

Giugno 2019



progetto grafico **MADINI**

Escavatore cingolato ZX 350-6 HSD

Versione Demolition
Attrezzato per operazioni di demolizione

Caratteristiche Tecniche
versione DEMOLITION

Peso Operativo 46.500 Kg
Altezza massima al perno 22.300 mm
Peso massimo attrezzatura 2.500 Kg



Divisione Ingegneria

SCAI SpA
06083 BASTIA UMBRA / PG - ITALY
Via Don Fulvio Scialba, 21
Ospedalicchio

Tel. +39 - 075 801 501
Fax +39 - 075 801 01 42
scai@scaispa.com
www.scaispa.com

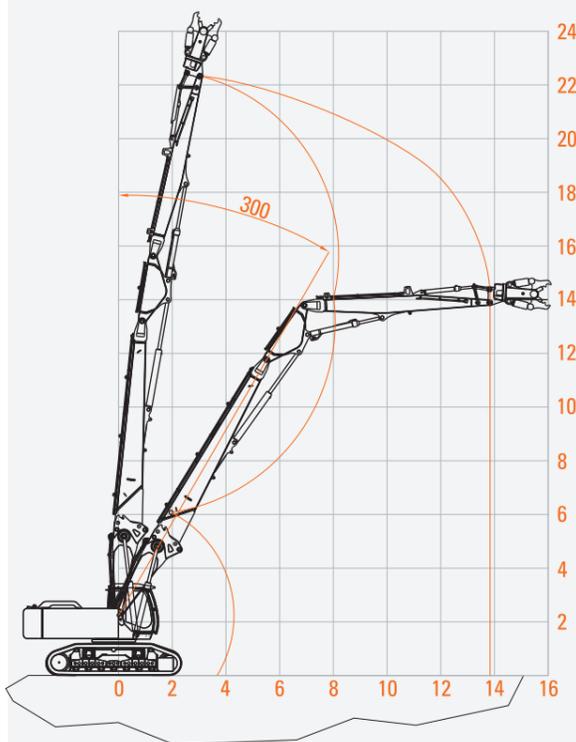


...il genio in movimento



...il genio in movimento

Campo di lavoro demolizione



Altezza massima al perno:	22.300 mm
Sbraccio massimo orizzontale:	13.850 mm
Angolo massimo di inclinazione boom consentito:	30°
Peso massimo attrezzatura:	2.500 Kg



MOTORE

Modello	Isuzu AQ-6HK1X
Tipo	4 tempi, raffreddato ad acqua, iniezione diretta, common rail
Aspirazione	Turbocompressore a geometria variabile, intercooler, EGR raffreddato
Post-trattamento	Sistema DOC e SCR
N° cilindri	6
POTENZA NOMINALE	
ISO 14396	210 kW a 1.900 min-1
ISO 9249, netta	202 kW a 1.900 min-1
SAE J1349, netta	202 kW a 1.900 min-1
Coppia massima	1.080 Nm a 1.500 min-1
Cilindrata	7.790 L
Alesaggio e corsa	115 mm x 125 mm
Batterie	2 x 12 V / 135 Ah

TORRETTA

TELAIO ROTANTE

Solida struttura saldata realizzata con lamierato pesante in acciaio per conferire particolare robustezza. Telaio con sezione a D per garantire una resistenza alla deformazione.

DISPOSITIVO ROTAZIONE

Motore a pistoni assiali con riduttore epicicloidale in bagno d'olio. Ralla a singola fila di sfere. Freno di stazionamento rotazione di tipo a dischi con innesto a molla e sblocco idraulico.

Velocità di rotazione **9,7 min-1**

Coppia di rotazione **120 kNm**

CABINA DELL'OPERATORE

Cabina spaziosa indipendente, 1.005 mm di larghezza per 1.675 mm di altezza, conforme agli standard ISO*.

Finestrini con vetro rinforzato sui 4 lati per una buona visibilità. Vetri anteriori (superiore ed inferiore) apribili. Sedile inclinabile con braccioli; regolabile con o senza le leve di comando.

* International Standardization Organization

SOTTOCARRO

Cingoli

Sottocarro tipo trattore. Telaio cingoli saldato con materiali selezionati. Telaio laterale saldato al telaio cingoli. Rulli del cingolo, pulegge e ruote dentate lubrificati dotati di guarnizioni flottanti. Congolatura con tripla costola in acciaio laminato e temperato a induzione. Perni di collegamento trattati termicamente con tenute antipolvere. Tendicingoli idraulici (a grasso) con molle ammortizzanti.

Dispositivo traslazione

Ogni cingolo è azionato da un motore a pistoni assiali a 2 velocità. Freno di stazionamento a dischi con innesto a molla e sblocco idraulico.

