

Serie ZAXIS-6

HITACHI

Reliable solutions

# ZAXIS140W



## ESCAVATORE GOMMATO

Codice modello : ZX140W-6

Potenza nominale motore : 105 kW (ISO14396)

Peso operativo : 14.600 – 16.900 kg

Benna (ISO a colmo) : 0,19 – 0,66 m<sup>3</sup>

# ZX140W-6. SENZA PARAGONI

All'interno dello ZX140W-6 si trova l'esclusiva tecnologia Hitachi leader del settore, senza compromessi per la sua elevata facilità di uso. Ne consegue una macchina da lavoro eccezionalmente versatile, facile da usare e manovrare nei diversi cantieri di lavoro.

Gli escavatori gommati Hitachi sono stati realizzati dopo il successo dei modelli cingolati, condividendo le stesse doti di tecnologia di alta qualità, affidabilità e resistenza. Lo ZX140W-6 offre stabilità, potenza di traslazione e forza di rotazione eccellenti, oltre a un'impressionante capacità di sollevamento.



6. RECORD DI AFFIDABILITÀ



8. RESISTENTE E DI LUNGA DURATA



10. ADATTABILITÀ INCREDBILE



12. QUALITÀ INDISCUSSA



14. FORZA NELLA TECNOLOGIA

# LA PERFEZIONE

Progettato con più di 100 migliorie, dalle minuscole fascette e anelli O-ring al rinforzo della struttura superiore e del sistema di braccio di sollevamento e di penetrazione, dotato dei nuovi motori di quarta generazione, ZX140W-6 è stato sviluppato per essere perfetto.

La combinazione di tutti questi grandi e piccoli miglioramenti fornisce maggior durata, migliori prestazioni e aumento di efficienza, con l'intento finale di ridurre il costo totale di gestione.



## Alta qualità

Solo i migliori materiali ed elementi di design.



## Incredibile versatilità

Le modalità di inclinazione e di inclinazione con rotazione completano il sistema di supporto accessori.



## Affidabilità garantita nel tempo

Componenti affidabili aiutano a prevenire le perdite d'olio.



## Massima durata nel tempo

Sottocarro robusto e affidabile, dal disegno modulare.





### Ottime prestazioni

Monitoraggio remoto con l'applicazione online Global e-Service.



### Intuitivo

Cabina facilmente accessibile, dotata di scalini e di comodo accesso.



### Emissioni ridotte

I sistemi SCR e DPF riducono le emissioni dei gas di scarico.



### Migliore produttività

9% di maggior produttività, grazie al motore più grande.



### Facile manutenzione

Pratico cofano motore ad ampia apertura.



### Massima efficienza

Il sistema HIOS IV fa diminuire le perdite idrauliche totali.



### Velocità di traslazione aumentata

Accelerazione maggiore del 35% (0-30 km/h).



“ *La qualità più impressionante dello ZX140W-6 è la sua affidabilità* ”

János Rozsnyai, ingegnere capo, Duna Aszfalt

## RECORD DI AFFIDABILITÀ

Hitachi gode di comprovata esperienza nella produzione di macchine affidabili. Come tutti gli escavatori Zaxis-6 gommati, lo ZX140W-6 è rinomato per gli ottimi livelli di prestazioni e affidabilità. Garantirà un'efficienza eccezionale in ogni tipo di cantiere, ogni giorno tutti i giorni, e la facile manutenzione minimizza i tempi di fermo macchina.

### **Facile manutenzione**

Il cofano motore leggero e frazionato permette un'ampia e comoda apertura. Ciò garantisce un facile accesso al compartimento motore e ai dispositivi di post-trattamento per la manutenzione ordinaria.

### **Filtro carburante di facile utilizzo**

Il filtro principale del carburante si avvita sul ZX140W-6. Questo ne facilita la sostituzione e assicura l'impenetrabilità della polvere nel circuito del carburante durante le procedure di manutenzione ordinaria.

### **Raffreddamento più efficace**

Il vaso di espansione è montato sulla parte superiore del sistema di raffreddamento del motore. Questa posizione è stata rivista per garantire la completa rimozione dell'aria e impedire il surriscaldamento dei componenti del motore.

### **Impianto idraulico efficiente**

Un tubo flessibile dotato di flangia è stato incorporato nel sistema dei tubi rigidi idraulici di ritorno al serbatoio. Questi aumentano l'affidabilità dell'idraulica e riducono i rischi di perdite d'olio.



Accesso rapido al compartimento motore.



Il filtro principale del carburante è facilmente sostituibile.



Il vaso di espansione impedisce ai componenti del motore di surriscaldarsi.



La grande copertura del cilindro della lama offre maggiore protezione.



La grande altezza dal suolo riduce i danni dovuti dagli ostacoli.





**i** Il prototipo dello Zaxis-6 è stato collaudato a fondo in sei paesi: Paesi Bassi, Belgio, Germania, Norvegia, Svezia e Italia.



# MASSIMA DURATA NEL TEMPO

Per gli utilizzatori e i proprietari di macchine movimento terra la cosa più importante è che essi funzionino, sempre. Gli alti livelli di disponibilità sono associati alla durata dello ZX140W-6, progettato con caratteristiche d'eccellenza e componenti tali da poter lavorare con affidabilità anche nei cantieri più difficili.



## Robusto braccio anteriore

Le staffe all'estremità del braccio di sollevamento e al piede sono dotate di boccole, per resistere a lungo ad impieghi gravosi. Il resistente telaio allunga la durata nel tempo dello ZX140W-6.

## Elevata altezza minima dal suolo

ZX140W-6 utilizza un assale con trasmissione integrata, per un'efficiente trasmissione della potenza. Anche l'unità di trasmissione è installata sull'assale, per ridurre i danni causati dagli urti con ostacoli imprevisti.



## Protezione aumentata

Copertura del cilindro della lama del ZX140W-6 più grande dei modelli precedenti. Anche la copertura del cilindro degli stabilizzatori è stata rinforzata. In questo modo si è aumentato l'affidabilità di entrambi i componenti.

Rinforzato per garantire un ambiente di lavoro più sicuro.





“ *La cabina è spaziosa,  
silenziosa e la visibilità  
è eccellente* ”

Daniel Karlsson, operatore, Transschakt

## ADATTABILITÀ INCREDIBILE

Lo ZX140W-6 è ideale per i lavori nelle aree urbane, specialmente su strade e superfici che possono essere danneggiate con l'uso dei cingoli. Questo modello è ideale per lavori di carico dei camion, ed è anche sufficientemente versatile per fare da macchina principale nei cantieri.

### **Maggiore flessibilità**

Due nuove modalità di inclinazione e rotazione benna, sono ora selezionabili nel sistema di supporto accessori del modello ZX140W-6. Queste e altre nove modalità possono essere registrate sul monitor per una facile installazione dei diversi accessori, garantendo maggiore versatilità.

### **Power boost**

La funzione Power Boost, provata e testata, ha una capacità del 10% maggiore rispetto al modello ZX140W-3. Questo aumenta la capacità di scavo e la potenza di sollevamento dell'escavatore ZX140W-6.

### **Manutenzione ridotta**

Il contrappeso è stato ridisegnato e contiene delle luci al LED nella coda. Questo serve a migliorare la visibilità in scarse condizioni di luce e inoltre richiede minore manutenzione, contribuendo alla riduzione dei costi.

### **Visibilità eccellente**

La cabina degli escavatori gommati Zaxis-6 consente un'eccellente visibilità. Contiene una piccola colonna dello sterzo e un monitor posizionato internamente alla colonna destra, in modo da non coprire la visibilità del cantiere.



Due modalità di inclinazione e rotazione benna aumentano la versatilità del modello ZX140W-6.



Power Boost ha una capacità del 10% maggiore.



La manutenzione delle luci di coda al LED è agevole.



I materiali utilizzati per l'interno cabina sono più resistenti agli agenti atmosferici, prevenendo eventuali danni.



L'urea è introdotta nei gas di scarico per ridurre le emissioni.

**i** Per contribuire al mantenimento degli standard di qualità, in occasione delle riunioni mensili sul miglioramento del prodotto che si tengono presso Tsuchiura Works in Giappone, vengono riportati i commenti dei clienti e del personale Hitachi.



# QUALITÀ INDISCUTIBILE

La qualità intrinseca dello ZX140W-6 si manifesta nelle eccezionali prestazioni in cantiere e riflette la superiore qualità dei materiali utilizzati nella cabina. Si garantisce anche che tutti i modelli siano stati rigorosamente controllati prima della consegna, per mantenere i più alti standard di sicurezza e affidabilità.



I comandi ergonomici contribuiscono a creare uno spazio di lavoro ottimale.

