

Serie ZAXIS-6

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS170W



ESCAVATORE GOMMATO

Codice modello : ZX170W-6

Potenza nominale motore : 128,4 kW (ISO14396)

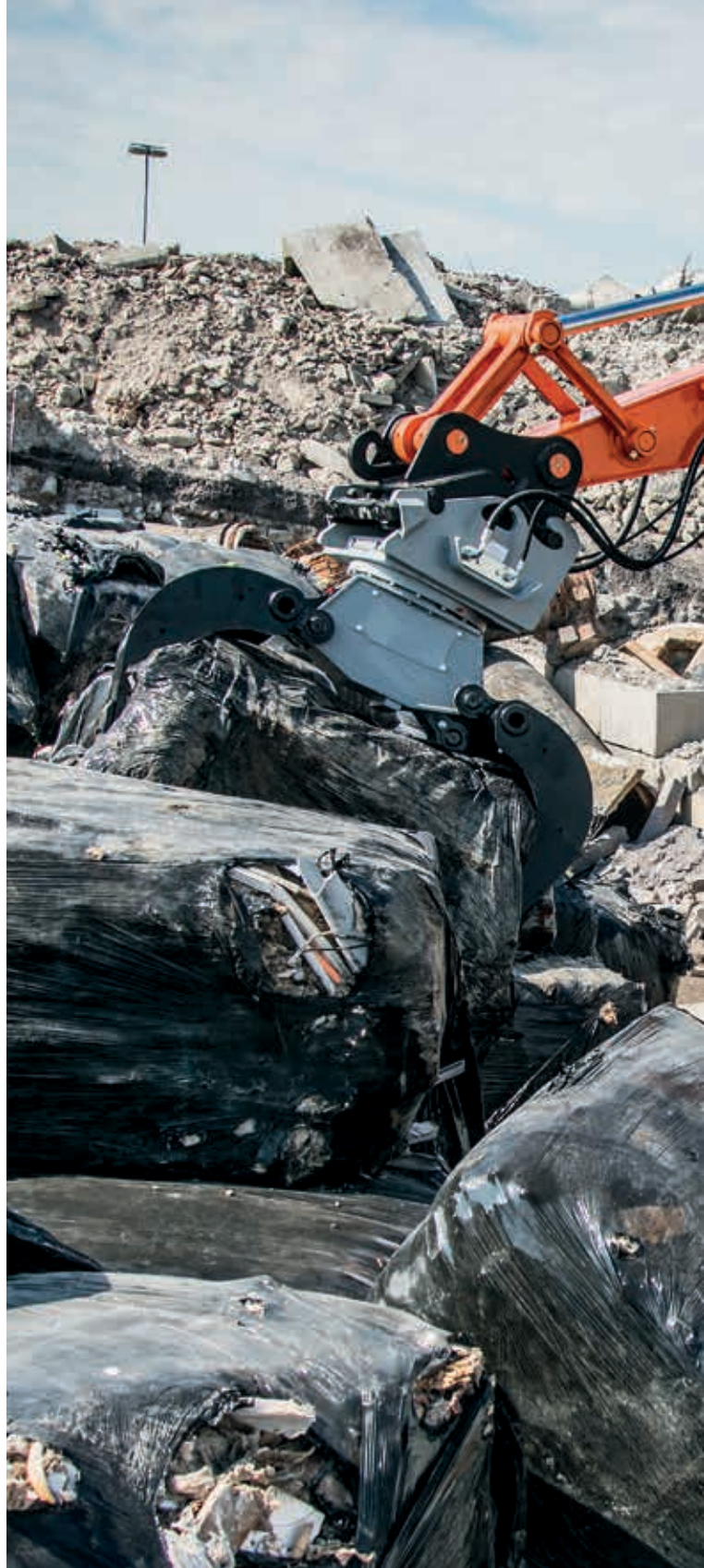
Peso operativo : 17.300 – 19.100 kg

Benna (ISO a colmo) : 0,52 – 0,82 m³

ZX170W-6. SENZA PARAGONI

Lo ZX170W-6 è facile da utilizzare e manovrare nei vari cantieri di lavoro ed è eccezionalmente versatile nelle diverse applicazioni. Al suo interno si trova l'esclusiva tecnologia Hitachi leader del settore, con una facilità di utilizzo veramente eccezionale.

Gli escavatori gommati Hitachi condividono la stessa ingegnerizzazione di alta qualità, l'affidabilità e la resistenza dei modelli cingolati. Con la sua stabilità, potenza di traslazione e forza di rotazione eccellenti, oltre a un'impressionante capacità di sollevamento, lo ZX170W-6 è la macchina da lavoro ideale.



6. COMPROVATA AFFIDABILITÀ



8. DURATA FUORI DAL COMUNE



10. STRAORDINARIA VERSATILITÀ



12. QUALITÀ GARANTITA



14. TECNOLOGIA D'AVANGUARDIA

LA PERFEZIONE

Seguendo i feedback dei clienti Europei, gli ingegneri Hitachi hanno sviluppato alla perfezione lo ZX170W-6 in Giappone, con oltre 100 miglioramenti nella progettazione.

Ogni singolo miglioramento contribuisce nell'intento superiore di Hitachi nel ridurre il costo totale di gestione. Tutti insieme contribuiscono a fornire una maggiore durata, migliori prestazioni e una maggiore efficienza operativa.



Alta qualità

Solo i migliori materiali ed elementi di design.



Incredibile versatilità

Le modalità di inclinazione e di inclinazione con rotazione completano il sistema di supporto accessori.



Affidabilità garantita nel tempo

Componenti affidabili aiutano a prevenire le perdite d'olio.



Massima durata nel tempo

Sottocarro robusto e affidabile, dal disegno modulare.





Ottime prestazioni

Monitoraggio remoto con l'applicazione online Global e-Service.



Intuitivo

Cabina facilmente accessibile, dotata di scalini e di comodo accesso.



Emissioni ridotte

Il sistema SCR riduce le emissioni dei gas di scarico.



Massima efficienza

Il sistema HIOS IV fa diminuire le perdite idrauliche totali.



Facile manutenzione

Pratico cofano motore ad ampia apertura.



Consumi ridotti

Risparmio di carburante pari al 10% in modalità PWR (9% in modalità ECO).



“ *I nostri costi di manutenzione sono minori, con tempi minimi di fermo macchina* ”

Matthias Schindler, Direttore, Joh. Sahler GmbH

COMPROVATA AFFIDABILITÀ

Hitachi è marchio noto per macchine movimento terra affidabili. La sua gamma di escavatori gommati Zaxis-6 è stata progettata per raggiungere ottimi livelli di prestazioni e operatività con tempi di fermo macchina minimi.

Facile manutenzione

Il cofano motore leggero e frazionato permette un'ampia e comoda apertura. Ciò garantisce un facile accesso al compartimento motore e ai dispositivi di post-trattamento per la manutenzione ordinaria.

Filtro carburante di facile utilizzo

Il filtro principale del carburante si avvita sul ZX170W-6. Questo ne facilita la sostituzione e assicura l'impenetrabilità della polvere nel circuito del carburante durante le procedure di manutenzione ordinaria.

Raffreddamento più efficace

Il vaso di espansione è montato sulla parte superiore del sistema di raffreddamento del motore. Questa posizione è stata rivista per garantire la completa rimozione dell'aria e impedire il surriscaldamento dei componenti del motore.

Impianto idraulico efficiente

Un tubo flessibile dotato di flangia è stato incorporato nel sistema dei tubi rigidi idraulici di ritorno al serbatoio. Questi aumentano l'affidabilità dell'idraulica e riducono i rischi di perdite d'olio.



Accesso rapido al compartimento motore.



Il filtro principale del carburante è facilmente sostituibile.



Il vaso di espansione impedisce ai componenti del motore di surriscaldarsi.



La grande altezza dal suolo riduce i danni dovuti dagli ostacoli.



La grande copertura del cilindro della lama offre maggiore protezione.



i A Hokkaido, la seconda isola giapponese più grande a nord del paese, gli escavatori Hitachi vengono collaudati in modo intensivo in condizioni di temperatura compresa tra -25°C e 35°C.



DURATA FUORI DAL COMUNE

La resistenza dello ZX170W-6 garantisce alti livelli di operatività e di lavorare sempre con affidabilità, anche nelle condizioni più avverse. È stato progettato con caratteristiche e componenti resistenti, quali il sottocarro rinforzato e un motore "pulito".



Rinforzato per garantire un ambiente di lavoro più sicuro.

Prevenire le perdite d'olio

Gli O-ring del motore di rotazione sono realizzati con fluoro. Questo materiale è resistente alle alte temperature dell'olio per aumentare l'affidabilità dei componenti nella prevenzione di perdite d'olio.

Circuito carburante migliorato

Un separatore d'acqua ad alte prestazioni e un sistema a resistenza per riscaldamento carburante sono integrati al prefiltro, per aggiungere protezione contro l'umidità. Inoltre la pompa elettrica di grande capacità eroga la quantità di carburante appropriata al motore, per offrire prestazioni ancora migliori.

Protezione del motore

La camera di combustione è realizzata con materiali più resistenti e la forma

del pistone è stata rivista per ridurre le emissioni. Queste caratteristiche aumentano l'affidabilità del motore.

Protezione aumentata

Copertura del cilindro della lama del ZX170W-6 più grande dei modelli precedenti. Anche la copertura del cilindro degli stabilizzatori è stata rinforzata. In questo modo si è aumentato l'affidabilità di entrambi i componenti.

Elevata altezza minima dal suolo

L'unità della trasmissione è installata sopra all'assale, per ridurre i danni causati dagli urti con ostacoli imprevisti.



“ È la soluzione perfetta e fa tutto quello di cui ho bisogno ”

Marco Volland, operatore, Forst- und Baggerbetrieb Horn

STRAORDINARIA VERSATILITÀ

La versatilità è essenziale per gli utilizzatori degli escavatori gommati. Il ZX170W-6 è facile da azionare e manovrare, su strada e fuori strada, e si presta a varie applicazioni con i diversi accessori. Il progetto modulare del sottocarro permette anche di essere flessibile, grazie agli stabilizzatori posizionabili davanti o dietro o in combinazione con la lama, per un'eccellente stabilità.

