

INCLINAZIONE IDRAULICA DELLA CABINA



La cabina è inclinabile da 0° a 30°, garantendo una miglior visibilità nella fase di demolizione

progetto grafico **marini**

DETTAGLIO SISTEMA DI AGGANCIO RAPIDO



L'attacco rapido idraulico, permette un facile e veloce cambio del braccio scavo/demolizione

CILINDRI DI SOLLEVAMENTO

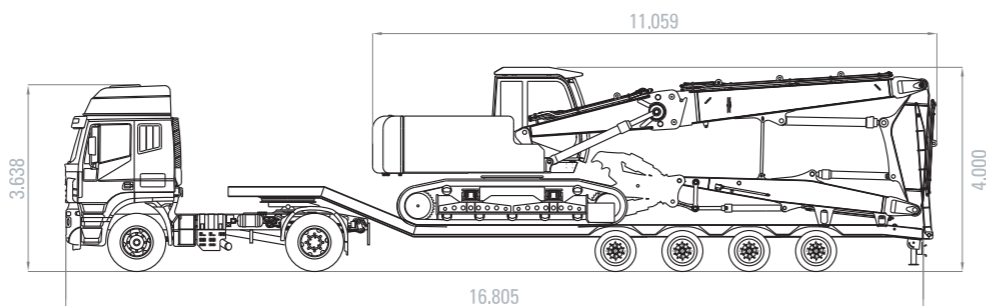


I cilindri di sollevamento sono maggiorati (ZX280-3)

CARRO ALLARGABILE



Il carro allargabile idraulicamente può variare da: 2.500 mm a 3.500 mm



SCAI SpA
06083 BASTIA UMBRA / PG - ITALY
Via Don Fulvio Scialba, 21
Ospedalicchio

Tel. +39 - 075 801 501
Fax +39 - 075 801 01 42
scai@scaispa.com
www.scaispa.com



...il genio in movimento

Escavatore cingolato ZX 210-6 HSD

Versione Demolition
Attrezzato per operazioni di demolizione

Caratteristiche Tecniche
versione DEMOLITION

Peso Operativo 27.500 Kg
Altezza massima al perno 16.000 mm
Peso massimo attrezzatura 1.500 Kg

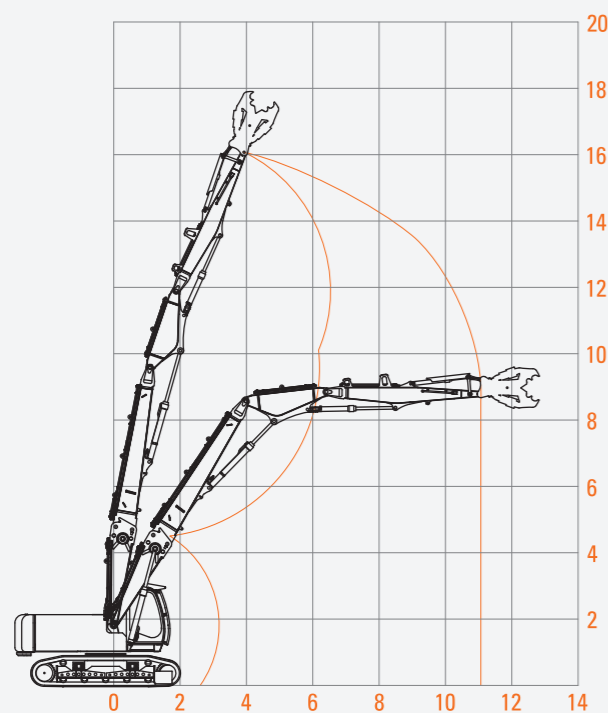


Divisione Ingegneria



...il genio in movimento

Campo di lavoro demolizione



Altezza massima al perno:	16.000 mm
Sbraccio massimo orizzontale:	11.050 mm
Angolo massimo di inclinazione boom consentito:	30°
Peso massimo attrezzatura:	1.500 Kg



MOTORE

Modello	Isuzu AR-4HK1X
Tipo	4 tempi, raffreddato ad acqua, iniezione diretta, common rail
Aspirazione	Turbocompressore a geometria variabile, intercooler, EGR raffreddato
Post-trattamento	Sistema DOC e SCR
N° cilindri	4
POTENZA NOMINALE	
ISO 14396	128,4 kW a 2.000 min-1
ISO 9249, netta	122 kW a 2.000 min-1
SAE J1349, netta	122 kW a 2.000 min-1
Coppia massima	670 Nm a 1.600 min-1
Cilindrata	5,193 L
Allesaggio e corsa	115 mm x 125 mm
Batterie	2 x 12 V/126 Ah

TORRETTA

TELAIO ROTANTE

Solida struttura saldata realizzata con lamierato pesante in acciaio per conferire particolare robustezza. Telaio con sezione a D per garantire una resistenza alla deformazione.

DISPOSITIVO ROTAZIONE

Motore a pistoni assiali con riduttore epicicloidale in bagno d'olio. Ralla a singola fila di sfere. Freno di stazionamento rotazione di tipo a dischi con innesto a molla e sblocco idraulico.

Velocità di rotazione **11,8 min-1**

Coppia di rotazione **68 kNm**

CABINA DELL'OPERATORE

Cabina spaziosa indipendente, 1.005 mm di larghezza per 1.675 mm di altezza, conforme agli standard ISO*. Finestrini con vetro rinforzato sui 4 lati per una buona visibilità. Vetri anteriori (superiore ed inferiore) apribili. Sedile inclinabile con braccioli; regolabile con o senza le leve di comando.