## Prestazioni superiori di raffreddamento

La torretta è dotata di un isolante di alta qualità (attorno al gruppo di raffreddamento) e materiali di isolamento acustico per impedire qualsiasi deterioramento provocato dal calore. Queste caratteristiche garantiscono all'escavatore ZX140W-6 un ottimo isolamento termico e una a bassa rumorosità.

## Ottima resistenza alle condizioni atmosferiche

La consolle della cabina è stata realizzata in resina AES altamente resistente nel tempo. In questo modo si garantisce un'ottima resistenza alle condizioni atmosferiche e si impedisce ai raggi UV di danneggiare la consolle.

## Emissioni ridotte

Hitachi ha sviluppato un sistema di riduzione selettiva catalitica (SCR) che prevede l'introduzione di urea nei gas di scarico per ridurre le emissioni di ossidi di azoto. Questa tecnologia di punta non solo

riduce l'impatto ambientale ma soddisfa anche i requisiti della normativa Stage IV dell'UE sulle emissioni. Lo ZX140W-6 è dotato anche del sistema DPF, che riduce ulteriormente le emissioni dei gas di scarico.

## Massimo comfort

Un sedile completamente regolabile, una cabina spaziosa, i comandi ergonomici e un sistema audio avanzato garantiscono un ambiente di lavoro ottimale.

## Sicurezza sul lavoro

L'escavatore ZX140W-6 è dotato di una struttura di protezione antiribaltamento ROPS (Roll-over Protective Structure) e una cabina CRES V (struttura rinforzata con montante centrale) ad alte specifiche tecniche. La cabina pressurizzata è stata progettata per proteggere l'operatore dalla penetrazione di polvere e da potenziali rischi nei quali è possibile incorrere in cantiere.



“ *Gli escavatori  
gommati Zaxis-6  
sono progettati  
appositamente per  
i clienti Europei* ”

Burkhard Janssen, Direttore generale Product Management & Engineering, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

## FORZA NELLA TECNOLOGIA

Lo ZX140W-6 è il tipico esempio di come l'approccio tecnologicamente avanzato di Hitachi incontri le esigenze del settore movimento terra, con le sue affidabili soluzioni. Questo innovativo escavatore gommato contiene numerose caratteristiche tecnologiche, progettate per aumentare l'efficienza, migliorare le prestazioni e ridurre i costi totali di gestione.

### **Maggior produttività**

Lo ZX140W-6 è dotato di un nuovo potente motore, che contribuisce ad aumentare la produttività del 9% con gli stessi consumi di carburante dei modelli Zaxis-5. La tecnologia HIOS IV riduce le perdite idrauliche, consentendo un'eccellente efficienza.

### **Funzionalità intuitiva**

Un ampio monitor multifunzione LCD a sette pollici fornisce numerose informazioni tecniche utili. Grazie all'assistenza multilingue (fino a 32 lingue), permette agli operatori di controllare lo stato e le impostazioni della macchina in modo estremamente veloce.

### **Monitoraggio remoto**

Il servizio Global e-Service permette ai proprietari di monitorare la propria flotta da remoto, attraverso l'Owner's Site (accesso 24/7) e il ConSite (rapporto mensile automatico). Questi aiutano a massimizzare l'efficienza, a minimizzare i tempi di fermo e ad aumentare le prestazioni globali.

### **Emissioni ridotte**

Lo ZX140W-6 possiede un catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), un tubo di miscelazione diesel (DOC), un tubo di miscelazione dell'urea, un sistema SCR, un silenziatore, nonché un DPF. Questa tecnologia avanzata contribuisce a ridurre le emissioni e la rumorosità.

### **Sistema audio avanzato**

La radio AM/FM è accessibile dal monitor e una presa aggiuntiva (per dispositivi quali i lettori MP3) è stata aggiunta al sistema audio. Questa scelta permette di lavorare in un ambiente più piacevole e di conseguenza produttivo.



9% di maggior produttività, grazie al motore più grande.



Il monitor LCD mostra lo stato e le impostazioni della macchina.



Il sistema SCR riduce le emissioni e i livelli di rumorosità.



“ *Il costo totale di gestione è un vantaggio per la nostra azienda* ”

Peter Kögel, Membro del Consiglio di amministrazione,  
Kögel Bau GmbH & Co. KG

## RIDURRE IL COSTO TOTALE DI GESTIONE



Hitachi ha creato il programma post-vendita Support Chain per garantire una massima efficienza, ridurre al minimo i tempi di fermo e i costi operativi e assicurare alti valori di rivendita.

### Global e-Service

Hitachi ha sviluppato due sistemi di monitoraggio remoto come parte della sua applicazione online Global e-Service. Owner's Site e ConSite sono parte integrante dell'escavatore che invia quotidianamente dati operativi via GPRS o satellite a [www.globaleservice.com](http://www.globaleservice.com). Questo permette un accesso immediato all' Owner's Site e alle informazioni fondamentali richieste per l'assistenza in cantiere.

Il confronto tra ore di operatività e ore di fermo aiuta ad aumentare l'efficienza. Una gestione efficace dei programmi di manutenzione aiuta a massimizzare la disponibilità. I costi operativi possono

essere gestiti analizzando il consumo di carburante. La posizione e i movimenti di ogni macchina vengono visualizzati in modo chiaro per una pianificazione essenziale.

ConSite, il servizio di report automatico, invia mensilmente una e-mail che riassume le informazioni provenienti dal Global e-Service per ogni macchina. Tra queste informazioni si trovano dati operativi che riguardano: le ore quotidiane di lavoro e il consumo di carburante; le statistiche sul rapporto di modalità operativa, e un confronto sul consumo/efficienza di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>.

### Supporto tecnico

Tutti i tecnici del servizio di assistenza Hitachi vengono formati da HCME ad Amsterdam. Le sessioni di formazione permettono ai tecnici di accedere alle stesse conoscenze tecniche dei dipartimenti Hitachi adibiti al controllo della qualità e dei centri di progettazione. Queste competenze globali, unite alla conoscenza della lingua e della cultura locali del consumatore, garantiscono un servizio post-vendita di massimo livello.





Global e-Service



Supporto tecnico



Componenti Hitachi

## Garanzia estesa e contratti di assistenza

Ogni nuovo modello Zaxis-6 Hitachi è coperto da una garanzia completa del produttore. Per una protezione maggiore – considerate le condizioni di lavoro particolarmente difficili o per ridurre al minimo i costi di riparazione – i concessionari Hitachi offrono un esclusivo programma di garanzia estesa chiamato HELP (Hitachi Extended Life Program) e contratti di assistenza completa. Ciò permette di ottimizzare le prestazioni di ogni macchina, ridurre i tempi di fermo e assicurare valori di rivendita superiori.

## Ricambi

Hitachi offre un'ampia gamma e un'alta disponibilità di ricambi che vengono spediti dall'HCME European Parts Depot (53.000 m<sup>2</sup>) dei Paesi Bassi.

- Hitachi Genuine Parts: permettono alle macchine di lavorare più a lungo, mantenendo bassi i costi operativi e i costi di gestione.
- Hitachi Select Parts e 2 Genuine Parts: specialmente per modelli più vecchi, costano meno, la loro qualità è attestata e sono inclusi nella garanzia del produttore.

- Performance Parts: fatti per resistere a condizioni di lavoro impegnative, sono stati progettati per garantire una maggiore durata nel tempo, migliori prestazioni o una vita utile più lunga.

- Componenti rigenerati: offrono una soluzione economicamente conveniente, rappresentano l'opzione migliore in caso di sostituzioni preventive.

Su qualunque opzione ricada la scelta, la rinomata qualità delle macchine movimentazione terra di Hitachi è sempre assicurata.



Dumper rigidi EH



Escavatori giganti EX



Pale gommatae ZW



“ *Sviluppiamo macchine movimento terra che contribuiscono alla creazione di una società ricca e senza preoccupazioni* ”

Yuichi Tsujimoto, Presidente di HCM

## COSTRUIRE UN FUTURO MIGLIORE

Fondato nel 1910, Hitachi Ltd. si basa sulla filosofia del dare un contributo positivo alla società attraverso la tecnologia. Questa è l'ispirazione che ancora oggi permette al gruppo Hitachi di fornire soluzioni affidabili capaci di vincere sfide sempre nuove e contribuire alla creazione di un mondo migliore.

Hitachi Ltd. è una delle società più grandi del mondo, capace di fornire un'ampia gamma di prodotti e servizi innovativi, creati per sfidare le convenzioni, migliorare le infrastrutture sociali e contribuire a formare una società sostenibile.