Maggiore flessibilità

Due nuove modalità di inclinazione e rotazione benna, sono ora selezionabili nel sistema di supporto accessori del modello ZX170W-6. Queste e altre nove modalità possono essere registrate sul monitor per una facile installazione dei diversi accessori, garantendo maggiore versatilità.

Power boost

La funzione Power Boost, provata e testata, ha una capacità del 10% maggiore rispetto al modello ZX170W-3. Questo aumenta la capacità di scavo e la potenza di sollevamento dell'escavatore ZX170W-6.

Manutenzione ridotta

Il contrappeso è stato ridisegnato e contiene delle luci al LED nella coda. Questo serve a migliorare la visibilità in scarse condizioni di luce e inoltre richiede minore manutenzione, contribuendo alla riduzione dei costi.

Visibilità eccellente

La cabina degli escavatori gommati Zaxis-6 consente un'eccellente visibilità. Contiene una piccola colonna dello sterzo e un monitor posizionato internamente alla colonna destra, in modo da non coprire la visibilità del cantiere.



Due modalità di inclinazione e rotazione benna aumentano la versatilità del modello ZX170W-6.



Power Boost ha una capacità del 10% maggiore.



La manutenzione delle luci di coda al LED è agevole.



I materiali utilizzati per l'interno cabina sono più resistenti agli agenti atmosferici, prevenendo eventuali danni.



L'urea è introdotta nei gas di scarico per ridurre le emissioni.



i Nel controllare la qualità delle proprie macchine il centro progettazione Hitachi tiene in considerazione ben 100 diversi parametri relativi a prestazioni, affidabilità e sicurezza.



QUALITÀ GARANTITA

L'alta qualità del design e dell'ingegnerizzazione del ZX170W-6 è integrata con le sue prestazioni in cantiere e con le esperienze degli utilizzatori. Prima della consegna viene rigorosamente controllato per verificare i più alti standard di sicurezza e affidabilità, permettendo a proprietari e operatori di lavorare in tranquillità.



I comandi ergonomici contribuiscono a creare uno spazio di lavoro ottimale.

Prestazioni superiori di raffreddamento

La torretta è dotata di un isolante di alta qualità (attorno al gruppo di raffreddamento) e materiali di isolamento acustico per impedire qualsiasi deterioramento provocato dal calore. Queste caratteristiche garantiscono all'escavatore ZX170W-6 un ottimo isolamento termico e una a bassa rumorosità.

Ottima resistenza alle condizioni atmosferiche

La consolle della cabina è stata realizzata in resina AES altamente resistente nel tempo. In questo modo si garantisce un'ottima resistenza alle condizioni atmosferiche e si impedisce ai raggi UV di danneggiare la consolle.

Emissioni ridotte

Hitachi ha sviluppato un sistema di riduzione selettiva catalitica (SCR) che prevede l'introduzione di urea nei gas

di scarico per ridurre le emissioni di ossidi di azoto. Questa tecnologia di punta non solo riduce l'impatto ambientale ma soddisfa anche i requisiti della normativa Stage IV dell'UE sulle emissioni.

Massimo comfort

Un sedile completamente regolabile, una cabina spaziosa, i comandi ergonomici e un sistema audio avanzato garantiscono un ambiente di lavoro ottimale.

Sicurezza sul lavoro

L'escavatore ZX170W-6 è dotato di una struttura di protezione antibaltamento ROPS (Roll-over Protective Structure) e una cabina CRES V (struttura rinforzata con montante centrale) ad alte specifiche tecniche. La cabina pressurizzata è stata progettata per proteggere l'operatore dalla penetrazione di polvere e da potenziali rischi nei quali è possibile incorrere in cantiere.



“ *I nostri clienti in Europa hanno contribuito a sviluppare l'escavatore gommato Zaxis-6* ”

Burkhard Janssen, Direttore generale Product Management & Engineering, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

TECNOLOGIA D'AVANGUARDIA

L'innovativo ZX170W-6 contiene numerose caratteristiche tecnologiche, progettate per aumentare l'efficienza, migliorare le prestazioni e ridurre i costi totali di gestione. Rappresenta il tipico esempio di come l'approccio tecnologicamente avanzato di Hitachi incontri le esigenze del settore movimento terra Europeo, con le sue affidabili soluzioni.

Risparmio di carburante e abbattimento dei costi

Le perdite idrauliche sono ridotte grazie al sistema HIOS IV. Questo riduce la quantità d'olio restituita al serbatoio, grazie al funzionamento combinato di pompe e valvole. Ciò aiuta a diminuire i consumi del 10% in modalità PWR mantenendo lo stesso livello di produttività.

Funzionalità intuitiva

Un ampio monitor multifunzione LCD a sette pollici fornisce numerose informazioni tecniche utili. Grazie all'assistenza multilingue (fino a 32 lingue),

permette agli operatori di controllare lo stato e le impostazioni della macchina in modo estremamente veloce.

Monitoraggio remoto

Il servizio Global e-Service permette ai proprietari di monitorare la propria flotta da remoto, attraverso l'Owner's Site (accesso 24/7) e il ConSite (rapporto mensile automatico). Questi aiutano a massimizzare l'efficienza, a minimizzare i tempi di fermo e ad aumentare le prestazioni globali.

Emissioni ridotte

Il dispositivo post-trattamento si compone di un catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), un tubo di miscelazione dell'urea, un sistema SCR e un silenziatore. Questa tecnologia avanzata contribuisce a ridurre le emissioni e la rumorosità.

Sistema audio avanzato

La radio AM/FM è accessibile dal monitor e una presa aggiuntiva (per dispositivi quali i lettori MP3) è stata aggiunta al sistema audio. Questa scelta permette di lavorare in un ambiente più piacevole e di conseguenza produttivo.



Riduzione dei consumi pari al 10% in modalità PWR con il sistema HIOS IV.



Il monitor LCD mostra lo stato e le impostazioni della macchina.



Il sistema SCR riduce le emissioni e i livelli di rumorosità.



“ *Il costo totale di gestione è un vantaggio per la nostra azienda* ”

Peter Kögel, Membro del Consiglio di amministrazione,
Kögel Bau GmbH & Co. KG

RIDURRE IL COSTO TOTALE DI GESTIONE



Hitachi ha creato il programma post-vendita Support Chain per garantire una massima efficienza, ridurre al minimo i tempi di fermo e i costi operativi e assicurare alti valori di rivendita.

Global e-Service

Hitachi ha sviluppato due sistemi di monitoraggio remoto come parte della sua applicazione online Global e-Service. Owner's Site e ConSite sono parte integrante dell'escavatore che invia quotidianamente dati operativi via GPRS o satellite a www.globaleservice.com. Questo permette un accesso immediato all' Owner's Site e alle informazioni fondamentali richieste per l'assistenza in cantiere.

Il confronto tra ore di operatività e ore di fermo aiuta ad aumentare l'efficienza. Una gestione efficace dei programmi di manutenzione aiuta a massimizzare la disponibilità. I costi operativi possono

essere gestiti analizzando il consumo di carburante. La posizione e i movimenti di ogni macchina vengono visualizzati in modo chiaro per una pianificazione essenziale.

ConSite, il servizio di report automatico, invia mensilmente una e-mail che riassume le informazioni provenienti dal Global e-Service per ogni macchina. Tra queste informazioni si trovano dati operativi che riguardano: le ore quotidiane di lavoro e il consumo di carburante; le statistiche sul rapporto di modalità operativa, e un confronto sul consumo/efficienza di carburante e le emissioni di CO₂.

Supporto tecnico

Tutti i tecnici del servizio di assistenza Hitachi vengono formati da HCME ad Amsterdam. Le sessioni di formazione permettono ai tecnici di accedere alle stesse conoscenze tecniche dei dipartimenti Hitachi adibiti al controllo della qualità e dei centri di progettazione. Queste competenze globali, unite alla conoscenza della lingua e della cultura locali del consumatore, garantiscono un servizio post-vendita di massimo livello.



Global e-Service



Supporto tecnico



Componenti Hitachi

Garanzia estesa e contratti di assistenza

Ogni nuovo modello Zaxis-6 Hitachi è coperto da una garanzia completa del produttore. Per una protezione maggiore – considerate le condizioni di lavoro particolarmente difficili o per ridurre al minimo i costi di riparazione – i concessionari Hitachi offrono un esclusivo programma di garanzia estesa chiamato HELP (Hitachi Extended Life Program) e contratti di assistenza completa. Ciò permette di ottimizzare le prestazioni di ogni macchina, ridurre i tempi di fermo e assicurare valori di rivendita superiori.

Ricambi

Hitachi offre un'ampia gamma e un'alta disponibilità di ricambi che vengono spediti dall'HCME European Parts Depot (53.000 m²) dei Paesi Bassi.

- Hitachi Genuine Parts: permettono alle macchine di lavorare più a lungo, mantenendo bassi i costi operativi e i costi di gestione.
- Hitachi Select Parts e 2 Genuine Parts: specialmente per modelli più vecchi, costano meno, la loro qualità è attestata e sono inclusi nella garanzia del produttore.

- Performance Parts: fatti per resistere a condizioni di lavoro impegnative, sono stati progettati per garantire una maggiore durata nel tempo, migliori prestazioni o una vita utile più lunga.

- Componenti rigenerati: offrono una soluzione economicamente conveniente, rappresentano l'opzione migliore in caso di sostituzioni preventive.

Su qualunque opzione ricada la scelta, la rinomata qualità delle macchine movimentazione terra di Hitachi è sempre assicurata.



Dumper rigidi EH



Escavatori giganti EX



Pale gommate ZW



“ *Sviluppiamo macchine movimento terra che contribuiscono alla creazione di una società ricca e senza preoccupazioni* ”

Yuichi Tsujimoto, Presidente di HCM

COSTRUIRE UN FUTURO MIGLIORE

Fondato nel 1910, Hitachi Ltd. si basa sulla filosofia del dare un contributo positivo alla società attraverso la tecnologia. Questa è l'ispirazione che ancora oggi permette al gruppo Hitachi di fornire soluzioni affidabili capaci di vincere sfide sempre nuove e contribuire alla creazione di un mondo migliore.

