimentazione combustibile	●
Raccordo di scarico olio motore	●
Vaso di espansione	●
Griglia protezione ventola	●
Scambiatore di calore per carburante	●
Prefiltro carburante con separatore d'acqua	●
Motore su supporti isolanti	●
Prefiltro a manutenzione zero	○
Radiatore, radiatore dell'olio e intercooler	●

## CIRCUITO IDRAULICO

Power Lift automatico	●
Distributore con valvola di sfogo principale	●
Porta aggiuntiva del distributore	●
Filtro a portata totale	●
Filtro ad alta capacità filtrante a portata totale, con indicatore di ostruzione	○
Valvola antirottura flessibili per braccio di penetrazione	●
Valvola antirottura flessibili per braccio di sollevamento	●
Filtro pilota	●
Filtro aspirazione	●

## CABINA

Cabina in acciaio climatizzata e insonorizzata	●
Radio AM-FM	●
Posacenere	●
Climatizzatore con regolazione automatica	●
Presca USB	●
Accendino da 24 V	●
Cabina CRES V (struttura con montante centrale rinforzato)	●
Portabicchieri con comparto caldo & freddo	●
Avvisatore acustico elettrico bitonale	●
Interruttore di arresto motore	●
Munita di cristalli atermici (color verde) rinforzati	●
Frangivetro	●
Tappetino	●
Poggiatesta	●
Lavacrystal anteriore	●
Vano portaoggetti	●
Vano caldo e freddo	●
Parabrezza con tergilattini intermittenti	●
Luce di cortesia per chiave di accensione	●
Cristallo arrotondato in vetro di sicurezza laminato	○
Cabina con protezione frontale OPG livello II (conforme ISO10262)	○
Cabina con protezione superiore OPG livello I (conforme ISO10262)	●
Cabina con protezione superiore OPG livello II (conforme ISO10262)	○
Leva di esclusione circuito di pilotaggio	●
Presca di corrente da 12 V	○
Protezione antipioviggia	○
Cintura di sicurezza avvolgibile	●
Cabina ROPS (ISO12117-2)	●
Antenna radio in gomma	●
Sedile: sedile con ammortizzatore ad aria riscaldato	●
Regolazioni possibili per il sedile: schienale, bracciolo, altezza e angolazione, scorrimento in avanti / indietro	●
Leve a corsa breve	●
Parasole (finestrino anteriore/finestrino laterale)	○
Tettuccio trasparente con tendina parasole scorrevole	●
Vetri anteriore, superiore, inferiore e sinistro apribili	●
2 altoparlanti	●
4 supporti elastici con smorzamento idraulico	●

## MONITOR DI BORDO

Allarmi: surriscaldamento, spia motore, pressione olio motore, alternatore, livello carburante minimo, ostruzione filtro idraulico, ostruzione filtro aria, modalità di lavoro, sovraccarico, problemi al sistema SCR	●
Avvisatori acustici: surriscaldamento, pressione olio motore, sovraccarico, problemi al sistema SCR	●
Quadro degli indicatori: temperatura acqua, ore, livello carburante, orologio, livello DEF/AdBlue®	●
Altri quadri: modalità di lavoro, minimo automatico, candele a incandescenza, monitor di retrovisione, condizioni operative ecc	●
Monitor laterale	●
Selezione di 32 lingue	●

## LUCI

Luce supplementare braccio con copertura	○
Luci supplementari anteriori tettuccio cabina	○
Luci supplementari parte posteriore tettuccio	○
Faro rotante	○
2 fari di lavoro	●

## TORRETTA

Batterie 2 x 58 Ah	●
Interruttore di sconnessione batteria	●
Corrimano parte superiore del telaio	●
Contrappeso 4.300 kg	●
Pompa elettrica di rifornimento carburante con arresto automatico e filtro	●
Galleggiante livello carburante	●
Indicatore livello olio idraulico	●
Tappo rifornimento carburante con apertura a chiave	●
Cofani macchina con serratura	●
Vano porta attrezzi con serratura	●
Corrimano piattaforma	●
Videocamera per la retrovisione	●
Specchietto retrovisore (lato destro e lato sinistro)	●
Videocamera laterale	●
Piastre antiscivolo e corrimano	●
Freno di stazionamento rotazione	●
Chiusura inferiore	●

## SOTTOCARRO

Ruota dentata imbullonata	●
Maglie cingoli rinforzate con perni a tenuta	●
Pattino: 500 mm a tripla costola	●
Sottocopertura ralla	○
Senso di marcia indicato sul telaio del cingolo	●
Coperchi motori di traslazione	●
Freno di stazionamento traslazione	●
Rulli superiori e inferiori	●
1 protezione cingolo (su ogni lato) e tendicingolo idraulico	●
2 protezioni cingoli (su ogni lato) e tendicingolo idraulico	○
4 supporti di attacco	●

## ATTREZZI ANTERIORI

Biella leverismo benna in fusione A	●
Impianto di ingrassaggio centralizzato	●
Protezione antipolvere su tutti i perni benna	●
Perno flangiato	●
Boccole HN	●
Piastra di spinta in resina rinforzata	●
Rivestimento termico di WC a spray (carburante di tungsteno)	●
Biella benna "A" saldata con gancio saldato	○

## ACCESSORI

Tubazione del braccio telescopico	●
Accumulatore pilotaggio	○

## VARIE

Global e-Service	●
Controller delle informazioni di bordo	●
Cassetta attrezzi standard	●

Prima di utilizzare questa macchina, incluso il sistema di comunicazione satellitare, in un Paese diverso da quello previsto in origine, potrebbe essere necessario apportare modifiche alla macchina stessa in modo da renderla conforme alle normative locali (incluse le normative sulla sicurezza) e alle disposizioni di legge in vigore in tale Paese. Non esportare o utilizzare la macchina all'esterno del Paese previsto in origine prima di averne verificato tale conformità. Contattare il concessionario Hitachi per eventuali domande inerenti tale conformità.

Le presenti caratteristiche tecniche possono essere soggette a modifiche senza preavviso. Le illustrazioni e le fotografie raffigurano dei modelli di serie, che possono essere dotati o meno di allestimento a richiesta o di serie. Colori o caratteristiche possono variare. Prima dell'uso consultare il manuale d'uso e manutenzione per informazioni inerenti le corrette procedure.



KA-IT281EU