Hitachi Construction Machinery Co. Ltd. (HCM) è stata fondata nel 1970 come controllata di Hitachi Ltd. ed è diventata uno dei maggiori fornitori del mondo di macchine movimento terra. Conosciuta come pioniera nella produzione di escavatori idraulici, HCM fornisce anche pale gommate, dumper rigidi, gru cingolate e macchine per applicazioni speciali ai cantieri in tutto il mondo.

Grazie all'applicazione di tecnologie avanzate, le macchine movimento terra Hitachi sono riconosciute per i loro altissimi standard di qualità. Adatte a un'ampia gamma di settori, le macchine Hitachi

sono sempre efficienti in qualsiasi ambiente del mondo e contribuiscono a creare infrastrutture capaci di garantire sicurezza e tranquillità, sviluppando risorse naturali e supportando le operazioni di soccorso in caso di catastrofi.

Gli escavatori Zaxis Hitachi sono conosciuti per la loro affidabilità, resistenza e versatilità. Sono capaci di garantire massimi livelli di produttività anche alle condizioni più estreme. Sono progettati per garantire un costo di gestione totale ridotto ai proprietari e il massimo livello di comfort e sicurezza agli operatori.



Mini escavatori

# CARATTERISTICHE TECNICHE

## MOTORE

Modello .....	DEUTZ TCD4.1L4
Tipo .....	4 tempi, raffreddato ad acqua, iniezione diretta, common rail
Aspirazione .....	Turbocompressore waste gate, intercooler, EGR raffreddato
Post-trattamento .....	Sistema DOC, DPF e SCR
N° cilindri .....	4
Potenza nominale	
ISO 14396 .....	105 kW a 2.000 min <sup>-1</sup>
ISO 9249, netta .....	100 kW a 2.000 min <sup>-1</sup>
SAE J1349, netta .....	100 kW a 2.000 min <sup>-1</sup>
Coppia massima .....	550 Nm a 1.600 min <sup>-1</sup>
Cilindrata .....	4,038 L
Alesaggio e corsa .....	101,0 mm x 126,0 mm
Batterie .....	2 x 12 V / 93 Ah

## CIRCUITO IDRAULICO

### Pompe idrauliche

Pompe principali .....	2 pompe a pistoni assiali a portata variabile
Portata massima dell'olio .....	2 x 117 L/min
Pompa circuito di pilotaggio .....	1 pompa a ingranaggi
Portata massima dell'olio .....	23,4 L/min
Pompa sterzo .....	1 pompa a ingranaggi
Portata massima dell'olio .....	23,5 L / min

### Motori idraulici

Spostamento .....	1 motore a pistoni assiali a portata variabile
Rotazione .....	1 motore a pistoni assiali

### Regolazione valvola di sfiato

Circuito attrezzi .....	34,3 MPa
Circuito di rotazione .....	32,4 MPa
Circuito di spostamento .....	35,3 MPa
Circuito di pilotaggio .....	3,9 MPa
Power boost .....	36,3 MPa

### Cilindri idraulici

	Quantità	Alesaggio	Diametro stelo
Braccio di sollevamento (braccio di sollevamento monoblocco)	2	105 mm	70 mm
Braccio di sollevamento * (braccio di sollevamento in 2 pezzi)	2	105 mm	75 mm
Braccio di penetrazione	1	115 mm	80 mm
Benna	1	100 mm	70 mm
Posizionamento *	1	145 mm	90 mm

\* : Per braccio di sollevamento in 2 pezzi

## TORRETTA

### Telaio rotante

Telaio con sezione a "D" antideformante.

### Dispositivo rotazione

Motore a pistoni assiali con riduttore epicicloidale in bagno d'olio. Ralla a singola fila di sfere. Freno di stazionamento rotazione di tipo a dischi con innesto a molla e sblocco idraulico.

Velocità di rotazione ..... 11,9 min<sup>-1</sup>

Coppia di rotazione ..... 34 kNm

### Cabina operatore

Cabina spaziosa indipendente, 1.005 mm di larghezza per 1.675 mm di altezza, conforme agli standard ISO\*.

\* International Organization for Standardization

## SOTTOCARRO

Sottocarro tipo gommato. Telaio saldato per ridurre le sollecitazioni. Sistema di trazione: trasmissione Powershift a 2 marce e motore di spostamento tipo a pistoni assiali a portata variabile.

Velocità di spostamento (marcia avanti e retromarcia)

Velocità Creeper ..... da 0 a 2,2 km / h  
da 0 a 2,7 km / h : solo lama posteriore

Velocità bassa ..... da 0 a 8,6 km / h

Velocità alta ..... da 0 a 35 km / h

Forza massima di trazione ..... 102 kN

74 kN : solo lama posteriore

Pendenza superabile ..... 70% (35 degree)

50% (26 degree) : solo lama posteriore

Minimo raggio di sterzata..... 6.800 mm

6.600 mm : solo lama posteriore

Assale:

Trazione integrale.

L'assale anteriore può essere bloccato idraulicamente in qualsiasi posizione.

Oscillazione assale anteriore ..... ± 7°

Impianto frenante:

Fanno parte della dotazione freni a disco in bagno d'olio a manutenzione zero.

Impianto freno di servizio completamente idraulico

## LIVELLO SONORO

Livello sonoro nella cabina in base a ISO 6396 ..... LpA 71 dB(A)

Livello sonoro esterno in base alla norma ISO 6395 e alla

direttiva dell'UE 2000/14/CE ..... LwA 100 dB(A)

## CAPACITÀ DI RIFORMIMENTO

Serbatoio del carburante ..... 250,0 L

Liquido refrigerante motore ..... 22,7 L

Olio motore ..... 11,5 L

Dispositivo rotazione ..... 6,2 L

Trasmissione ..... 2,5 L

Ingranaggio differenziale anteriore (assale standard /

assale con lama posteriore) ..... 9,1 L / 9,0 L

Ingranaggio differenziale posteriore (assale standard /

assale con lama posteriore) ..... 11,8 L / 11,2 L

Ingranaggio di riduzione mozzo

  Assale anteriore (assale standard /

  assale con lama posteriore)..... 2 x 2,5 L / 2 x 2,4 L

  Assale posteriore (assale standard /

  assale con lama posteriore)..... 2 x 2,5 L / 2 x 2,4 L

Circuito idraulico ..... 177,0 L

Serbatoio idraulico ..... 84,0 L

Serbatoio DEF/AdBlue® ..... 26,0 L

## PESI

### Peso operativo

Lunghezza braccio di penetrazione	Stabilizzazione	Monoblocco	In 2 pezzi
		kg	kg
2,10 m	Lama posteriore	14.600	15.000
	Stabilizzatori posteriori	15.300	15.600
	Stabilizzatori e lama	16.100	16.500
	Stabilizzatori anteriori e posteriori	16.400	16.700
2,52 m	Lama posteriore	14.700	15.100
	Stabilizzatori posteriori	15.300	15.700
	Stabilizzatori e lama	16.100	16.500
	Stabilizzatori anteriori e posteriori	16.400	16.800
3,01 m	Lama posteriore	14.800	15.100
	Stabilizzatori posteriori	15.400	15.700
	Stabilizzatori e lama	16.200	16.600
	Stabilizzatori anteriori e posteriori	16.500	16.900

Inclusi 0,50 m<sup>3</sup> (ISO a colmo), peso benna (420 kg) e contrappeso (2.800 kg).