Hitachi Ltd. è una delle società più grandi del mondo, capace di fornire un'ampia gamma di prodotti e servizi innovativi, creati per sfidare le convenzioni, migliorare le infrastrutture sociali e contribuire a formare una società sostenibile.

Hitachi Construction Machinery Co. Ltd. (HCM) è stata fondata nel 1970 come controllata di Hitachi Ltd. ed è diventata uno dei maggiori fornitori del mondo di macchine movimento terra. Conosciuta come pioniera nella produzione di escavatori idraulici, HCM fornisce anche pale gommate, dumper rigidi, gru cingolate e macchine per applicazioni speciali ai cantieri in tutto il mondo.

Grazie all'applicazione di tecnologie avanzate, le macchine movimento terra Hitachi sono riconosciute per i loro altissimi standard di qualità. Adatte a un'ampia gamma di settori, le macchine Hitachi

sono sempre efficienti in qualsiasi ambiente del mondo e contribuiscono a creare infrastrutture capaci di garantire sicurezza e tranquillità, sviluppando risorse naturali e supportando le operazioni di soccorso in caso di catastrofi.

Gli escavatori Zaxis Hitachi sono conosciuti per la loro affidabilità, resistenza e versatilità. Sono capaci di garantire massimi livelli di produttività anche alle condizioni più estreme. Sono progettati per garantire un costo di gestione totale ridotto ai proprietari e il massimo livello di comfort e sicurezza agli operatori.



Mini escavatori

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE

Modello	Isuzu AR-4HK1X
Tipo	4 tempi, raffreddato ad acqua, iniezione diretta, common rail
Aspirazione	Turbocompressore a geometria variabile, intercooler, EGR raffreddato
Post-trattamento	Sistema DOC e SCR
N° cilindri	4
Potenza nominale	
ISO 14396	128,4 kW a 2.000 min ⁻¹
ISO 9249, netta	122 kW a 2.000 min ⁻¹
SAE J1349, netta	122 kW a 2.000 min ⁻¹
Coppia massima	670 Nm a 1.600 min ⁻¹
Cilindrata	5,193 L
Alesaggio e corsa	115 mm x 125 mm
Batterie	2 x 12 V / 93 Ah

CIRCUITO IDRAULICO

Pompe idrauliche

Pompe principali	2 pompe a pistoni assiali a portata variabile
Portata massima dell'olio	2 x 157 L/min
Pompa circuito di pilotaggio	1 pompa a ingranaggi
Portata massima dell'olio	30 L/min
Pompa sterzo	1 pompa a ingranaggi
Portata massima dell'olio	28,6 L/min

Motori idraulici

Spostamento	1 motore a pistoni assiali a portata variabile
Rotazione	1 motore a pistoni assiali

Regolazione valvola di sfiato

Circuito accessori	34,3 MPa
Circuito di rotazione	33,4 MPa
Circuito di spostamento	34,8 MPa
Circuito di pilotaggio	3,9 MPa
Power boost	36,3 MPa

Cilindri idraulici

	Quantità	Alesaggio	Diametro stelo
Braccio di sollevamento	2	110 mm	80 mm
Braccio di penetrazione	1	120 mm	90 mm
Benna	1	105 mm	75 mm
Posizionamento *	1	170 mm	105 mm

* : Per braccio di sollevamento in 2 pezzi

TORRETTA

Telaio rotante

Telaio con sezione a "D" antideformante.

Dispositivo rotazione

Motore a pistoni assiali con riduttore epicicloidale in bagno d'olio. Ralla a singola fila di sfere. Freno di stazionamento rotazione di tipo a dischi con innesto a molla e sblocco idraulico.

Velocità di rotazione	12,2 min ⁻¹
Coppia di rotazione	42,8 kNm

Cabina operatore

Cabina spaziosa indipendente, 1.005 mm di larghezza per 1.675 mm di altezza, conforme agli standard ISO*.

* International Organization for Standardization

SOTTOCARRO

Sottocarro tipo gommato. Telaio saldato per ridurre le sollecitazioni. Sistema di trazione: trasmissione Powershift a 2 marce e motore di spostamento tipo a pistoni assiali a portata variabile.

Velocità di spostamento (marcia avanti e retromarcia)

Velocità Creeper	da 0 a 2,4 km / h
Velocità bassa	da 0 a 8,6 km / h
Velocità alta	da 0 a 35 km / h

Forza massima di trazione	102 kN
Pendenza superabile	70% (35 gradi)
Minimo raggio di sterzata.....	6.650 mm

Assale:

Trazione integrale.

L'assale anteriore può essere bloccato idraulicamente in qualsiasi posizione.

Oscillazione assale anteriore ± 7°

Impianto frenante:

Fanno parte della dotazione freni a disco in bagno d'olio a manutenzione zero.

Impianto freno di servizio completamente idraulico

LIVELLO SONORO

Livello sonoro nella cabina in base a ISO 6396 LpA 72 dB(A)

Livello sonoro esterno in base alla norma ISO 6395 e alla

direttiva dell'UE 2000/14/CE LwA 100 dB(A)

CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO

Serbatoio del carburante	290,0 L
Liquido refrigerante motore	28,0 L
Olio motore	23,0 L
Dispositivo rotazione	6,2 L
Trasmissione	2,5 L
Ingranaggio differenziale anteriore	9,5 L
Ingranaggio differenziale posteriore	14,0 L
Ingranaggio di riduzione mozzo	
Assale anteriore	2 x 2,5 L
Assale posteriore	2 x 2,5 L
Circuito idraulico	180,0 L
Serbatoio idraulico	100,0 L
Serbatoio DEF/AdBlue®	26,0 L

PESI

Peso operativo

Lunghezza braccio di penetrazione	Stabilizzazione	Monoblocco	Con triplice articolazione
		Carreggiata standard / Carreggiata allargata	Carreggiata standard / Carreggiata allargata
		kg	kg
2,21 m	Lama posteriore	-	17.800
	Stabilizzatori posteriori	-	18.100
	Stabilizzatori e lama	-	18.800
	Stabilizzatori anteriori e posteriori	-	19.100
2,22 m	Lama posteriore	17.300	-
	Stabilizzatori posteriori	17.500	-
	Stabilizzatori e lama	18.300	-
	Stabilizzatori anteriori e posteriori	18.500	-
2,50 m	Lama posteriore	-	17.900
	Stabilizzatori posteriori	-	18.100
	Stabilizzatori e lama	-	18.900
	Stabilizzatori anteriori e posteriori	-	19.100
2,58 m	Lama posteriore	17.300	-
	Stabilizzatori posteriori	17.600	-
	Stabilizzatori e lama	18.300	-
	Stabilizzatori anteriori e posteriori	18.600	-
3,08 m	Lama posteriore	17.400	-
	Stabilizzatori posteriori	17.600	-
	Stabilizzatori e lama	18.400	-
	Stabilizzatori anteriori e posteriori	18.600	-

Inclusi 0,60 m³ (ISO a colmo), peso benna (500 kg) e contrappeso (3.400 kg).

FORZA DI STRAPPO BENNA E BRACCIO DI PENETRAZIONE

Lunghezza braccio di penetrazione	ZAXIS 170W con braccio di sollevamento monoblocco		
	2,22 m	2,58 m	3,08 m
Forza di strappo benna* ISO	108 kN		
Forza di strappo benna* SAE: PCSA	95 kN		
Forza di strappo braccio di penetrazione* ISO	110 kN	87 kN	78 kN
Forza di strappo braccio di penetrazione* SAE: PCSA	106 kN	84 kN	75 kN