* International Standardization Organization

SOTTOCARRO

Cingoli

Sottocarro tipo trattore. Telaio cingoli saldato con materiali selezionati. Telaio laterale saldato al telaio cingoli. Rulli del cingolo, pulegge e ruote dentate lubrificati dotati di guarnizioni flottanti. Congolatura con tripla costola in acciaio laminato e temperato a induzione. Perni di collegamento trattati termicamente con tenute antipolvere. Tendicingoli idraulici (a grasso) con molle ammortizzanti.

Dispositivo traslazione

Ciascun cingolo è azionato da un motore a pistoni assiali a 2 velocità tramite un riduttore epicicloidale per una rotazione antioraria dei cingoli. Le ruote dentate possono essere sostituite. Freno di stazionamento a dischi con innesto a molla e sblocco idraulico. Valvola di riduzione antiurto traslazione integrata negli smorzatori del motore di traslazione, usata in fase di arresto della traslazione.

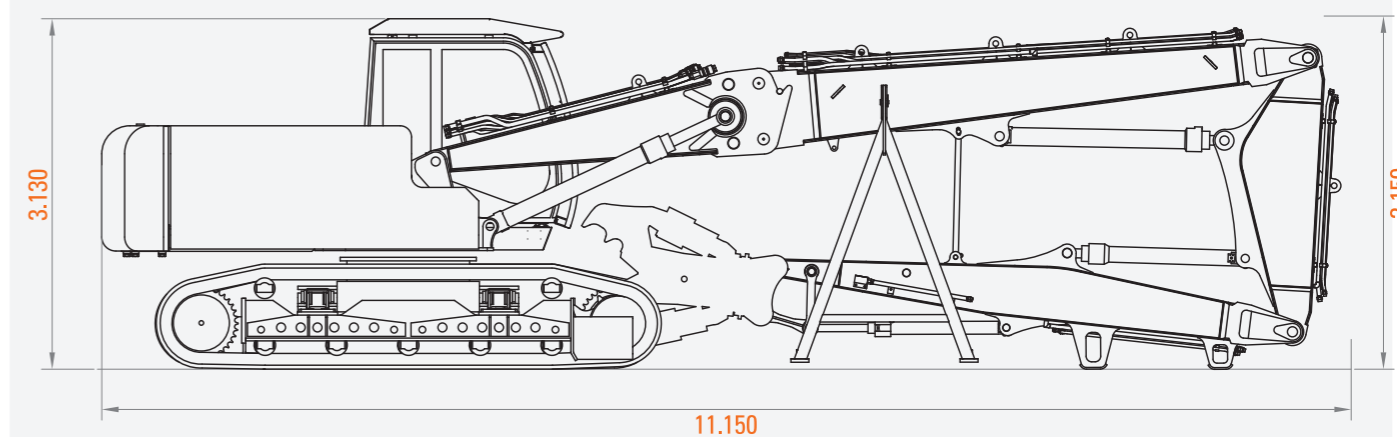
Sistema di trasmissione automatico **Veloce - Lenta**

Velocità di spostamento **Veloce: da 0 a 5,5 km/h**
Lenta: da 0 a 3,5 km/h

Forza massima di trazione **203 kN**

Pendenza superabile **70% (35 grdi) continua**

Trasporto



Lunghezza con braccio demolizione	11.150 mm
Altezza braccio	3.150 mm
Altezza cabina con protezione	3.130 mm
Carreggiata (posizione retratta)	2.480 mm
Carreggiata (posizione estesa)	3.480 mm
Distanza da terra sottocarro	380 mm
Peso complessivo (braccio demolizione)	27.500 Kg
Peso complessivo (retrofit scavo)	25.900 Kg

CIRCUITO IDRAULICO

SELETTORE MODO DI LAVORO MODO SCAVO / MODO ATTREZZO SISTEMA DI RILEVAMENTO VELOCITÀ MOTORE

Pompe principali: 2 pompe a pistoni assiali a portata variabile

Portata massima dell'olio: 2 x 212 L/min

Pompa circuito di pilotaggio: 1 pompa a ingranaggi

Portata massima dell'olio: 30 L/min

MOTORI IDRAULICI

Traslazione: 2 motori a pistoni assiali a portata variabile

Rotazione: 1 motore a pistoni assiali

REGOLAZIONE VALVOLA DI SFIATO

Circuito attrezzi: 34.3 MPa (350 kgf/cm²)

Circuito di rotazione: 34.3 MPa (350 kgf/cm²)

Circuito di traslazione: 34.3 MPa (350 kgf/cm²)

Circuito di pilotaggio: 3.9 MPa (40 kgf/cm²)

Power boost: 36.3 MPa (370 kgf/cm²)

CILINDRI IDRAULICI

Steli cilindri e tubi ad alta resistenza. I meccanismi ammortizzanti dei cilindri servono per assorbire gli urti sui finecorsa nei cilindri del braccio e del braccio di sollevamento.

FILTRI IDRAULICI

I circuiti idraulici sono provvisti di filtri idraulici di alta qualità. Nella tubazione di aspirazione è integrato un filtro per l'aspirazione, e nella tubazione di ritorno e nelle tubazioni di scarico dei motori traslazione/rotazione sono integrati dei filtri a flusso totale.

COMANDI

Comandi circuito di pilotaggio. Valvola antiurto originale Hitachi.

Leve attrezzatura 2

Leve di traslazione e pedali 2