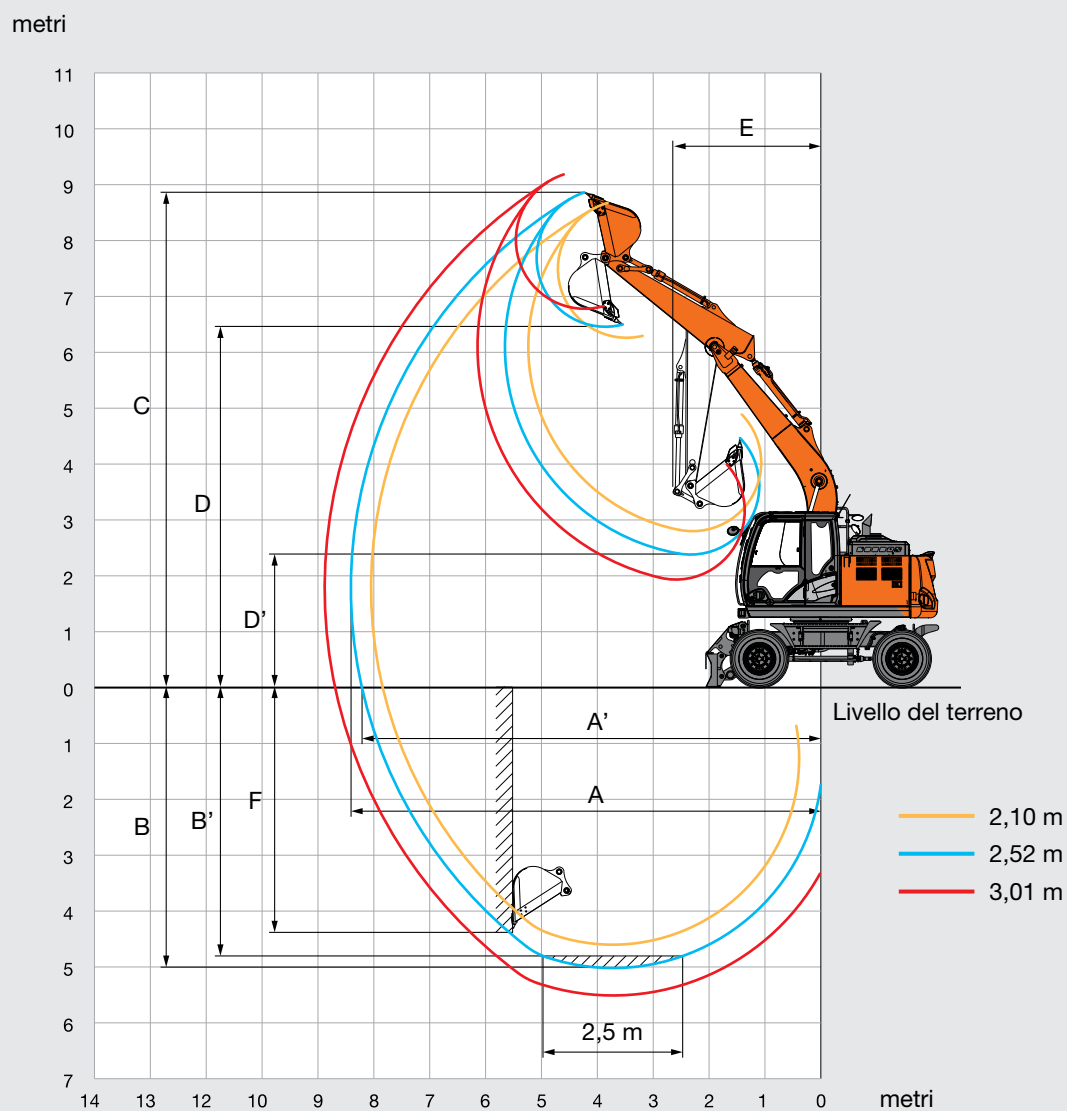
## FORZA DI STRAPPO BENNA E BRACCIO DI PENETRAZIONE

Lunghezza braccio di penetrazione	ZAXIS 140W		
	2,10 m	2,52 m	3,01 m
Forza di strappo benna* ISO	104 kN		
Forza di strappo benna* SAE : PCSA	91 kN		
Forza di strappo braccio di penetrazione* ISO	77 kN	69 kN	61 kN
Forza di strappo braccio di penetrazione* SAE : PCSA	74 kN	67 kN	60 kN

\* Con Power-Boost

# CARATTERISTICHE TECNICHE

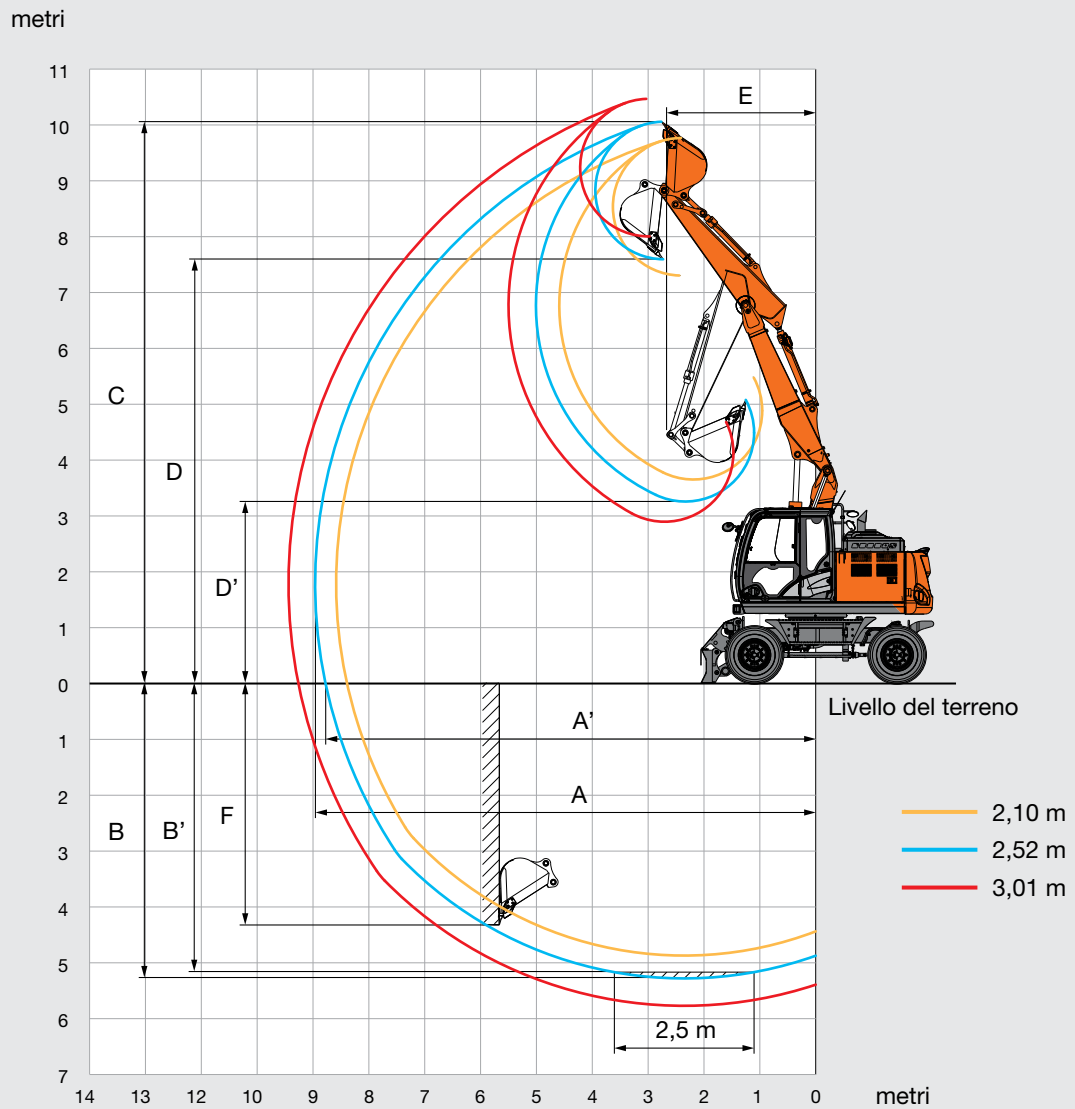
## RAGGI OPERATIVI: BRACCIO DI SOLLEVAMENTO MONOBLOCCO



Unità: mm

	ZAXIS 140W		
	Braccio di sollevamento monoblocco		
Lunghezza braccio di penetrazione	2,10 m	2,52 m	3,01 m
A Sbraccio massimo	8.040	8.410	8.870
A' Sbraccio massimo (a terra)	7.840	8.210	8.690
B Profondità massima di scavo	4.610	5.030	5.520
B' Profondità massima di scavo al livello di 2,5 m	4.380	4.830	5.340
C Max. altezza di taglio	8.660	8.850	9.160
D Max. altezza di scarico	6.240	6.440	6.760
D' Altezza min. di scarico	2.790	2.370	1.920
E Raggio rotazione minimo	2.610	2.650	2.910
F Profondità massima di scavo parete verticale	4.110	4.520	4.990