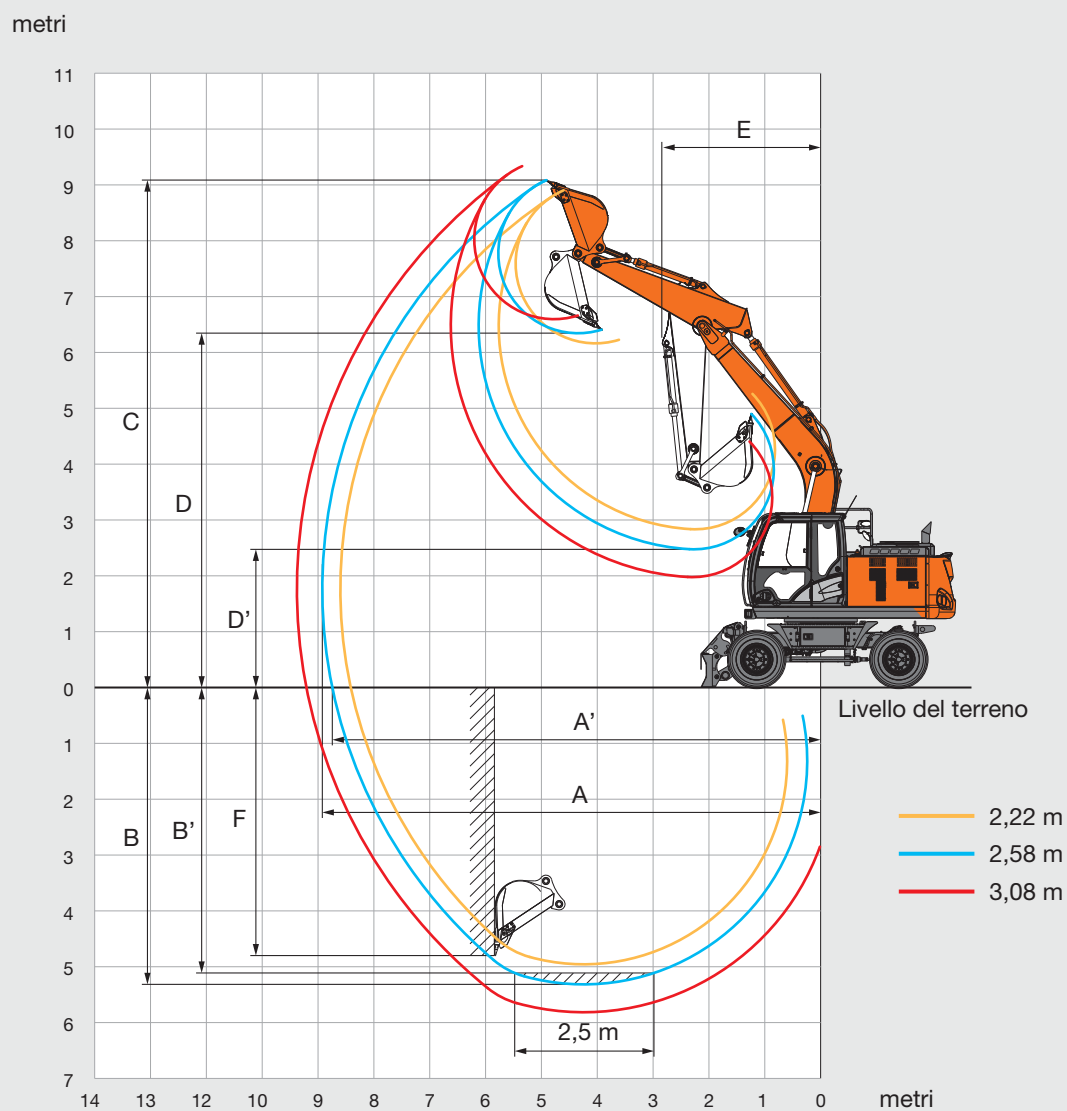
* Con Power-Boost

Lunghezza braccio di penetrazione	ZAXIS 170W con braccio di sollevamento in 2 pezzi	
	2,21 m	2,50 m
Forza di strappo benna* ISO	108 kN	
Forza di strappo benna* SAE: PCSA	95 kN	
Forza di strappo braccio di penetrazione* ISO	93 kN	85 kN
Forza di strappo braccio di penetrazione* SAE: PCSA	90 kN	82 kN

* Con Power-Boost

CARATTERISTICHE TECNICHE

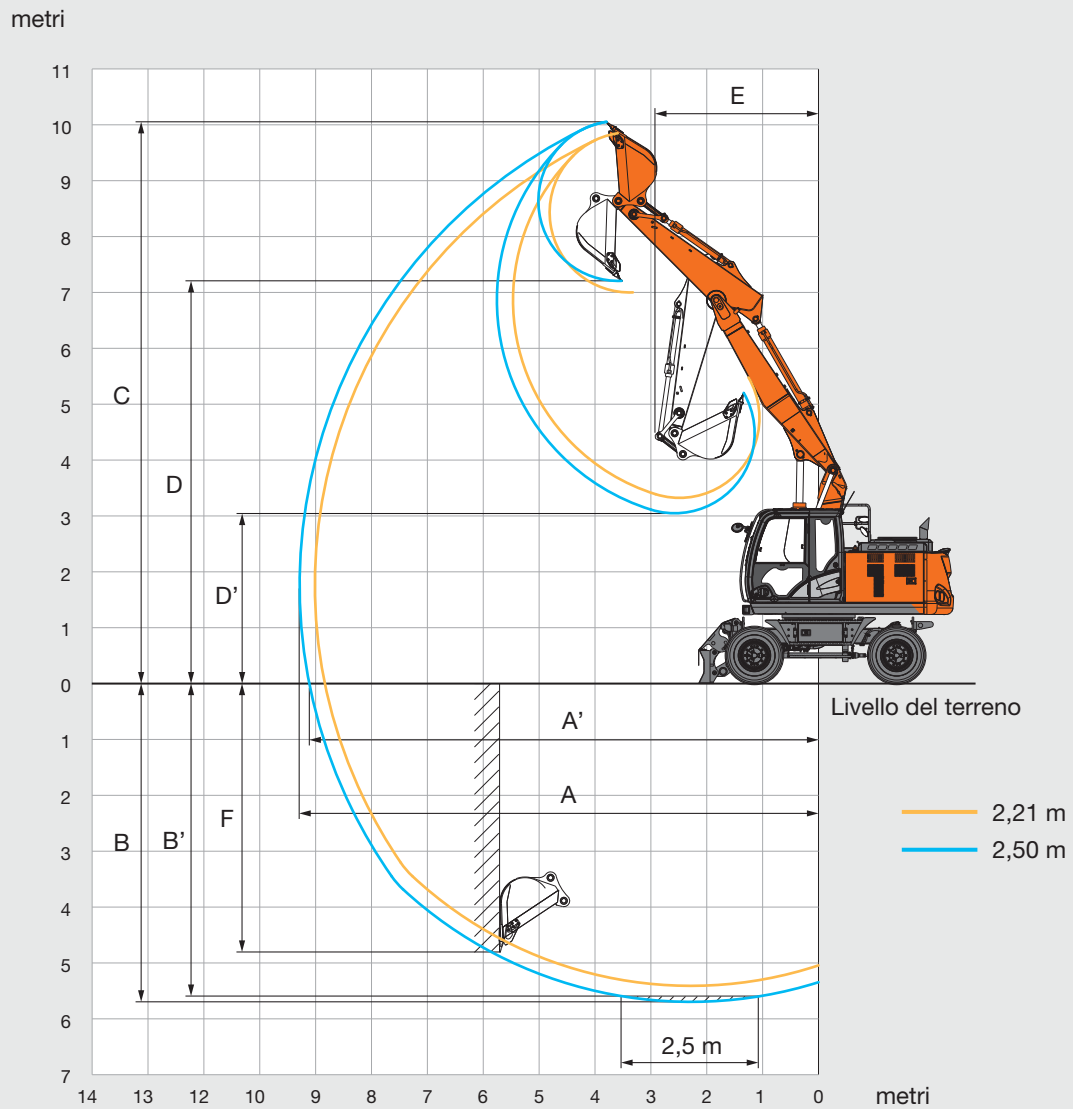
RAGGI OPERATIVI: BRACCIO DI SOLLEVAMENTO MONOBLOCCO



Unità: mm

	ZAXIS 170W		
	Braccio di sollevamento monoblocco		
Lunghezza braccio di penetrazione	2,22 m	2,58 m	3,08 m
A Sbraccio massimo	8.690	9.050	9.500
A' Sbraccio massimo (a terra)	8.500	8.870	9.330
B Profondità massima di scavo	4.960	5.330	5.830
B' Profondità massima di scavo al livello di 2,5 m	4.740	5.130	5.650
C Max. altezza di taglio	8.820	9.100	9.360
D Max. altezza di scarico	6.130	6.360	6.610
D' Altezza min. di scarico	2.990	2.480	1.980
E Raggio rotazione minimo	3.380	2.940	2.970
F Profondità massima di scavo parete verticale	4.440	4.810	5.320

RAGGI OPERATIVI: BRACCIO DI SOLLEVAMENTO IN 2 PEZZI



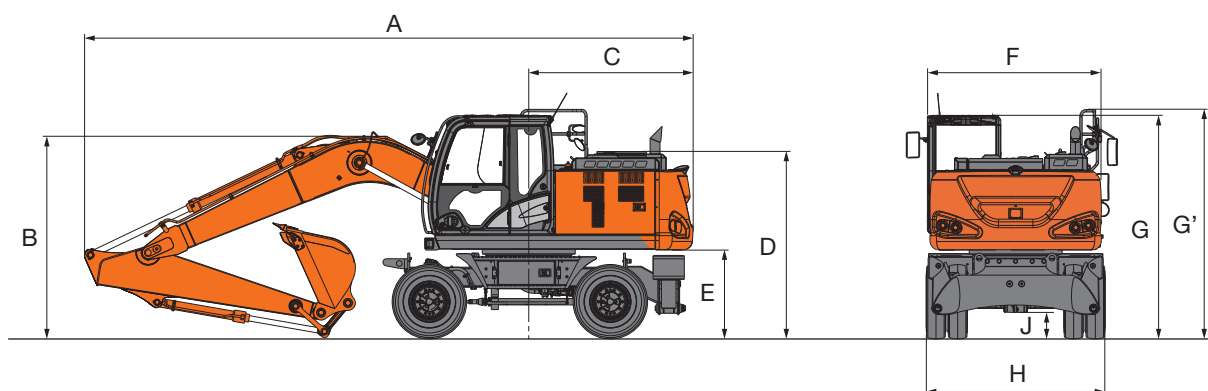
Unità: mm

	ZAXIS 170W	
	Braccio di sollevamento in 2 pezzi	
Lunghezza braccio di penetrazione	2,21 m	2,50 m
A Sbraccio massimo	9.190	9.450
A' Sbraccio massimo (a terra)	9.010	9.280
B Profondità massima di scavo	5.430	5.720
B' Profondità massima di scavo al livello di 2,5 m	5.330	5.620
C Max. altezza di taglio	10.010	10.200
D Max. altezza di scarico	7.160	7.340
D' Altezza min. di scarico	3.360	3.050
E Raggio rotazione minimo	3.040	3.030
F Profondità massima di scavo parete verticale	4.760	5.050