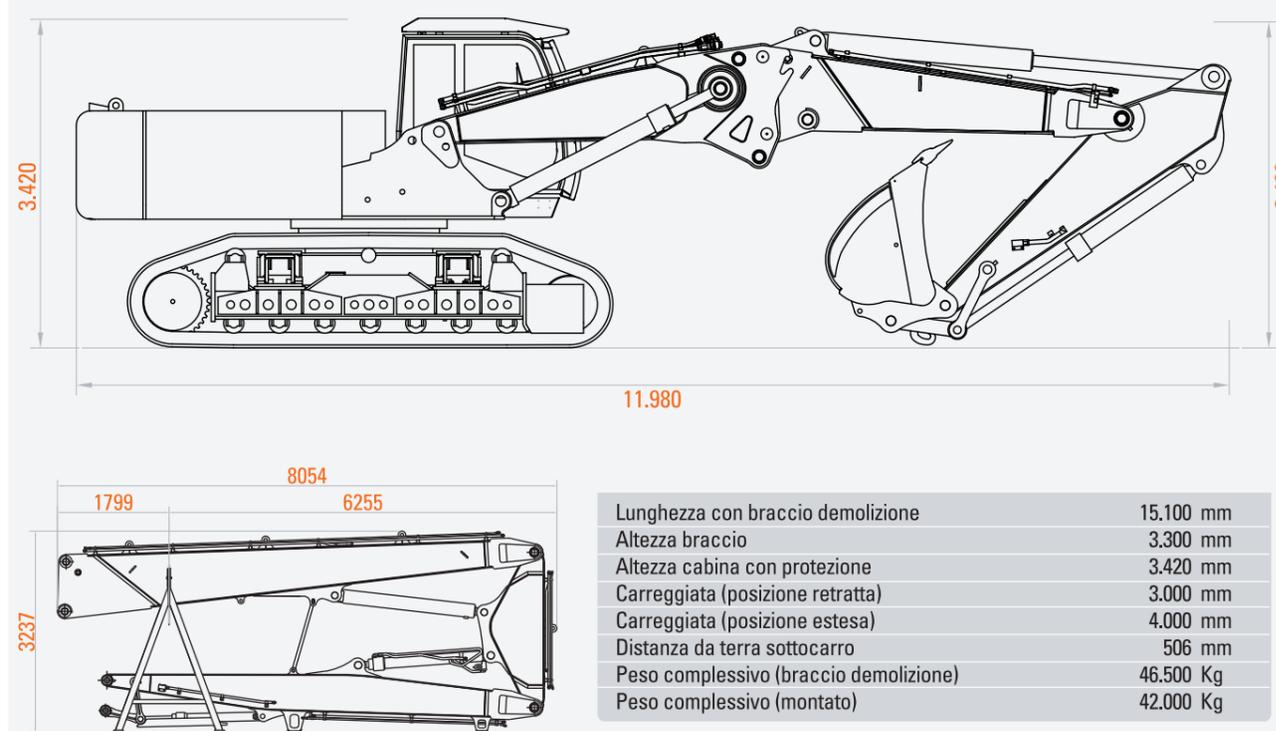
Sistema di trasmissione automatico **Veloce - Lenta**

Velocità di traslazione **Veloce: da 0 a 5,0 km/h**
Lenta: da 0 a 3,2 km/h

Forza massima di trazione **298 kN**

Pendenza superabile **70% (35 grdi) continua**

Trasporto



CIRCUITO IDRAULICO

POMPE IDRAULICHE

Pompe principali: 3 pompe a pistoni assiali a portata variabile

Portata massima dell'olio: 2 x 288 L/min

1 x 260 L/min

Pompa circuito di pilotaggio: 1 pompa a ingranaggi

Portata massima dell'olio: 36,4 L/min

MOTORI IDRAULICI

Traslazione: 2 motori a pistoni assiali a portata variabile

Rotazione: 1 motore a pistoni assiali

REGOLAZIONE VALVOLA DI SFIATO

Circuito accessori 34,3 MPa

Circuito di rotazione 32,4 MPa

Circuito di traslazione 34,3 MPa

Circuito di pilotaggio 3,9 MPa

Power boost 38,0 MPa

CILINDRI IDRAULICI

	quantità	alesaggio	diametro stelo
Braccio di sollevamento	2	145 mm	100 mm
Braccio di penetrazione	1	170 mm	115 mm
Benna	1	140 mm	95 mm
Posizionatore	1	170 mm	110 mm

COMANDI

Comandi circuito di pilotaggio. Valvola antiurto originale Hitachi.

Leve attrezzatura 2

Leve di traslazione e pedali 2