## RAGGI OPERATIVI: BRACCIO DI SOLLEVAMENTO IN 2 PEZZI



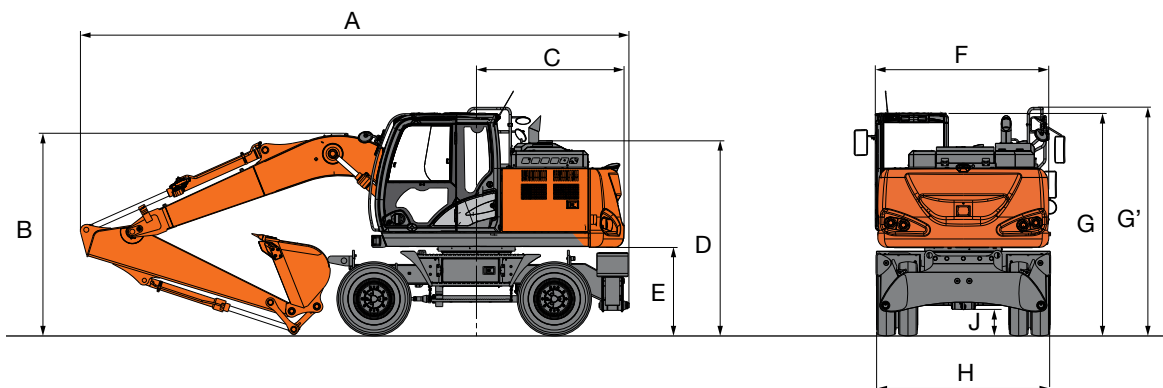
Unità: mm

	ZAXIS 140W		
	Braccio di sollevamento in 2 pezzi		
Lunghezza braccio di penetrazione	2,10 m	2,52 m	3,01 m
A Sbraccio massimo	8.580	8.960	9.430
A' Sbraccio massimo (a terra)	8.390	8.780	9.260
B Profondità massima di scavo	4.870	5.290	5.770
B' Profondità massima di scavo al livello di 2,5 m	4.760	5.180	5.670
C Max. altezza di taglio	9.750	10.040	10.450
D Max. altezza di scarico	7.290	7.570	7.990
D' Altezza min. di scarico	3.640	3.250	2.890
E Raggio rotazione minimo	2.520	2.670	3.040
F Profondità massima di scavo parete verticale	3.970	4.330	4.790

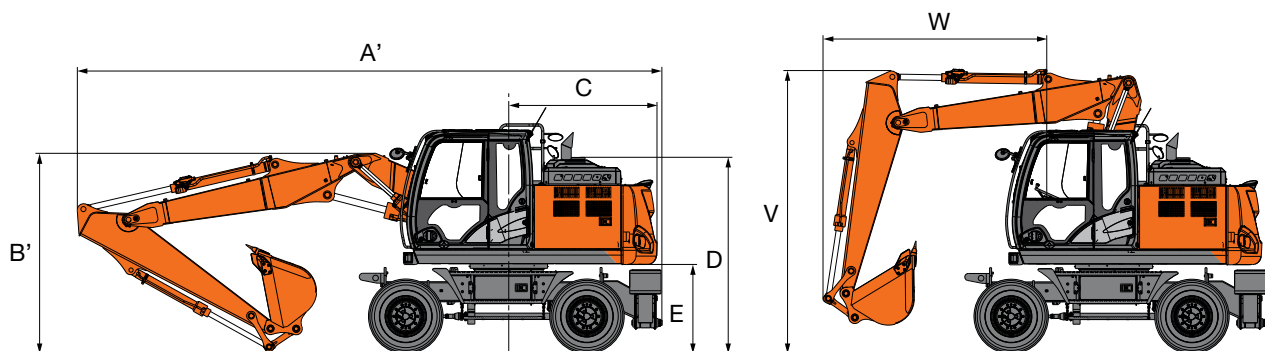
# CARATTERISTICHE TECNICHE

## DIMENSIONI

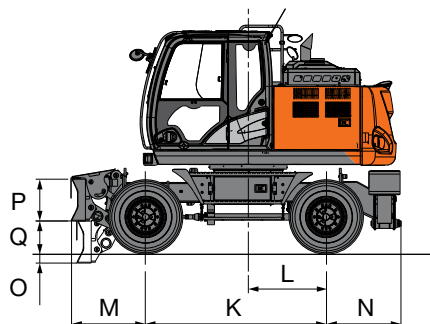
### BRACCIO DI SOLLEVAMENTO MONOBLOCCO



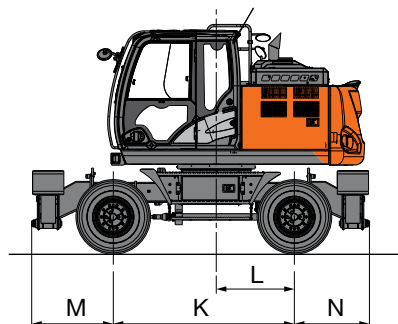
### BRACCIO DI SOLLEVAMENTO IN 2 PEZZI



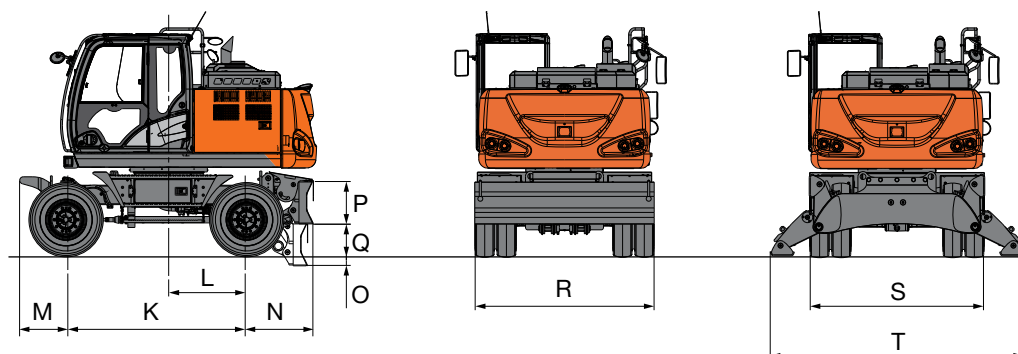
### LAMA ANTERIORE E STABILIZZATORI POSTERIORI



### STABILIZZATORI ANTERIORI E POSTERIORI



### LAMA POSTERIORE





## DIMENSIONI

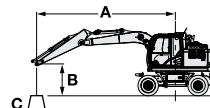
Unità: mm

	Lama posteriore	Stabilizzatori posteriori	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore	Stabilizzatori anteriori e posteriori
A	Lunghezza complessiva (con braccio di sollevamento monoblocco)				
	Braccio di penetrazione 2,10 m	7.690	7.730	7.690	7.730
	Braccio di penetrazione 2,52 m	7.730	7.770	7.730	7.770
	Braccio di penetrazione 3,01 m	7.710	7.750	7.710	7.750
A'	Lunghezza complessiva (con braccio di sollevamento in 2 pezzi)				
	Braccio di penetrazione 2,10 m	8.190	8.230	8.190	8.230
	Braccio di penetrazione 2,52 m	8.200	8.240	8.200	8.240
	Braccio di penetrazione 3,01 m	8.170	8.210	8.170	8.210
B	Altezza complessiva braccio di sollevamento (con braccio di sollevamento monoblocco)				
	Braccio di penetrazione 2,10 m	2.860			
	Braccio di penetrazione 2,52 m	2.950			
	Braccio di penetrazione 3,01 m	3.240			
B'	Altezza complessiva braccio di sollevamento (con braccio di sollevamento in 2 pezzi)				
	Braccio di penetrazione 2,10 m	3.000			
	Braccio di penetrazione 2,52 m	3.110			
	Braccio di penetrazione 3,01 m	3.350			
C	Raggio di rotazione posteriore				
D	Altezza cofano motore				
E	Altezza contrappeso				
F	Larghezza complessiva torretta				
G	Altezza complessiva cabina				
G'	Altezza complessiva corrimano				
H	2.550	2.490			
J	300	320	300	320	
K	Passo				
L	Centro rotazione ad assale posteriore				
M	655		1.055	1.150	
N	945	1.060		965	1.060
O	145	-	145	-	
P	590	-		590	-
Q	445	-		445	-
R	2.530	-		2.530	-
S	-	2.470			
T	-	3.380			
V	Altezza complessiva braccio di sollevamento (marcia)				
	Braccio di penetrazione 2,10 m	4.000			
	Braccio di penetrazione 2,52 m	4.000			
	Braccio di penetrazione 3,01 m	3.750			
W	Sporgenza anteriore (marcia)				
	Braccio di penetrazione 2,10 m	2.870			
	Braccio di penetrazione 2,52 m	3.090			
	Braccio di penetrazione 3,01 m	4.890			

Le dimensioni di trasporto sono A (A'), B (B'), H (senza lama) o A (A'), B (B'), R (con lama).

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

- Note:
1. I valori nominali sono conformi a ISO 10567.
  2. La capacità di sollevamento non supera il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina su terreno solido e in piano, o l'87% della capacità idraulica totale.
  3. Il punto di carico è la linea centrale del perno di articolazione della benna sul braccio di penetrazione.
  4. Un asterisco (\*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
  5. Tutti i valori con lama posteriore sollevata rispetto all'assale anteriore e lama posteriore abbassata rispetto all'assale posteriore, e valori di posizione ottimale con il cilindro di posizionamento.
  6. 0 m = a terra.



A: Raggio di carico  
B: Altezza punto di carico  
C: Capacità di sollevamento

Per le capacità di sollevamento, sottrarre da queste il peso della benna e dell'attacco rapido senza benna.