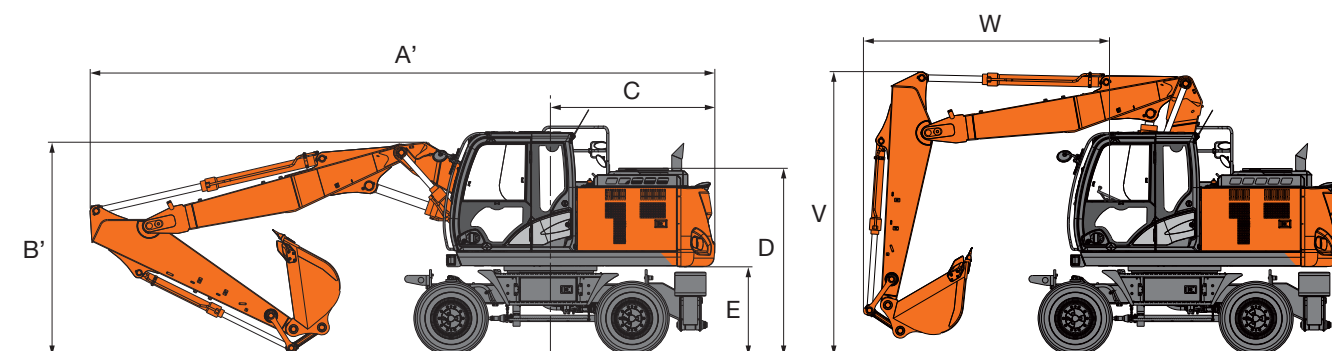
CARATTERISTICHE TECNICHE

DIMENSIONI

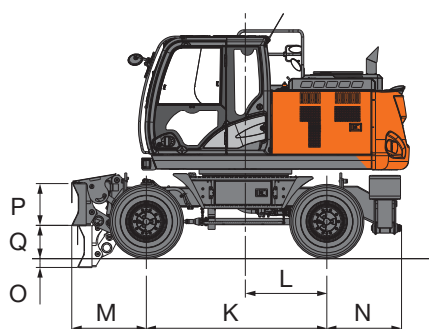
BRACCIO DI SOLLEVAMENTO MONOBLOCCO



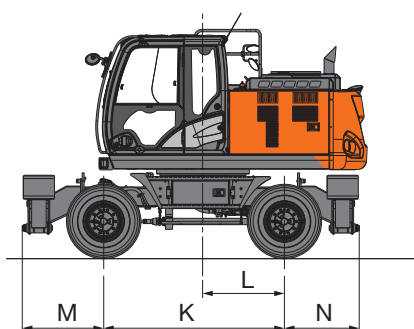
BRACCIO DI SOLLEVAMENTO IN 2 PEZZI



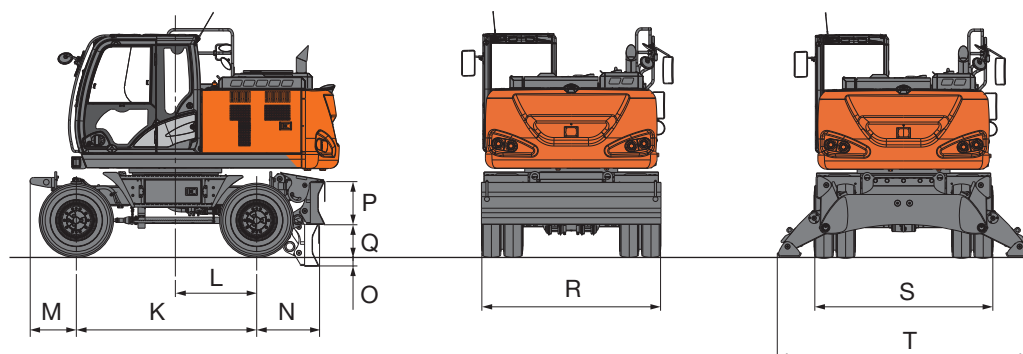
LAMA ANTERIORE E STABILIZZATORI POSTERIORI



STABILIZZATORI ANTERIORI E POSTERIORI



LAMA POSTERIORE



DIMENSIONI

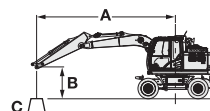
Unità: mm

		Carreggiata standard / Carreggiata allargata				
		Lama posteriore	Stabilizzatori posteriori	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore	Stabilizzatori anteriori e posteriori
A	Lunghezza complessiva (con braccio di sollevamento monoblocco)					
	Braccio di penetrazione 2,22 m	8.690				
	Braccio di penetrazione 2,58 m	8.580				
	Braccio di penetrazione 3,08 m	8.520				
A'	Lunghezza complessiva (con braccio di sollevamento in 2 pezzi)					
	Braccio di penetrazione 2,21 m	8.820				
	Braccio di penetrazione 2,50 m	8.810				
B	Altezza complessiva braccio di sollevamento (con braccio di sollevamento monoblocco)					
	Braccio di penetrazione 2,22 m	3.190				
	Braccio di penetrazione 2,58 m	2.870				
	Braccio di penetrazione 3,08 m	3.580				
B'	Altezza complessiva braccio di sollevamento (con braccio di sollevamento in 2 pezzi)					
	Braccio di penetrazione 2,21 m	3.010				
	Braccio di penetrazione 2,50 m	3.050				
C	Raggio di rotazione posteriore	2.320				
D	Altezza cofano motore	2.590				
E	Altezza contrappeso	1.215				
F	Larghezza complessiva torretta	2.450				
G	Altezza complessiva cabina	3.130				
G'	Altezza complessiva corrimano	3.220				
H	Larghezza complessiva pneumatici	2.550 / 2.730				
J	Altezza minima da terra	350				
K	Passo	2.550				
L	Centro rotazione ad assale posteriore	1.150				
M	Sporgenza anteriore	655		1.055	1.150	
N	Sporgenza posteriore	965	1.060		965	1.060
O	Max. affondamento lama	145	-	145	-	
P	Altezza lama	590	-	590	-	
Q	Max. sollevamento lama	445	-	445	-	
R	Larghezza complessiva lama	2.530 / 2.730	-	2.530 / 2.730	-	
S	Larghezza complessiva con stabilizzatori ritratti	2.470				
T	Larghezza complessiva con estensione martinetto stabilizzatore	3.380				
V	Altezza complessiva braccio di sollevamento (marcia)					
	Braccio di penetrazione 2,21 m	3.980				
	Braccio di penetrazione 2,50 m	3.980				
W	Sporgenza anteriore (marcia)					
	Braccio di penetrazione 2,21 m	3.070				
	Braccio di penetrazione 2,50 m	3.390				

Le dimensioni di trasporto sono A (A'), B (B'), H (senza lama) o A (A'), B (B'), R (con lama).

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

- Note:
1. I valori nominali sono conformi a ISO 10567.
 2. La capacità di sollevamento non supera il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina su terreno solido e in piano, o l'87% della capacità idraulica totale.
 3. Il punto di carico è la linea centrale del perno di articolazione della benna sul braccio di penetrazione.
 4. Un asterisco (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
 5. Tutti i valori con lama posteriore sollevata rispetto all'assale anteriore e lama posteriore abbassata rispetto all'assale posteriore, e valori di posizione ottimale con il cilindro di posizionamento.
 6. 0 m = a terra.



A: Raggio di carico
B: Altezza punto di carico
C: Capacità di sollevamento

Per le capacità di sollevamento, sottrarre da queste il peso della benna e dell'attacco rapido senza benna.

ZAXIS 170W BRACCIO DI SOLLEVAMENTO MONOBLOCCO, BRACCIO DI PENETRAZIONE 2,58 M, CONTRAPPESO 3.400 KG, CARREGGIATA STANDARD

Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità: kg

Stabilizzazione		Raggio di carico								A sbraccio massimo		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				metri
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.750	2.880			*3.150	2.670	6,27
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.750	3.250			*3.150	3.020	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*5.470	4.400	4.410	2.820			*3.090	2.140	7,09
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*5.470	4.990	*4.750	3.190			*3.090	2.430	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*5.470	*5.470	*4.750	3.780			*3.090	2.890	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*5.470	*5.470	*4.750	4.700			*3.090	*3.090	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			6.600	4.060	4.260	2.680	3.020	1.890	3.020	1.890	7,51
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*6.650	4.640	*5.160	3.050	*3.240	2.160	*3.200	2.160	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.650	5.570	*5.160	3.630	*3.240	2.580	*3.200	2.580	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*6.650	*6.650	*5.160	4.550	*3.240	3.240	*3.200	*3.200	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.650	*6.650	*5.160	4.660	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*6.650	*6.650	*5.160	*5.160	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			6.220	3.740	4.090	2.530	2.960	1.830	2.900	1.790	7,61
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*7.540	4.300	*5.530	2.900	*4.040	2.100	*3.480	2.060	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*7.540	5.220	*5.530	3.470	*4.040	2.520	*3.480	2.470	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*7.540	6.690	*5.530	4.380	*4.040	3.170	*3.480	3.110	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*7.540	6.880	*5.530	4.490	*4.040	3.250	*3.480	3.180	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*7.540	*7.540	*5.530	5.240	*4.040	3.770	*3.480	*3.480	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)	*5.430	*5.430	6.010	3.550	3.970	2.420			2.970	1.830	7,40
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*5.430	*5.430	*7.700	4.110	*5.600	2.790			*4.030	2.100	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*5.430	*5.430	*7.700	5.020	*5.600	3.360			*4.030	2.530	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*5.430	*5.430	*7.700	6.480	*5.600	4.270			*4.030	3.190	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*5.430	*5.430	*7.700	6.660	*5.600	4.380			*4.030	3.270	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*5.430	*5.430	*7.700	*7.700	*5.600	5.110			*4.030	3.790	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*9.650	6.340	5.960	3.500	3.940	2.390			3.300	2.020	6,84
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*9.650	7.510	*7.060	4.060	*5.160	2.750			*4.210	2.320	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*9.650	9.500	*7.060	4.970	*5.160	3.320			*4.210	2.800	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*9.650	*9.650	*7.060	6.420	*5.160	4.230			*4.210	3.540	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*9.650	*9.650	*7.060	6.610	*5.160	4.340			*4.210	3.630	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*9.650	*9.650	*7.060	*7.060	*5.160	5.070			*4.210	*4.210	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*7.380	6.490	*5.540	3.570					*3.890	2.530	5,85
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*7.380	*7.380	*5.540	4.130					*3.890	2.910	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*7.380	*7.380	*5.540	5.040					*3.890	3.510	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	

**ZAXIS 170W BRACCIO DI SOLLEVAMENTO MONOBLOCCO,
BRACCIO DI PENETRAZIONE 2,58 M,
CONTRAPPESO 3.400 KG, CARREGGIATA ALLARGATA**



Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore



Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione

Unità: kg

Stabilizzazione		Raggio di carico								A sbraccio massimo		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		metri		
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.750	3.140			*3.150	2.910	6,27
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.750	3.550			*3.150	*3.150	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*5.470	4.810	4.410	3.080			*3.090	2.340	7,09
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*5.470	5.460	*4.750	3.480			*3.090	2.660	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*5.470	*5.470	*4.750	3.950			*3.090	3.020	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			6.600	4.470	4.260	2.940	3.020	2.080	3.020	2.080	7,51
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*6.650	5.110	*5.160	3.340	*3.240	2.370	*3.200	2.370	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.650	5.850	*5.160	3.800	*3.240	2.700	*3.200	2.700	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*6.650	*6.650	*5.160	4.760	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.650	*6.650	*5.160	4.840	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*6.650	*6.650	*5.160	*5.160	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			6.220	4.130	4.090	2.790	2.960	2.020	2.900	1.980	7,61
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*7.540	4.760	*5.530	3.180	*4.040	2.310	*3.480	2.260	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*7.540	5.490	*5.530	3.640	*4.040	2.640	*3.480	2.590	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*7.540	7.030	*5.530	4.590	*4.040	3.310	*3.480	3.250	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*7.540	7.180	*5.530	4.670	*4.040	3.370	*3.480	3.300	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*7.540	*7.540	*5.530	5.230	*4.040	3.770	*3.480	*3.480	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)	*5.430	*5.430	6.010	3.940	3.980	2.680			2.970	2.020	7,40
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*5.430	*5.430	*7.700	4.560	*5.600	3.070			*4.030	2.310	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*5.430	*5.430	*7.700	5.290	*5.600	3.530			*4.030	2.650	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*5.430	*5.430	*7.700	6.820	*5.600	4.470			*4.030	3.330	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*5.430	*5.430	*7.700	6.960	*5.600	4.550			*4.030	3.390	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*5.430	*5.430	*7.700	*7.700	*5.600	5.110			*4.030	3.790	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*9.650	7.150	5.960	3.900	3.940	2.640			3.300	2.230	6,84
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*9.650	8.500	*7.060	4.510	*5.160	3.030			*4.210	2.560	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*9.650	*9.650	*7.060	5.240	*5.160	3.490			*4.210	2.930	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*9.650	*9.650	*7.060	6.760	*5.160	4.430			*4.210	3.700	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*9.650	*9.650	*7.060	6.900	*5.160	4.510			*4.210	3.770	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*9.650	*9.650	*7.060	*7.060	*5.160	5.070			*4.210	*4.210	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*7.380	7.310	*5.540	3.960					*3.890	2.800	5,85
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*7.380	*7.380	*5.540	4.580					*3.890	3.210	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*7.380	*7.380	*5.540	5.310					*3.890	3.680	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	

**ZAXIS 170W BRACCIO DI SOLLEVAMENTO IN 2 PEZZI,
BRACCIO DI PENETRAZIONE 2,50 M,
CONTRAPPESO 3.400 KG, CARREGGIATA STANDARD**



Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore
















Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione

Unità: kg

Stabilizzazione		Raggio di carico										A sbraccio massimo		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		metri		
7,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	5,48
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*4.350	*4.350	*4.070	2.950			*2.120	*2.120	6,76
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*4.350	*4.350	*4.070	3.330			*2.120	*2.120	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.350	*4.350	*4.070	3.910			*2.120	*2.120	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*6.550	*6.550	*5.090	4.480	*4.320	3.000	*2.160	1.910	*2.000	1.900	7,52
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*6.550	*6.550	*5.090	5.010	*4.320	3.340	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	3.870	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*7.610	7.600	*6.240	4.340	*4.350	*2.980	3.060	1.910	*1.990	1.690	7,92
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*7.610	*7.610	*6.240	4.860	*4.790	3.310	*4.040	2.190	*1.990	1.950	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*7.610	*7.610	*6.240	*5.660	*4.790	3.820	*4.040	2.620	*1.990	*1.990	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	4.600	*4.040	3.270	*1.990	*1.990	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	*4.690	*4.040	3.350	*1.990	*1.990	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	*4.790	*4.040	3.860	*1.990	*1.990	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*9.570	7.490	*6.420	*4.290	*4.340	2.890	3.000	1.860	*2.080	1.620	8,02
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*9.570	8.520	*7.210	4.800	*5.250	3.270	*4.240	2.140	*2.080	1.870	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*9.570	*9.570	*7.210	5.590	*5.250	3.830	*4.240	2.560	*2.080	*2.080	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*9.570	*9.570	*7.210	*6.780	*5.250	4.570	*4.240	3.220	*2.080	*2.080	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*9.570	*9.570	*7.210	6.920	*5.250	4.660	*4.240	3.290	*2.080	*2.080	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*9.570	*9.570	*7.210	*7.210	*5.250	*5.240	*4.240	3.810	*2.080	*2.080	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)	*8.340	*8.340	*11.270	7.530	6.470	4.230	4.310	2.730	2.930	1.780	*2.280	1.640	7,82
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*8.340	*8.340	*11.270	8.640	*7.520	4.830	*5.460	3.100	*4.250	2.050	*2.280	1.900	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.340	*8.340	*11.270	10.330	*7.520	*5.650	*5.460	3.680	*4.250	2.480	*2.280	*2.280	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	*6.830	*5.460	4.600	*4.250	3.140	*2.280	*2.280	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	6.970	*5.460	4.710	*4.250	3.220	*2.280	*2.280	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	*7.520	*5.460	*5.270	*4.250	3.730	*2.280	*2.280	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*13.490	*13.490	*12.170	7.190	6.630	4.040	4.130	2.540			*2.670	1.810	7,29
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*13.490	*13.490	*12.170	8.450	*7.640	4.630	*5.600	2.910			*2.670	2.090	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*13.490	*13.490	*12.170	10.560	*7.640	5.590	*5.600	3.500			*2.670	2.540	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	*7.080	*5.600	4.420			*2.670	*2.670	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	*7.190	*5.600	4.530			*2.670	*2.670	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	*7.640	*5.600	5.280			*2.670	*2.670	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*21.490	*21.490	*12.680	7.150	6.360	3.800	4.020	2.430			*3.750	2.340	6,15
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*21.490	*21.490	*12.680	8.400	*7.780	4.390	*4.610	2.800			*3.750	2.700	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*21.490	*21.490	*12.680	10.510	*7.780	5.330	*4.610	3.390			*3.750	3.270	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	6.830	*4.610	4.310			*3.750	*3.750	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	7.020	*4.610	4.420			*3.750	*3.750	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	*7.780	*4.610	*4.610			*3.750	*3.750	











**ZAXIS 170W BRACCIO DI SOLLEVAMENTO IN 2 PEZZI,
BRACCIO DI PENETRAZIONE 2,50 M,
CONTRAPPESO 3.400 KG, CARREGGIATA ALLARGATA**

 Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore  Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità: kg

Stabilizzazione		Raggio di carico										A sbraccio massimo		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				metri
														
7,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	5,48
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*4.350	*4.350	*4.070	3.220			*2.120	*2.120	6,76
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*4.350	*4.350	*4.070	3.630			*2.120	*2.120	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.350	*4.350	*4.070	4.070			*2.120	*2.120	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*6.550	*6.550	*5.090	4.850	*4.320	*3.240	*2.160	2.110	*2.000	*2.000	7,52
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	3.610	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	4.020	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*7.610	*7.610	*6.240	4.700	*4.350	3.210	3.060	2.110	*1.990	1.870	7,92
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*7.610	*7.610	*6.240	5.260	*4.790	3.560	*4.040	2.400	*1.990	*1.990	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*7.610	*7.610	*6.240	5.900	*4.790	3.970	*4.040	2.740	*1.990	*1.990	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	*4.770	*4.040	3.410	*1.990	*1.990	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	*4.790	*4.040	3.470	*1.990	*1.990	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	*4.790	*4.040	3.860	*1.990	*1.990	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*9.570	8.200	*6.420	4.650	*4.340	3.150	3.010	2.050	*2.080	1.790	8,02
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*9.570	9.380	*7.210	5.200	*5.250	3.560	*4.240	2.350	*2.080	2.060	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*9.570	*9.570	*7.210	5.820	*5.250	3.970	*4.240	2.680	*2.080	*2.080	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*9.570	*9.570	*7.210	7.040	*5.250	4.740	*4.240	3.360	*2.080	*2.080	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*9.570	*9.570	*7.210	*7.150	*5.250	4.810	*4.240	3.420	*2.080	*2.080	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*9.570	*9.570	*7.210	*7.210	*5.250	*5.240	*4.240	3.810	*2.080	*2.080	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)	*8.340	*8.340	*11.270	8.330	6.470	4.650	4.310	2.990	2.930	1.970	*2.280	1.830	7,82
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*8.340	*8.340	*11.270	9.500	*7.520	5.270	*5.460	3.390	*4.250	2.270	*2.280	2.110	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.340	*8.340	*11.270	10.830	*7.520	5.880	*5.460	3.860	*4.250	2.600	*2.280	*2.280	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	*7.090	*5.460	4.810	*4.250	3.280	*2.280	*2.280	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	*7.190	*5.460	4.890	*4.250	3.340	*2.280	*2.280	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	*7.520	*5.460	*5.270	*4.250	3.730	*2.280	*2.280	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*13.490	*13.490	*12.170	8.060	6.630	4.450	4.130	2.800			*2.670	2.010	7,29
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*13.490	*13.490	*12.170	9.510	*7.640	5.110	*5.600	3.210			*2.670	2.310	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*13.490	*13.490	*12.170	*11.160	*7.640	5.870	*5.600	3.670			*2.670	2.660	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	7.290	*5.600	4.620			*2.670	*2.670	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	7.380	*5.600	4.710			*2.670	*2.670	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	*7.640	*5.600	5.270			*2.670	*2.670	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*21.490	*21.490	*12.680	8.020	6.360	4.210	4.020	2.690			*3.750	2.590	6,15
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*21.490	*21.490	*12.680	9.460	*7.780	4.860	*4.610	3.090			*3.750	2.980	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*21.490	*21.490	*12.680	11.190	*7.780	5.610	*4.610	3.560			*3.750	3.430	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	7.190	*4.610	4.520			*3.750	*3.750	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	7.330	*4.610	4.600			*3.750	*3.750	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	*7.780	*4.610	*4.610			*3.750	*3.750	











**ZAXIS 170W BRACCIO DI SOLLEVAMENTO MONOBLOCCO,
BRACCIO DI PENETRAZIONE 2,58 M,
CONTRAPPESO 3.800 KG, CARREGGIATA STANDARD**

 Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore  Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità: kg

Stabilizzazione		Raggio di carico								A sbraccio massimo		metri
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
												