## ZAXIS 140W BRACCIO DI SOLLEVAMENTO MONOBLOCCO, BRACCIO


DI PENETRAZIONE 2,52 M, CONTRAPPESO 2.800 KG


☐ Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore ☐ Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità: kg

Stabilizzazione		Raggio di carico								A sbraccio massimo				
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m				metri		
		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐			
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.560	*3.560			*2.440	*2.440	5,73		
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.560	*3.560			*2.440	*2.440			
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.560	*3.560			*2.440	*2.440			
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.560	*3.560			*2.440	*2.440			
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.560	*3.560			*2.440	*2.440			
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.560	*3.560			*2.440	*2.440			
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.950	3.600	*3.730	2.310	*2.310	1.960	6,61		
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.950	*3.950	*3.730	2.620	*2.310	2.230			
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.950	*3.950	*3.730	3.150	*2.310	*2.310			
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.950	*3.950	*3.730	*3.730	*2.310	*2.310			
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.950	*3.950	*3.730	*3.730	*2.310	*2.310			
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.950	*3.950	*3.730	*3.730	*2.310	*2.310			
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*7.130	6.180	*4.900	3.400	3.690	2.230	*2.330	1.730	7,07
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*7.130	*7.130	*4.900	3.890	*4.070	2.550	*2.330	1.980	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*7.130	*7.130	*4.900	4.730	*4.070	3.070	*2.330	*2.330	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*7.130	*7.130	*4.900	*4.900	*4.070	3.890	*2.330	*2.330	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*7.130	*7.130	*4.900	*4.900	*4.070	4.010	*2.330	*2.330	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*7.130	*7.130	*4.900	*4.900	*4.070	*4.070	*2.330	*2.330	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)						5.500	3.170	3.590	2.130	*2.480	1.650	7,17	
	Lama posteriore abbassata (dietro)						*5.920	3.660	*4.490	2.450	*2.480	1.890		
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)						*5.920	4.480	*4.490	2.970	*2.480	2.300		
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)						*5.920	5.790	*4.490	3.780	*2.480	*2.480		
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)						*5.920	*5.920	*4.490	3.910	*2.480	*2.480		
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)						*5.920	*5.920	*4.490	*4.490	*2.480	*2.480		
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)					*6.300	5.370	5.340	3.030	3.510	2.060	*2.820	1.700	6,94
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*6.300	*6.300	*6.480	3.510	*4.740	2.370	*2.820	1.950	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*6.300	*6.300	*6.480	4.330	*4.740	2.900	*2.820	2.380	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*6.300	*6.300	*6.480	5.620	*4.740	3.700	*2.820	*2.820	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*6.300	*6.300	*6.480	5.830	*4.740	3.830	*2.820	*2.820	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*6.300	*6.300	*6.480	*6.480	*4.740	4.470	*2.820	*2.820	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*5.260	*5.260	*9.500	5.370	5.290	2.990	3.490	2.050	3.240	1.910	6,35		
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*5.260	*5.260	*9.500	6.380	*6.340	3.470	*4.530	2.360	*3.510	2.200			
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*5.260	*5.260	*9.500	8.130	*6.340	4.280	*4.530	2.880	*3.510	2.680			
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*5.260	*5.260	*9.500	*9.500	*6.340	5.580	*4.530	3.690	*3.510	3.420			
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*5.260	*5.260	*9.500	*9.500	*6.340	5.790	*4.530	3.810	*3.510	*3.510			
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*5.260	*5.260	*9.500	*9.500	*6.340	*6.340	*4.530	4.450	*3.510	*3.510			
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*7.740	5.490	*5.250	3.050			*4.130	2.500	5,26
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*7.740	6.510	*5.250	3.540			*4.130	2.880	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*7.740	*7.740	*5.250	4.350			*4.130	3.520	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*7.740	*7.740	*5.250	*5.250			*4.130	*4.130	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*7.740	*7.740	*5.250	*5.250			*4.130	*4.130	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*7.740	*7.740	*5.250	*5.250			*4.130	*4.130	











**ZAXIS 140W BRACCIO DI SOLLEVAMENTO MONOBLOCCO, BRACCIO**

**DI PENETRAZIONE 2,52 M, CONTRAPPESO 3.100 KG**

 Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore

 Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione

Unità: kg

Stabilizzazione		Raggio di carico								A sbraccio massimo		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m				metri
												
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.560	*3.560			*2.440	*2.440	5,73
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.560	*3.560			*2.440	*2.440	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.560	*3.560			*2.440	*2.440	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.560	*3.560			*2.440	*2.440	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.560	*3.560			*2.440	*2.440	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.560	*3.560			*2.440	*2.440	
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.950	3.780	*3.730	2.430	*2.310	2.070	6,61
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.950	*3.950	*3.730	2.760	*2.310	*2.310	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.950	*3.950	*3.730	3.300	*2.310	*2.310	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.950	*3.950	*3.730	*3.730	*2.310	*2.310	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.950	*3.950	*3.730	*3.730	*2.310	*2.310	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.950	*3.950	*3.730	*3.730	*2.310	*2.310	
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*7.130	6.490	*4.900	3.570	3.850	2.350	*2.330	1.830	7,07
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*7.130	*7.130	*4.900	4.080	*4.070	2.680	*2.330	2.090	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*7.130	*7.130	*4.900	*4.900	*4.070	3.220	*2.330	*2.330	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*7.130	*7.130	*4.900	*4.900	*4.070	4.040	*2.330	*2.330	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*7.130	*7.130	*4.900	*4.900	*4.070	*4.070	*2.330	*2.330	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*7.130	*7.130	*4.900	*4.900	*4.070	*4.070	*2.330	*2.330	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					5.740	3.350	3.750	2.260	*2.480	1.750	7,17
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*5.920	3.850	*4.490	2.580	*2.480	2.000	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*5.920	4.690	*4.490	3.120	*2.480	2.420	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*5.920	*5.920	*4.490	3.940	*2.480	*2.480	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*5.920	*5.920	*4.490	4.070	*2.480	*2.480	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*5.920	*5.920	*4.490	*4.490	*2.480	*2.480	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)			*6.300	5.670	5.580	3.210	3.670	2.190	*2.820	1.800	6,94
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*6.300	*6.300	*6.480	3.700	*4.740	2.510	*2.820	2.060	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.300	*6.300	*6.480	4.540	*4.740	3.040	*2.820	2.500	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*6.300	*6.300	*6.480	5.860	*4.740	3.860	*2.820	*2.820	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.300	*6.300	*6.480	6.080	*4.740	3.990	*2.820	*2.820	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*6.300	*6.300	*6.480	*6.480	*4.740	4.650	*2.820	*2.820	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*5.260	*5.260	*9.500	5.680	5.530	3.170	3.650	2.170	3.390	2.030	6,35
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*5.260	*5.260	*9.500	6.720	*6.340	3.660	*4.530	2.490	*3.510	2.320	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*5.260	*5.260	*9.500	8.510	*6.340	4.490	*4.530	3.020	*3.510	2.810	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*5.260	*5.260	*9.500	*9.500	*6.340	5.810	*4.530	3.840	*3.510	*3.510	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*5.260	*5.260	*9.500	*9.500	*6.340	6.030	*4.530	3.970	*3.510	*3.510	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*5.260	*5.260	*9.500	*9.500	*6.340	*6.340	*4.530	*4.530	*3.510	*3.510	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*7.740	5.800	*5.250	3.230			*4.130	2.650	5,26
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*7.740	6.850	*5.250	3.730			*4.130	3.040	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*7.740	*7.740	*5.250	4.560			*4.130	3.690	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*7.740	*7.740	*5.250	*5.250			*4.130	*4.130	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*7.740	*7.740	*5.250	*5.250			*4.130	*4.130	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*7.740	*7.740	*5.250	*5.250			*4.130	*4.130	

**ZAXIS 140W BRACCIO DI SOLLEVAMENTO IN 2 PEZZI, BRACCIO**

**DI PENETRAZIONE 2,52 M, CONTRAPPESO 2.800 KG**



Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore



Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione

Unità: kg

Stabilizzazione		Raggio di carico										A sbraccio massimo		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		metri		
7,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.820	3.700					*2.840	*2.840	5,04
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840	
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.740	3.710	*3.490	2.330			*2.440	2.040	6,41
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.740	*3.740	*3.490	2.650			*2.440	2.340	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.740	*3.740	*3.490	3.190			*2.440	*2.440	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.740	*3.740	*3.490	*3.490			*2.440	*2.440	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.740	*3.740	*3.490	*3.490			*2.440	*2.440	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.740	*3.740	*3.490	*3.490			*2.440	*2.440	
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*4.360	*4.360	*4.280	3.630	*3.730	2.380			*2.300	1.650	7,21
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*4.360	*4.360	*4.280	*4.090	*3.730	2.710			*2.300	1.900	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*4.360	*4.360	*4.280	*4.280	*3.730	3.200			*2.300	*2.300	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*4.360	*4.360	*4.280	*4.280	*3.730	*3.730			*2.300	*2.300	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*4.360	*4.360	*4.280	*4.280	*3.730	*3.730			*2.300	*2.300	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*4.360	*4.360	*4.280	*4.280	*3.730	*3.730			*2.300	*2.300	
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*6.860	6.220	*5.210	3.530	3.710	2.370	2.590	1.520	*2.300	1.470	7,62
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*6.860	*6.860	*5.210	3.980	*4.090	2.690	*2.950	1.760	*2.300	1.700	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.860	*6.860	*5.210	4.710	*4.090	3.170	*2.950	2.150	*2.300	2.080	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*6.860	*6.860	*5.210	*5.210	*4.090	3.880	*2.950	2.740	*2.300	*2.300	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.860	*6.860	*5.210	*5.210	*4.090	3.990	*2.950	2.830	*2.300	*2.300	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*6.860	*6.860	*5.210	*5.210	*4.090	*4.090	*2.950	*2.950	*2.300	*2.300	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*6.380	*6.380	*8.200	6.110	5.500	3.490	3.700	2.290	2.560	1.490	*2.410	1.410	7,72
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*6.380	*6.380	*8.200	7.010	*6.040	3.930	*4.450	2.620	*3.600	1.720	*2.410	1.630	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*6.380	*6.380	*8.200	*8.200	*6.040	4.640	*4.450	3.150	*3.600	2.120	*2.410	2.010	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*6.380	*6.380	*8.200	*8.200	*6.040	5.730	*4.450	*3.860	*3.600	2.700	*2.410	*2.410	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*6.380	*6.380	*8.200	*8.200	*6.040	5.900	*4.450	3.970	*3.600	2.790	*2.410	*2.410	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*6.380	*6.380	*8.200	*8.200	*6.040	*6.040	*4.450	*4.450	*3.600	3.240	*2.410	*2.410	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)	*8.080	*8.080	*9.520	6.180	*5.540	3.440	3.640	2.160	2.510	1.440	2.500	1.440	7,51
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*8.080	*8.080	*9.520	7.100	*6.310	3.950	*4.600	2.480	*2.750	1.680	*2.660	1.670	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.080	*8.080	*9.520	8.570	*6.310	4.710	*4.600	3.020	*2.750	2.070	*2.660	2.060	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*8.080	*8.080	*9.520	*9.520	*6.310	5.760	*4.600	3.830	*2.750	2.660	*2.660	2.650	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.080	*8.080	*9.520	*9.520	*6.310	*5.920	*4.600	3.960	*2.750	2.750	*2.660	*2.660	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*8.080	*8.080	*9.520	*9.520	*6.310	*6.310	*4.600	4.500	*2.750	*2.750	*2.660	*2.660	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*12.370	*12.370	*10.140	5.900	5.650	3.260	3.520	2.040			2.780	1.600	6,97
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*12.370	*12.370	*10.140	6.960	*6.400	3.770	*4.670	2.360			*3.150	1.860	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*12.370	*12.370	*10.140	8.780	*6.400	4.610	*4.670	2.890			*3.150	2.290	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*12.370	*12.370	*10.140	*10.140	*6.400	5.930	*4.670	3.710			*3.150	2.940	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*12.370	*12.370	*10.140	*10.140	*6.400	6.140	*4.670	3.840			*3.150	3.040	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*12.370	*12.370	*10.140	*10.140	*6.400	*6.400	*4.670	4.490			*3.150	*3.150	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*18.500	*18.500	*10.450	5.760	5.440	3.070					3.760	2.160	5,69
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*18.500	*18.500	*10.450	6.820	*6.250	3.570					*3.910	2.510	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*18.500	*18.500	*10.450	8.630	*6.250	4.400					*3.910	3.080	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*18.500	*18.500	*10.450	*10.450	*6.250	5.720					*3.910	*3.910	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*18.500	*18.500	*10.450	*10.450	*6.250	5.940					*3.910	*3.910	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*18.500	*18.500	*10.450	*10.450	*6.250	*6.250					*3.910	*3.910	

**ZAXIS 140W BRACCIO DI SOLLEVAMENTO IN 2 PEZZI, BRACCIO**

**DI PENETRAZIONE 2,52 M, CONTRAPPESO 3.100 KG**



Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore



Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione

Unità: kg

Stabilizzazione		Raggio di carico										A sbraccio massimo				
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		metri				
7,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840	5,04		
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840			
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840			
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840			
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840			
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840			
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.740	*3.740	*3.490	2.450			*2.440	2.160	6,41		
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.740	*3.740	*3.490	2.790			*2.440	*2.440			
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.740	*3.740	*3.490	3.330			*2.440	*2.440			
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.740	*3.740	*3.490	*3.490			*2.440	*2.440			
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.740	*3.740	*3.490	*3.490			*2.440	*2.440			
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.740	*3.740	*3.490	*3.490			*2.440	*2.440			
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*4.360	*4.360	*4.280	*3.780	*3.730	2.510			*2.300	1.750	7,21		
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*4.360	*4.360	*4.280	4.250	*3.730	2.830			*2.300	2.010			
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*4.360	*4.360	*4.280	*4.280	*3.730	3.330			*2.300	*2.300			
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*4.360	*4.360	*4.280	*4.280	*3.730	*3.730			*2.300	*2.300			
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*4.360	*4.360	*4.280	*4.280	*3.730	*3.730			*2.300	*2.300			
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*4.360	*4.360	*4.280	*4.280	*3.730	*3.730			*2.300	*2.300			
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*6.860	*6.470	*5.210	3.680	3.850	2.490	2.710	1.620	*2.300	1.560	7,62		
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*6.860	*6.860	*5.210	*4.140	*4.090	2.820	*2.950	1.860	*2.300	1.800			
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.860	*6.860	*5.210	4.880	*4.090	3.290	*2.950	2.260	*2.300	2.190			
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*6.860	*6.860	*5.210	*5.210	*4.090	4.010	*2.950	2.850	*2.300	*2.300			
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.860	*6.860	*5.210	*5.210	*4.090	*4.090	*2.950	2.950	*2.300	*2.300			
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*6.860	*6.860	*5.210	*5.210	*4.090	*4.090	*2.950	*2.950	*2.300	*2.300			
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*6.380	*6.380	*8.200	6.360	*5.700	3.640	3.830	2.410	2.670	1.590	*2.410	1.500	7,72		
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*6.380	*6.380	*8.200	7.290	*6.040	4.090	*4.450	2.750	*3.600	1.830	*2.410	1.730			
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*6.380	*6.380	*8.200	*8.200	*6.040	4.820	*4.450	3.280	*3.600	2.220	*2.410	2.110			
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*6.380	*6.380	*8.200	*8.200	*6.040	5.910	*4.450	*3.990	*3.600	2.820	*2.410	*2.410			
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*6.380	*6.380	*8.200	*8.200	*6.040	*6.040	*4.450	4.100	*3.600	2.910	*2.410	*2.410			
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*6.380	*6.380	*8.200	*8.200	*6.040	*6.040	*4.450	*4.450	*3.600	3.370	*2.410	*2.410			
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)	*8.080	*8.080	*9.520	6.440	*5.730	3.610	3.800	2.280	2.630	1.540	*2.620	1.530	7,51		
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*8.080	*8.080	*9.520	7.380	*6.310	4.140	*4.600	2.620	*2.750	1.780	*2.660	1.770			
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.080	*8.080	*9.520	8.880	*6.310	4.870	*4.600	3.160	*2.750	2.170	*2.660	2.170			
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*8.080	*8.080	*9.520	*9.520	*6.310	*5.940	*4.600	3.990	*2.750	*2.750	*2.660	*2.660			
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.080	*8.080	*9.520	*9.520	*6.310	6.100	*4.600	4.120	*2.750	*2.750	*2.660	*2.660			
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*8.080	*8.080	*9.520	*9.520	*6.310	*6.310	*4.600	4.600	*2.750	*2.750	*2.660	*2.660			
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*12.370	*12.370	*10.140	6.200	5.890	3.440	3.680	2.160			2.910	1.700	6,97		
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*12.370	*12.370	*10.140	7.300	*6.400	3.950	*4.670	2.490			*3.150	1.970			
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*12.370	*12.370	*10.140	*9.160	*6.400	4.810	*4.670	3.040			*3.150	2.410			
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*12.370	*12.370	*10.140	*10.140	*6.400	*6.150	*4.670	3.870			*3.150	3.070			
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*12.370	*12.370	*10.140	*10.140	*6.400	6.260	*4.670	4.000			*3.150	*3.150			
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*12.370	*12.370	*10.140	*10.140	*6.400	*6.400	*4.670	4.660			*3.150	*3.150			
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*18.500	*18.500	*10.450	6.070	5.680	3.240					*3.910	2.290	5,69		
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*18.500	*18.500	*10.450	7.160	*6.250	3.750					*3.910	2.650			
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*18.500	*18.500	*10.450	9.020	*6.250	4.610					*3.910	3.230			
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*18.500	*18.500	*10.450	*10.450	*6.250	5.960					*3.910	*3.910			
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*18.500	*18.500	*10.450	*10.450	*6.250	6.180					*3.910	*3.910			
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*18.500	*18.500	*10.450	*10.450	*6.250	*6.250					*3.910	*3.910			