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.750	3.060			*3.150	2.840	6,27
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.750	3.440			*3.150	*3.150	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*5.470	4.650	4.630	2.990			*3.090	2.280	7,09
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*5.470	5.260	*4.750	3.380			*3.090	2.580	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*5.470	*5.470	*4.750	3.980			*3.090	3.050	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*6.650	4.310	4.480	2.860	3.190	2.030	3.190	2.020	7,51
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*6.650	4.910	*5.160	3.240	*3.240	2.310	*3.200	2.300	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.650	5.870	*5.160	3.840	*3.240	2.740	*3.200	2.730	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*6.650	*6.650	*5.160	4.780	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.650	*6.650	*5.160	4.890	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*6.650	*6.650	*5.160	*5.160	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			6.550	3.990	4.310	2.710	3.130	1.970	3.060	1.930	7,61
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*7.540	4.570	*5.530	3.080	*4.040	2.240	*3.480	2.200	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*7.540	5.520	*5.530	3.680	*4.040	2.680	*3.480	2.620	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*7.540	7.030	*5.530	4.610	*4.040	3.340	*3.480	3.280	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*7.540	7.220	*5.530	4.720	*4.040	3.420	*3.480	3.350	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*7.540	*7.540	*5.530	5.490	*4.040	3.950	*3.480	*3.480	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)	*5.430	*5.430	6.340	3.800	4.200	2.600			3.140	1.970	7,40
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*5.430	*5.430	*7.700	4.380	*5.600	2.970			*4.030	2.250	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*5.430	*5.430	*7.700	5.320	*5.600	3.570			*4.030	2.680	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*5.430	*5.430	*7.700	6.820	*5.600	4.490			*4.030	3.360	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*5.430	*5.430	*7.700	7.010	*5.600	4.610			*4.030	3.440	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*5.430	*5.430	*7.700	*7.700	*5.600	5.360			*4.030	3.980	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*9.650	6.770	6.290	3.760	4.160	2.560			3.490	2.170	6,84
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*9.650	8.000	*7.060	4.340	*5.160	2.940			*4.210	2.480	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*9.650	*9.650	*7.060	5.270	*5.160	3.530			*4.210	2.970	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*9.650	*9.650	*7.060	6.760	*5.160	4.450			*4.210	3.730	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*9.650	*9.650	*7.060	6.950	*5.160	4.570			*4.210	3.820	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*9.650	*9.650	*7.060	*7.060	*5.160	*5.160			*4.210	*4.210	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*7.380	6.920	*5.540	3.820					*3.890	2.720	5,85
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*7.380	*7.380	*5.540	4.400					*3.890	3.110	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*7.380	*7.380	*5.540	5.340					*3.890	3.720	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	

**ZAXIS 170W BRACCIO DI SOLLEVAMENTO MONOBLOCCO,
BRACCIO DI PENETRAZIONE 2,58 M,
CONTRAPPESO 3.800 KG, CARREGGIATA ALLARGATA**

 Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore  Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità: kg

Stabilizzazione		Raggio di carico								A sbraccio massimo		metri
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
												
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.750	3.330			*3.150	3.090	6,27
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*5.470	5.070	4.630	3.260			*3.090	2.490	7,09
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*5.470	*5.470	*4.750	3.680			*3.090	2.820	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*5.470	*5.470	*4.750	4.160			*3.090	*3.090	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*6.650	4.730	4.480	3.120	3.190	2.220	3.190	2.220	7,51
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*6.650	5.390	*5.160	3.540	*3.240	2.520	*3.200	2.520	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.650	6.160	*5.160	4.010	*3.240	2.860	*3.200	2.860	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*6.650	*6.650	*5.160	4.990	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.650	*6.650	*5.160	5.080	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*6.650	*6.650	*5.160	*5.160	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			6.550	4.400	4.310	2.970	3.130	2.160	3.060	2.120	7,61
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*7.540	5.050	*5.530	3.380	*4.040	2.460	*3.480	2.410	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*7.540	5.800	*5.530	3.850	*4.040	2.800	*3.480	2.740	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*7.540	7.380	*5.530	4.820	*4.040	3.490	*3.480	3.420	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*7.540	7.530	*5.530	4.910	*4.040	3.550	*3.480	3.480	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*7.540	*7.540	*5.530	5.490	*4.040	3.950	*3.480	*3.480	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)	*5.430	*5.430	6.340	4.210	4.200	2.860			3.140	2.160	7,40
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*5.430	*5.430	*7.700	4.850	*5.600	3.270			*4.030	2.460	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*5.430	*5.430	*7.700	5.600	*5.600	3.740			*4.030	2.810	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*5.430	*5.430	*7.700	7.170	*5.600	4.700			*4.030	3.510	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*5.430	*5.430	*7.700	7.310	*5.600	4.790			*4.030	3.570	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*5.430	*5.430	*7.700	*7.700	*5.600	5.360			*4.030	3.980	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*9.650	7.620	6.290	4.160	4.160	2.830			3.490	2.390	6,84
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*9.650	9.020	*7.060	4.800	*5.160	3.230			*4.210	2.730	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*9.650	*9.650	*7.060	5.540	*5.160	3.700			*4.210	3.110	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*9.650	*9.650	*7.060	*7.060	*5.160	4.660			*4.210	3.900	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*9.650	*9.650	*7.060	*7.060	*5.160	4.750			*4.210	3.970	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*9.650	*9.650	*7.060	*7.060	*5.160	*5.160			*4.210	*4.210	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*7.380	*7.380	*5.540	4.230					*3.890	2.990	5,85
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*7.380	*7.380	*5.540	4.870					*3.890	3.410	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	

**ZAXIS 170W BRACCIO DI SOLLEVAMENTO IN 2 PEZZI,
BRACCIO DI PENETRAZIONE 2,50 M,
CONTRAPPESO 3.800 KG, CARREGGIATA STANDARD**



Valore nominale sulla parte anteriore o posteriori



Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione

Unità: kg

Stabilizzazione		Raggio di carico										A sbraccio massimo		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		metri		
7,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	5,48
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*4.350	*4.350	*4.070	3.130			*2.120	*2.120	6,76
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*4.350	*4.350	*4.070	3.520			*2.120	*2.120	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*6.550	*6.550	*5.090	4.700	*4.320	*3.160	*2.160	2.050	*2.000	*2.000	7,52
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	3.510	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	4.050	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*7.610	*7.610	*6.240	4.560	4.540	3.130	3.220	2.050	*1.990	1.820	7,92
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*7.610	*7.610	*6.240	5.090	*4.790	3.460	*4.040	2.330	*1.990	*1.990	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*7.610	*7.610	*6.240	5.900	*4.790	3.990	*4.040	2.770	*1.990	*1.990	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	4.790	*4.040	3.440	*1.990	*1.990	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	*4.790	*4.040	3.520	*1.990	*1.990	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	*4.790	*4.040	4.040	*1.990	*1.990	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*9.570	*7.850	6.670	4.510	4.510	3.070	3.170	2.000	*2.080	1.740	8,02
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*9.570	*8.910	*7.210	5.020	*5.250	3.450	*4.240	2.280	*2.080	2.000	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*9.570	*9.570	*7.210	5.830	*5.250	3.990	*4.240	2.710	*2.080	*2.080	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*9.570	*9.570	*7.210	7.040	*5.250	4.750	*4.240	3.380	*2.080	*2.080	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*9.570	*9.570	*7.210	*7.170	*5.250	4.840	*4.240	3.460	*2.080	*2.080	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*9.570	*9.570	*7.210	*7.210	*5.250	*5.250	*4.240	3.990	*2.080	*2.080	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)	*8.340	*8.340	*11.270	7.970	*6.720	4.480	4.520	2.900	3.090	1.920	*2.280	1.770	7,82
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*8.340	*8.340	*11.270	9.050	*7.520	5.090	*5.460	3.280	*4.250	2.200	*2.280	2.040	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.340	*8.340	*11.270	10.760	*7.520	5.890	*5.460	3.880	*4.250	2.640	*2.280	*2.280	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	7.080	*5.460	4.820	*4.250	3.310	*2.280	*2.280	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	7.210	*5.460	*4.920	*4.250	3.380	*2.280	*2.280	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	*7.520	*5.460	5.420	*4.250	3.920	*2.280	*2.280	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*13.490	*13.490	*12.170	7.630	6.960	4.290	4.340	2.710			*2.670	1.950	7,29
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*13.490	*13.490	*12.170	8.930	*7.640	4.910	*5.600	3.100			*2.670	2.240	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*13.490	*13.490	*12.170	11.070	*7.640	5.890	*5.600	3.710			*2.670	*2.670	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	7.280	*5.600	4.640			*2.670	*2.670	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	*7.400	*5.600	4.760			*2.670	*2.670	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	*7.640	*5.600	5.520			*2.670	*2.670	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*21.490	*21.490	*12.680	7.590	6.690	4.060	4.240	2.600			*3.750	2.510	6,15
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*21.490	*21.490	*12.680	8.880	*7.780	4.660	*4.610	2.990			*3.750	2.880	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*21.490	*21.490	*12.680	11.070	*7.780	5.630	*4.610	3.590			*3.750	3.470	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	7.170	*4.610	4.530			*3.750	*3.750	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	7.370	*4.610	*4.610			*3.750	*3.750	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	*7.780	*4.610	*4.610			*3.750	*3.750	

**ZAXIS 170W BRACCIO DI SOLLEVAMENTO IN 2 PEZZI,
BRACCIO DI PENETRAZIONE 2,50 M,
CONTRAPPESO 3.800 KG, CARREGGIATA ALLARGATA**



Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore



Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione

Unità: kg

Stabilizzazione		Raggio di carico										A sbraccio massimo		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		metri		
7,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	5,48
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*4.350	*4.350	*4.070	3.400			*2.120	*2.120	6,76
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*4.350	*4.350	*4.070	3.810			*2.120	*2.120	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*6.550	*6.550	*5.090	5.080	*4.320	3.400	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	7,52
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*3.780	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.200	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*7.610	*7.610	*6.240	*4.920	4.540	3.370	3.220	2.250	*1.990	*1.990	7,92
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*7.610	*7.610	*6.240	5.500	*4.790	3.730	*4.040	2.550	*1.990	*1.990	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*7.610	*7.610	*6.240	6.140	*4.790	4.140	*4.040	2.890	*1.990	*1.990	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	*4.790	*4.040	3.580	*1.990	*1.990	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	*4.790	*4.040	3.640	*1.990	*1.990	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	*4.790	*4.040	4.040	*1.990	*1.990	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*9.570	8.600	6.670	*4.870	4.510	3.330	3.170	2.200	*2.080	1.920	8,02
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*9.570	*9.570	*7.210	5.430	*5.250	3.750	*4.240	2.500	*2.080	*2.080	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*9.570	*9.570	*7.210	6.070	*5.250	4.140	*4.240	2.840	*2.080	*2.080	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*9.570	*9.570	*7.210	*7.210	*5.250	4.920	*4.240	3.530	*2.080	*2.080	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*9.570	*9.570	*7.210	*7.210	*5.250	4.990	*4.240	3.590	*2.080	*2.080	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*9.570	*9.570	*7.210	*7.210	*5.250	*5.250	*4.240	3.990	*2.080	*2.080	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)	*8.340	*8.340	*11.270	8.720	*6.720	4.920	4.520	3.170	3.090	2.110	*2.280	1.960	7,82
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*8.340	*8.340	*11.270	9.910	*7.520	5.500	*5.460	3.590	*4.250	2.420	*2.280	2.250	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.260	*7.520	6.120	*5.460	4.060	*4.250	2.760	*2.280	*2.280	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	7.320	*5.460	4.990	*4.250	3.450	*2.280	*2.280	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	7.420	*5.460	*5.040	*4.250	3.510	*2.280	*2.280	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	*7.520	*5.460	5.420	*4.250	3.910	*2.280	*2.280	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*13.490	*13.490	*12.170	8.530	6.960	4.720	4.340	2.980			*2.670	2.150	7,29
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*13.490	*13.490	*12.170	10.030	*7.640	5.400	*5.600	3.410			*2.670	2.470	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*13.490	*13.490	*12.170	*11.550	*7.640	6.180	*5.600	3.880			*2.670	*2.670	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	*7.490	*5.600	4.850			*2.670	*2.670	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	*7.570	*5.600	4.940			*2.670	*2.670	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	*7.640	*5.600	5.520			*2.670	*2.670	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*21.490	*21.490	*12.680	8.480	6.690	4.480	4.240	2.870			*3.750	2.770	6,15
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*21.490	*21.490	*12.680	9.980	*7.780	5.150	*4.610	3.290			*3.750	3.170	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*21.490	*21.490	*12.680	11.770	*7.780	5.920	*4.610	3.770			*3.750	3.640	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	7.530	*4.610	*4.610			*3.750	*3.750	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	7.680	*4.610	*4.610			*3.750	*3.750	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	*7.780	*4.610	*4.610			*3.750	*3.750	

MOTORE

Dispositivo post-trattamento	●
Doppi filtri aria	●
Alternatore da 60 A	●
Sistema di regime minimo automatico	●
Controllo spegnimento automatico	●
Filtro olio motore a cartuccia	●
Filtro principale carburante a cartuccia	●
Valvola resistenza carburante a freddo	●
Filtro bocchettone serbatoio DEF/AdBlue® con prolunga di riempimento	●
Serbatoio DEF/AdBlue® con adattatore ISO magnetico	●
Filtro aria a secco con valvola di scarico (con indicatore di ostruzione filtro aria)	●
Rete interna antipolvere	●
Controllo modalità ECO/PWR	●
Elettropompa alimentazione combustibile	●
Raccordo di scarico olio motore	●
Vaso di espansione	●
Griglia protezione ventola	●
Scambiatore di calore per carburante	●
Prefiltro carburante con separatore d'acqua	●
Motore su supporti isolanti	●
Prefiltro a manutenzione zero	○
Radiatore, radiatore dell'olio e intercooler	●

CIRCUITO IDRAULICO

Power Lift automatico	●
Distributore con valvola di sfogo principale	●
Porta aggiuntiva per il distributore	●
Filtro a portata totale	●
Filtro ad alta capacità filtrante a portata totale, con indicatore di ostruzione	○
Valvola antirottura flessibili per braccio di penetrazione	●
Valvola antirottura flessibili per braccio di sollevamento	●
Filtro pilota	●
Power boost	●
Valvola antiurto integrata nel circuito di pilotaggio	●
Filtro dello sterzo	●
Filtro aspirazione	●
Valvola di smorzamento rotazione	●
Valvola di sfogo variabile per martello e frantumatore	●
Selettore modalità di lavoro	●

CABINA

Cabina in acciaio climatizzata e insonorizzata	●
Radio AM-FM	●
Posacenere	●
Climatizzatore con regolazione automatica	●
Leva funzione AUX (impianto martello demolitore)	●
Presca USB	●
Accendino da 24 V	●
Cabina CRES V (struttura con montante centrale rinforzato)	●
Portabicchieri con comparto caldo & freddo	●
Avvisatore acustico elettrico bitonale	●
Interruttore di arresto motore	●
Munita di cristalli atermici (color verde) rinforzati	●
Frangivetro	●
Tappetino	●
Poggiapiedi	●
Lavacristalli anteriore	●
Vano caldo e freddo	●
Parabrezza con tergicristalli intermittenti	●
Luce di cortesia per chiave di accensione	●
Cristallo arrotondato in vetro di sicurezza laminato	○
Luce di cortesia cabina a LED con comando su portiera	●
Protezione superiore cabina omologata OPG livello II (ISO10262)	○
Leva di esclusione circuito di pilotaggio	●
Presca di corrente da 12 V	○
Protezione anti pioggia	●
Portaoggetti posteriore	●
Cintura di sicurezza avvolgibile	●
Cabina ROPS (ISO12117-2)	●
Antenna radio in gomma	●
Sedile: sedile con ammortizzatore riscaldato	●
Regolazioni possibili per il sedile: schienale, bracciolo, altezza e angolazione, scorrimento in avanti / indietro	●
Leve a corsa breve	●
Parasole	●
Tettuccio trasparente con tendina parasole scorrevole	●
Vetri (anteriore, superiore, inferiore e sinistro) apribili	●
2 altoparlanti	●
4 supporti elastici con smorzamento idraulico	●

MONITOR DI BORDO

Allarmi: surriscaldamento, spia motore, pressione olio motore, alternatore, livello carburante minimo, ostruzione filtro idraulico, ostruzione filtro aria, modalità di lavoro, sovraccarico, problemi al sistema SCR ecc.	●
Avvisatori acustici: surriscaldamento, pressione olio motore, sovraccarico, problemi al sistema SCR	●
Informazioni sul funzionamento degli accessori	●
Quadro degli indicatori: Tachimetro, contagiri, contachilometri parziale, temperatura acqua, ore, livello carburante, orologio, livello DEF/AdBlue®	●
Altri quadri: modalità di lavoro, minimo automatico, candele a incandescenza, monitor di retrovisione, condizioni operative ecc.	●
Selezione di 32 lingue	●

LUCI

Luce supplementare braccio con copertura	○
Luci supplementari anteriori tettuccio cabina	○
Luci supplementari parte posteriore tettuccio	○
Luci freno	●
Luci d'ingombro	●
Luci di emergenza	●
Luce targa	○
Faro rotante	○
Indicatori di direzione	●
Fari di lavoro	●
2 fari	●

TORRETTA

Batterie 2 x 93 Ah	●
Stacca-batteria	●
Corrimano parte superiore del cassone	●
Contrappeso 3.400 kg	●
Contrappeso 3.800 kg	○
Pompa elettrica di rifornimento carburante con arresto automatico e filtro	●
Galleggiante livello carburante	●
Corrimano (tetto cabina)	●
Corrimano (piattaforma)	●
Indicatore livello olio idraulico	●
Videocamera per la retrovisione	●
Specchietto retrovisore (lato destro e lato sinistro)	●
Videocamera laterale	○
Piastre antiscivolo e corrimano	●
Freno di stazionamento rotazione	●
Chiusura inferiore	●

SOTTOCARRO

Staffa per benna mordente	○
Coperchio anteriore	○
Lama dozer anteriore + stabilizzatori posteriori	○
Stabilizzatori anteriori + lama dozer posteriore	○
Stabilizzatori anteriori + stabilizzatori posteriori	○
Freno di stazionamento	●
Lama dozer posteriore	○
Stabilizzatori posteriori	○
Cassetta attrezzi lato destro	○
Cassetta attrezzi: telaio sinistro	●
Pneumatici con configurazione tipo trazione (10.00-20 14PR)	●
Distanziale per pneumatico	●
Assale con carreggiata ampia	○
4 supporti di attacco	●

ATTREZZI ANTERIORI

Biella leveraggio benna in fusione A	●
Impianto di ingrassaggio centralizzato	●
Protezione antipolvere su tutti i perni benna	●
Perno flangiato	●
Boccole HN	●
Collegamento rinforzato B	○
Piastra di spinta in resina rinforzata	●
Rivestimento termico di WC a spray (carburo di tungsteno)	●
Biella di articolazione benna saldata A	○

ACCESSORI

Accessori per selettore a 2 velocità	○
Pompa supplementare (30 L/min)	○
Tubazioni supplementari per impianto di rotazione	○
Tubazione di base braccio	●
Tubazioni per impianto martello e frantumatore	●
Tubazione per benna mordente	○
Componenti HSB per martello e frantumatore	●
Accumulatore pilotaggio	●
Valvola PTO	○

VARIE

Global e-Service	●
Tappo rifornimento carburante con apertura a chiave	●
Cofani macchina con serratura	●
Controller delle informazioni di bordo	●
Cassetta attrezzi standard	●
Contrassegno della direzione di marcia sul telaio inferiore	●

Prima di utilizzare questa macchina, incluso il sistema di comunicazione satellitare, in un Paese diverso da quello previsto in origine, potrebbe essere necessario apportare modifiche alla macchina stessa in modo da renderla conforme alle normative locali (incluse le normative sulla sicurezza) e alle disposizioni di legge in vigore in tale Paese. Non esportare o utilizzare la macchina all'esterno del Paese previsto in origine prima di averne verificato tale conformità. Contattare il concessionario Hitachi per eventuali domande inerenti tale conformità.

Le presenti caratteristiche tecniche possono essere soggette a modifiche senza preavviso. Le illustrazioni e le fotografie raffigurano dei modelli di serie, che possono essere dotati o meno di allestimento a richiesta o di serie. Colori o caratteristiche possono variare. Prima dell'uso consultare il manuale d'uso e manutenzione per informazioni inerenti le corrette procedure.

KS-IT368EU