● : Allestimento di serie

○ : Allestimento opzionale

## MOTORE

Dispositivo post-trattamento	●
Doppi filtri aria	●
Alternatore da 100 A	●
Sistema di regime minimo automatico	●
Controllo spegnimento automatico	●
Filtro olio motore a cartuccia	●
Filtro principale carburante a cartuccia	●
Filtro bocchettone serbatoio DEF/AdBlue® con prolunga di riempimento	●
Serbatoio DEF/AdBlue® con adattatore ISO magnetico	●
Filtro aria a secco con valvola di scarico (con indicatore di ostruzione filtro aria)	●
Rete interna antipolvere	●
Controllo modalità ECO/PWR	●
Raccordo di scarico olio motore	●
Vaso di espansione	●
Griglia protezione ventola	●
Prefiltro carburante con separatore d'acqua	●
Motore su supporti isolanti	●
Prefiltro a manutenzione zero	○
Radiatore, radiatore dell'olio e intercooler	●

## CIRCUITO IDRAULICO

Power Lift automatico	●
Distributore con valvola di sfogo principale	●
Porta aggiuntiva per il distributore	●
Filtro a portata totale	●
Filtro ad alta capacità filtrante a portata totale, con indicatore di ostruzione	○
Valvola antirottura flessibili per braccio di penetrazione	●
Valvola antirottura flessibili per braccio di sollevamento	●
Filtro pilota	●
Power boost	●
Valvola antiurto integrata nel circuito di pilotaggio	●
Filtro dello sterzo	●
Filtro aspirazione	●
Valvola di smorzamento rotazione	●
Valvola di sfogo variabile per martello e frantumatore	●
Selettore modalità di lavoro	●

## CABINA

Cabina in acciaio climatizzata e insonorizzata	●
Radio AM-FM	●
Posacenere	●
Climatizzatore con regolazione automatica	●
Leva funzione AUX (impianto martello demolitore)	●
Presca USB	●
Accendino da 24 V	●
Cabina CRES V (struttura con montante centrale rinforzato)	●
Portabicchieri con comparto caldo & freddo	●
Avvisatore acustico elettrico bitonale	●
Interruttore di arresto motore	●
Munita di cristalli atermici (color verde) rinforzati	●
Frangivetro	●
Tappetino	●
Poggiatesta	●
Lavacrystalli anteriore	●
Vano caldo e freddo	●
Parabrezza con tergicristalli intermittenti	●
Luce di cortesia per chiave di accensione	●
Cristallo arrotondato in vetro di sicurezza laminato	○
Luce di cortesia cabina a LED con comando su portiera	●
Protezione superiore cabina omologata OPG livello II (ISO10262)	○
Leva di esclusione circuito di pilotaggio	●
Presca di corrente da 12 V	○
Protezione anti-pioggia	●
Portaoggetti posteriore	●
Cintura di sicurezza avvolgibile	●
Cabina ROPS (ISO12117-2)	●
Antenna radio in gomma	●
Sedile: sedile con ammortizzatore riscaldato	●
Regolazioni possibili per il sedile: schienale, bracciolo, altezza e angolazione, scorrimento in avanti / indietro	●
Leve a corsa breve	●
Parasole	●
Tettuccio trasparente con tendina parasole scorrevole	●
Vetri (anteriore, superiore, inferiore e sinistro) apribili	●
2 altoparlanti	●
4 supporti elastici con smorzamento idraulico	●

## MONITOR DI BORDO

Allarmi: surriscaldamento, spia motore, pressione olio motore, alternatore, livello carburante minimo, ostruzione filtro idraulico, ostruzione filtro aria, modalità di lavoro, sovraccarico, problemi al sistema SCR ecc.	●
Avvisatori acustici: surriscaldamento, pressione olio motore, sovraccarico, problemi al sistema SCR	●
Informazioni sul funzionamento degli accessori	●
Quadro degli indicatori: Tachimetro, contagiri, contachilometri parziale, temperatura acqua, ore, livello carburante, orologio, livello DEF/AdBlue®	●
Altri quadri: modalità di lavoro, minimo automatico, candele a incandescenza, monitor di retrovisione, condizioni operative ecc.	●
Selezione di 32 lingue	●

## LUCI

Luce supplementare braccio con copertura	○
Luci supplementari anteriori tettuccio cabina	○
Luci supplementari parte posteriore tettuccio	○
Luci freno	●
Luci d'ingombro	●
Luci di emergenza	●
Luce targa	○
Faro rotante	○
Indicatori di direzione	●
Fari di lavoro	●
2 fari di lavoro	●

## TORRETTA

Batterie 2 x 93 Ah	●
Stacca-batteria	●
Corrimano parte superiore del cassone	●
Contrappeso 2.800 kg	●
Contrappeso 3.100 kg	○
Pompa elettrica di rifornimento carburante con arresto automatico e filtro	●
Galleggiante livello carburante	●
Corrimano (tetto cabina)	●
Corrimano (piattaforma)	●
Indicatore livello olio idraulico	●
Videocamera per la retrovisione	●
Specchietto retrovisore (lato destro e lato sinistro)	●
Videocamera laterale	○
Plastre antiscivolo e corrimano	●
Freno di stazionamento rotazione	●
Chiusura inferiore	●

## SOTTOCARRO

Staffa per benna mordente	○
Coperchio anteriore	○
Lama dozer anteriore + stabilizzatori posteriori	○
Stabilizzatori anteriori + lama dozer posteriore	○
Stabilizzatori anteriori + stabilizzatori posteriori	○
Freno di stazionamento	●
Lama dozer posteriore	○
Stabilizzatori posteriori	○
Cassetta attrezzi lato destro	○
Cassetta attrezzi: telaio sinistro	●
Pneumatici con configurazione tipo trazione (10.00-20 14PR)	●
Distanziale per pneumatico	●
4 supporti di attacco	●

## ATTREZZI ANTERIORI

Biella leveraggio benna in fusione A	●
Impianto di ingrassaggio centralizzato	●
Protezione antipolvere su tutti i perni benna	●
Perno flangiato	●
Boccole HN	●
Collegamento rinforzato B	○
Piastra di spinta in resina rinforzata	●
Rivestimento termico di WC a spray (carburo di tungsteno)	●
Biella di articolazione benna saldata A	○

## ACCESSORI

Accessori per selettore a 2 velocità	○
Pompa supplementare (30 L/min)	○
Tubazioni supplementari per impianto di rotazione	○
Tubazione di base attrezzo	●
Tubazioni per impianto martello e frantumatore	●
Tubazione per benna mordente	○
Componenti HSB per martello e frantumatore	●
Accumulatore pilotaggio	●
Valvola PTO	○

## VARIE

Global e-Service	●
Tappo rifornimento carburante con apertura a chiave	●
Cofani macchina con serratura	●
Controller delle informazioni di bordo	●
Cassetta attrezzi standard	●
Contrassegno della direzione di marcia sul telaio inferiore	●



Prima di utilizzare questa macchina, incluso il sistema di comunicazione satellitare, in un Paese diverso da quello previsto in origine, potrebbe essere necessario apportare modifiche alla macchina stessa in modo da renderla conforme alle normative locali (incluse le normative sulla sicurezza) e alle disposizioni di legge in vigore in tale Paese. Non esportare o utilizzare la macchina all'esterno del Paese previsto in origine prima di averne verificato tale conformità. Contattare il concessionario Hitachi per eventuali domande inerenti tale conformità.

Le presenti caratteristiche tecniche possono essere soggette a modifiche senza preavviso. Le illustrazioni e le fotografie raffigurano dei modelli di serie, che possono essere dotati o meno di allestimento a richiesta o di serie. Colori o caratteristiche possono variare. Prima dell'uso consultare il manuale d'uso e manutenzione per informazioni inerenti le corrette procedure.

